പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

ഗ്രാമവികസന വകുപ്പിന് റോഡ് വർക്കുകൾക്കുള്ള ഫണ്ട്

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത
ചോദ്യം നമ്പർ : 5842

07.07.2014 ൽ മറുപടിക്ക്

	ചോദ്യം		ഉത്തരം
ശ്രീ.പി.തിലോത്തമൻ		ശ്രീ.കെ.സി.ജോസഫ് (ഗ്രാമവികസനവും ആസൂത്രണവും സാംസ്കാരികവും നോർക്കയും വകുപ്പു മന്ത്രി)	
(എ)	ഗ്രാമവികസന വകുപ്പിന് റോഡ് വർക്കുകൾക്കുള്ള ഫണ്ട് പൂർണ്ണമായും കേന്ദ്രത്തിന്റെ അലോട്ട്മെന്റുകളാണോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഫണ്ടുകൾ വിനിയോഗിച്ച് ഗ്രാമവികസന വകുപ്പ് റോഡ് പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യാറുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	ഗ്രാമവികസന വകുപ്പു വഴി നടപ്പിലാക്കുന്ന റോഡ് വർക്കുകളിൽ പി.എം.ജി.എസ്.വൈ. പദ്ധതി പ്രകാരം നടപ്പിലാക്കുന്നവ പൂർണ്ണമായും കേന്ദ്രവിഹിതം ഉപയോഗിച്ചാണ്. എന്നാൽ പദ്ധതി പ്രദേശത്തുള്ള യൂട്ടിലിറ്റികൾ മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ചെലവും ടെണ്ടർ പ്രീമിയം, റേറ്റ് റിവിഷൻ, നിർമ്മാണം പൂർത്തികരിച്ചതിനുശേഷം 5 വർഷത്തെ അറ്റകുറ്റ പണികൾക്കുള്ള ചെലവ് എന്നിവ സംസ്ഥാന സർക്കാരാണ് വഹിക്കേണ്ടത്. പി.എം.ജി.എസ്.വൈ- I ന് പിന്നാലെ നടപ്പിലാക്കാൻ പോകുന്ന പി.എം.ജി.എസ്.വൈ-II ൽ 75:25 (75 കേന്ദ്രം 25 സംസ്ഥാനം) എന്ന അനുപാതത്തിലാണ് ഫണ്ട് അനുവദിക്കുന്നത്. ആർ.ഐ.ഡി.എഫ്. പദ്ധതി പ്രകാരം നടപ്പിലാക്കുന്നവയിൽ 20% തുക സംസ്ഥാന വിഹിതമായും ബാക്കിതുക (80%) സംസ്ഥാന സർക്കാർ തിരിച്ചടക്കേണ്ട നബാർഡ് വായ്പയുമാണ്.
(ബി)	കേന്ദ്രഫണ്ടുകൾ മാത്രമാണ് ഗ്രാമവികസന വകുപ്പുവഴി നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്നതെങ്കിൽ 6 മീറ്റർ വീതിയില്ലാത്ത റോഡുകളുടെ വികസനത്തിന് പ്രസ്തുത ഫണ്ട് വിനിയോഗിക്കുവാൻ കഴിയില്ലെന്നും ആയതിനാൽ ഗ്രാമീണ മേഖലയിലെ	(ബി)	ഉണ്ട് പി.എം.ജി.എസ്.വൈയിൽ കേന്ദ്രസർക്കാർ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള മാർഗ്ഗരേഖ പ്രകാരം മാത്രമേ റോഡുകൾ ഏറ്റെടുക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളു. ഇതിനായി കേന്ദ്ര സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച കോർനെറ്റ് വർക്കിൽ ഉൾപ്പെട്ടതും 500ന്

	റോഡുകളുടെ വികസനത്തിന് പ്രസ്തുത ഫണ്ട് വിനിയോഗിക്കുവാൻ കഴിയാതെ വരുമെന്ന വസ്തുത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുവാൻ എന്തു നടപടി സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?		മുകളിൽ ജനസംഖ്യ യുള്ളതുമായ 6 മീറ്ററിൽ കൂടുതൽ വീതിയുള്ള റോഡുകളാണ് പി.എം.ജി.എസ്. വൈ.-I ൽ ഏറ്റെടുത്തിരുന്നത്. എന്നാൽ ജില്ലാ ഗ്രാമീണ റോഡ് പ്ലാനിൽ ഉൾപ്പെട്ട 5.5 മീറ്ററും അതിനുമുകളിലും ടാർ വീതിയിലാക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയാണ് പി.എം.ജി.എസ്.വൈ.-II വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ മുൻഗണനാക്രമം growth centres, Pavement condition index അനുസരിച്ചാണ് കണക്കാക്കുന്നത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ