പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 6410 08.07.2014 ൽ മറുപടിക്ക്

ബഹുവിധ യാത്രാസൗകര്യം ഉറപ്പാക്കുന്ന പദ്ധതികൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ഡോ. എൻ. ജയരാജ്: ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ: ,, പി.സി. ജോർജ് :		തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ (വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്ട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി)	
(എ)	സംസ്ഥാനത്ത് വൈറ്റില മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബ്, തിരുവനന്തപുരം മൾട്ടി മോഡൽ ഹബ്ബ് മാതൃകയിൽ കൂടുതൽ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്ക്കരിച്ച് നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുവോ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ ;	(എ) യും (ബി) യും (സി) യും	ഉണ്ട്. വിവിധ ജില്ലകളിൽ അത്തരത്തിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്ന പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശം ജില്ല തിരിച്ച് താഴെകൊടുത്തിരിക്കുന്നു, 1. **തിരുവനന്തപുരം ജില്ല** - തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളത്തിലേക്ക് ആകാശ, റോഡ്, റെയിൽ, ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത, കടൽ മാർഗ്ഗേന യാത്രാസൗകര്യം നല്കുന്ന ഒരു മൾട്ടി മോഡൽ ഗതാഗത ഹബ്ബ് ഒരുക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം എയർപോർട്ട്സ് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാർവതീ പുത്തനാറിന്റെ നവീകരണം ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമാണ്. ഈ സൗകര്യം യാത്രക്കാരുടേയും, ചരക്കിന്റേയും നീക്കം കൂടുതൽ വേഗത്തിലും അനായസമാക്കുകയും അനുബന്ധ പ്രവൃത്തികളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുകയും എയർപോർട്ടിന്റെയും ചുറ്റുമുള്ള പ്രദേശത്തിന്റേയും വികസനത്തിന് ഹേതുവാകുകയും ചെയ്യും. 2. **ആലപ്പുഴ ജില്ല** - ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള സാദ്ധ്യതാ പഠനം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ കിറ്റ്കോയ്ക്ക് നിർദ്ദേശം നല്കിയിട്ടുണ്ട്. 3. **കോട്ടയം ജില്ല** - കോട്ടയം ജില്ലയിൽ കോടിമതയിൽ റോഡ്-റെയിൽ-ജല ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങൾ
(ബി)	പ്രസ്തുത ഹബ്ബുകളുടെ പ്രധാന ഘടകങ്ങൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് അറിയിക്കുമോ ;		
(സി)	പ്രധാനപ്പെട്ട ഗതാഗത മാധ്യമങ്ങളായ എയർ, റെയിൽ, റോഡ്, ഇൻലാന്റ് വാട്ടർ ഗതാഗതം, കടൽ ഗതാഗതം മുതലായവയെ സഹകരിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ബഹുവിധ യാത്രാസൗകര്യം ഉറപ്പാക്കുന്ന പദ്ധതികൾ സംസ്ഥാനത്ത് അനുയോജ്യമായ ഇടങ്ങളിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?		

			സംയോജിപ്പിച്ച് ഒരു മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ഒരു സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ രൂപീകരിക്കുവാനും ചാരിറ്റബിൾ സൊസൈറ്റി ആക്ട് അനുസരിച്ച് സൊസൈറ്റി രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുവാൻ 09.08.2011 ലെ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ (ഡിബി) വകുപ്പിന്റെ സ.ഉ(സാധാ) നം. 1907/2011/തസ്വഭവ അനുസരിച്ച് ഉത്തരവ് നൽകിയതും 1955 ലെ 12-ാം മത് തിരുവിതാംകൂർ-കൊച്ചി സാഹിത്യ ശാസ്ത്രീയ, ധർമ്മ സംഘങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ആക്റ്റ് പ്രകാരം അനുസരിച്ചുള്ള കെ-01/2012 നമ്പരിൽ കോടിമത മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബ് സൊസൈറ്റി കളക്ടറേറ്റ്, കോട്ടയം രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമാകുന്നു. ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തി കോട്ടയം ടൗണിലെ തിരക്കു കുറയ്ക്കുന്നതിനും അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും ടി പദ്ധതി കൊണ്ട് ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. **4. എറണാകുളം ജില്ല** - ബഹുവിധമായ യാത്രാ സൗകര്യങ്ങൾ ഏകോപിച്ച് കൊച്ചി നഗരത്തിൽ "ഏകീകൃത നഗര യാത്ര അതോറിറ്റി"(UMTA) രൂപീകരിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതനുസരിച്ച് നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നു. **5. തൃശ്ശൂർ ജില്ല** - തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ അയ്യന്തോൾ പുഴക്കൽ പാടത്ത് വൈറ്റില മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബ് മാതൃകയിൽ ഒരു മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി തൃശ്ശൂർ മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബ് സൊസൈറ്റിക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തൃശ്ശൂർ നഗരത്തിൽ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന ഗതാഗത കുരുക്കിന് പരിഹാരം കാണുന്നതിനാണ് മൊബിലിറ്റി ഹബ് സ്ഥാപിക്കുന്നത്. ദീർഘദൂര ബസ്സുകൾ അന്തർസംസ്ഥാന ബസ്സുകൾ എന്നീ വാഹനങ്ങൾ നഗരത്തിൽ പ്രവേശിക്കാതെ മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബിൽ പ്രവേശിച്ച് വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലേക്ക് സർവ്വീസ്

			നടത്തുകയാണ് പ്രധാന ലക്ഷ്യം. ഘട്ടംഘട്ടമായി നടപ്പാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ ദീർഘദൂര ബസ്സുകൾ, അന്തർസംസ്ഥാന ബസ്സുകൾ, ടൂറിസ്റ്റ് ബസ്സുകൾ, മൊഫ്യൂസിൽ ബസ്സുകൾ എന്നീ വാഹനങ്ങൾക്ക് പ്രത്യേകം ടെർമിനലുകൾ സ്ഥാപിച്ച് യാത്രക്കാർക്ക് യഥേഷ്ടം അവരുടെ യാത്രാഗതി തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യം ഒരുക്കുകയും ചെയ്യുക എന്നതും ഈ പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്യുന്നു. **6. കോഴിക്കോട് ജില്ല -** കോഴിക്കോട് റീജണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർ, കോഴിക്കോട് മലാപ്പറമ്പ് എന്ന സ്ഥലത്ത് ഒരു മൾട്ടി മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബ് നിർമ്മിക്കാനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബസ്സ്റ്റാന്റ്, ക്ലോക്ക് റൂം, തിയറ്റർ, ഓട്ടോ പെട്രോൾ പമ്പ്, റസ്റ്റോറന്റ്, കടകൾ, ടാക്സി സ്റ്റാന്റ്, ട്രാഫിക് പോലീസ് കൺട്രോൾ റൂം, ബസ് ബേ, കരയിലൂടെയുള്ള ചരക്ക്/യാത്രാ ഗതാഗതം തിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിനും അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുന്നതിനുമായി ഇന്ത്യയിലെ വിവിധ തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചു കൊണ്ട് കേരള സർക്കാർ തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ ബേപ്പൂർ തുറമുഖം അതിൽ ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ട്. തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കേരള സർക്കാർ കാർഗോ/പാസഞ്ചർ നീക്കത്തിന് ടൺ/യാത്രക്കാർ എന്നിവയ്ക്ക് കിലോമീറ്ററിന് ഒരു രൂപ നിരക്കിൽ 16.01.2014 മുതൽ ഒരു വർഷത്തേക്ക് ഇൻസന്റീവ് നൽകുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ