


**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത നിയമസഭാ
ചോദ്യം നമ്പർ: 5676

02.07.2014 ൽ മറുപടിക്ക്

മലപ്പുറം, കൂട്ടായി റെഗുലേറ്ററിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി

<u>ചോദ്യം</u>	<u>മറുപടി</u>
<p>ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ</p>	<p align="center"><u>ശ്രീ.പി.ജെ.ജോസഫ്</u> <u>(ജലവിഭവകുപ്പ് മന്ത്രി)</u></p>
<p>(എ) മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ കൂട്ടായി റെഗുലേറ്ററിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് വിധം തകർന്നു കിടക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) പ്രസ്തുത റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിന് മലപ്പുറം മേജർ ഇറിഗേഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ 5 ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസൽ ഇറിഗേഷൻ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് സമർപ്പിച്ചിരുന്നോ;</p>	<p>(ബി) സമർപ്പിച്ചിരുന്നു.</p>
<p>(സി) പ്രസ്തുത പ്രൊപ്പോസൽ ഫണ്ട് ഇല്ലെന്നു പറഞ്ഞ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ മലപ്പുറം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് തിരിച്ചയച്ചിട്ടുള്ള കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(സി) ഫണ്ടിന്റെ അപര്യാപ്തത മൂലവും റോഡ് പണിക്ക് ഈ വകുപ്പിന് പ്രത്യേക ഫണ്ട് ഇല്ലാത്തതിനാലും പ്രൊപ്പോസൽ സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർക്ക് തിരിച്ചു നൽകി.</p>
<p>(ഡി) റെഗുലേറ്റർ കം റോഡിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡുകൾ ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഫണ്ട് അനുവദിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?</p>	<p>(ഡി) ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് മാത്രമേ ഇക്കാര്യത്തിൽ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.</p>


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

L