

**പതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനൊന്നാം സജേഴ്സ്**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 5244.

30.06.2014 ലെ മറ്റപടിയ്ക്ക്

സുശ്രീകട്ടികളുടെ ധാരാളക്കേൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടി

<u>ചോദ്യം</u>		<u>ഉത്തരം</u>	
ശ്രീ. ബാബു.എം. പാലിയേരി		ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൻ രാധാകൃഷ്ണൻ	
		(വന്നവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്നേഹിക്കും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി)	
(എ)	സംസ്ഥാനത്തെ പല സ്കൂൾ ബന്ധുകളും കട്ടികൾക്ക് അസ്ഥാനിയമായ ബുദ്ധിമുട്ട് ഉണ്ടാക്കിക്കൊണ്ട് കട്ടികളെ കുറിപ്പിച്ച് കൊണ്ടുപോകുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;	(എ)	ഉണ്ട്.
(ബി)	സ്കൂൾ ബന്ധുകളിലും മറ്റും നിശ്ചിത എല്ലാം കട്ടികളെ മാത്രമേ കയറ്റിക്കൊണ്ട് പോകാവു എന്ന് കർശന നിർദ്ദേശം നൽകാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;	(ബി)	നിർദ്ദേശം നല്കിയിട്ടിട്ടുണ്ട്
(സി)	സുരക്ഷയോടുകൂടിയും സൗകര്യപ്രദമായും കട്ടികൾക്ക് സ്കൂൾ ബന്ധുകളിൽ യാത്ര ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന എന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തുവാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണ് ; വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ?	(സി)	വിദ്യാർത്ഥികളുടെ ധാരാളാസുരക്ഷിതത്തും ഏറ്റവും പ്രാധാന്യത്തോടെ കാണേണ്ടതായ ഒരു കാര്യമാണെന്ന വസ്തു പരിശീലിച്ചു കൊണ്ട് അടിക്കടി സ്കൂൾവാഹനങ്ങൾ അപകടത്തിൽപ്പെട്ടുന്ന എന്ന പദ്ധതിലെത്തിൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച് 24/06/2014 ലെ വന്നവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി മോട്ടോർവാഹനം, പോലീസ്, ഹയർസൈക്കളുടെ വിദ്യാല്യാസം, പൊതു വിദ്യാല്യാസം, ടെക്നിക്കൽ വിദ്യാല്യാസം, കോളേജ് വിദ്യാല്യാസം എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ പ്രതിനിധികളെ പങ്കെടുപ്പിച്ചു കൊണ്ട് ഒരു യോഗം വിജിച്ചുചേരുത്തിയെന്ന്. വിദ്യാർത്ഥികൾ രോധപകടത്തിൽ പ്രേരിപ്പിന്തെ ഒഴിവാക്കുന്നതിനും, രോധ സുരക്ഷ അവബോധം സ്വീകരിക്കുന്നതിനും മായി ജീഡിയാ തലം മുതൽ പദ്ധതിയും തലം വരെ സൂഡൻസ് രോധ സേഫി കമ്മറ്റികൾ ഫ്രീക്കരിക്കുന്നതിനും സ്കൂളുകളുടെ പരിസരത്ത് ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിച്ചുകൊണ്ട് രാവിലെ 8.30 മുതൽ 9.30 വരെയും വൈകിട്ട് 3.30 മുതൽ 4.30

വരെയും വാഹനങ്ങളുടെ വേഗത കർശനമായി നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും ഓരോ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനത്തിനും ഒരു വോള്ളറ്റി നോയൽ ഓഫീസറോയും അദ്ദേഹത്തിന്റെ കീഴിൽ ഒരു ടീമിനേയും നിയോഗിക്കുന്നതിനും ഓരോ ജില്ലയിലും ഒരു ടാഫിക് പാർക്ക് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും സ്കൂൾ രൈവലർമാത്രം താഴെ പ്രായപരിധി 25 വയസ്സാക്കുന്നതിനും തുടക്കതെ 5 വർഷത്തെ രൈവലിംഗ് പരിചയം നിർബന്ധമാക്കിക്കൊണ്ട് നിലവിലുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ മാറ്റം വരുത്തുന്നതിനും സ്കൂൾവാഹനങ്ങളുടെ പുറമെയുള്ള ഭാഗത്ത് രൈവരു ബന്ധപ്പെടാൻള്ള ഫോൺ നമ്പർ സഹിതമുള്ള വിവരങ്ങൾ പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നതിനും വിവരങ്ങൾ പോലീസിന് നൽകുന്നതിന് ഓരോ വാഹനത്തിന്റെയും അതിൽ സംബന്ധിക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥികളുടെയും പട്ടിക തയ്യാറാക്കുന്നതിനും വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ പുറപ്പെട്ടവിക്കുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ സ്കൂൾ വാഹനങ്ങൾ ജീസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന സമയത്തും, ഹിറ്റനസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നല്കുന്ന സമയത്തും, വാഹനങ്ങൾ നിലവിലുള്ള നിയമങ്ങളും ചട്ടങ്ങളും പാലിക്കുന്നവേണ്ട എന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്താറുണ്ട്. തുടക്കതെ ദേനംബര വാഹന പരിശോധന സമയത്തും നിബന്ധനകൾ പാലിക്കപ്പെടുന്നവേണ്ട എന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നുണ്ട്. ഈത് തുടക്കതെ ഗതാഗത ക്രമീകരണം താഴെ പറയുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ ആര്ദ്ധ.ടി.ഒ.മാർക്കേം ജോയിന്റ് ആര്ദ്ധ.ടി.ഒ.മാർക്കേം നല്കിയിട്ടുണ്ട്.

1. ബന്ധപ്പെട്ട ജോയിന്റ് റിജിയനൽ ടാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാരും, റിജിയനൽ ടാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാരും തങ്ങളുടെ അധികാര പരിധിയിലുള്ള എല്ലാ സ്കൂൾ ബന്ധുകളും മെയ് 15-ന് മുമ്പ് പരിശോധിച്ച് നിലവിലുള്ള നിയമങ്ങളും ചട്ടങ്ങളും പാലിയൂനാണ്ടന് ഉറപ്പ് വരുത്തണം. നിയമങ്ങളും ചട്ടങ്ങളും പാലിയൂത്ത വാഹനങ്ങൾക്ക് നോട്ടീസ്

നൽകേണ്ടതും മെയ് 31-ന് മുമ്പ്
തന്നെ കരിവുകൾ പരിശോധിച്ച്
വാഹനം പരിശോധനയ്ക്ക് ഹാജരാക്ക
നടത്തിനായി നിർദ്ദേശിയ്ക്കേണ്ടതുമാണ്.

- 2 വാഹന പരിശോധന നടത്തുമ്പോൾ
വാഹനങ്ങളിലെല്ലാം തന്നെ സ്കീസ്
ഗവർണ്ണർ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും അവ
പ്രവർത്തിയ്ക്കണം എന്നും
വരുത്തണം.
- 3 സ്കൂൾ ബസ്സുകളുടെ ദൈഹികമാർക്ക്
കേരള മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം
അസാധാസിയ്ക്കുന്ന യോഗ്യതകൾ
ഉണ്ടെന്ന് ഉറപ്പു വരുത്തണം.
- 4 പെൻഡിറ്റ് പ്രതിപാദിച്ചിരിയ്ക്കുന്നതിൽ
നേക്കാൾ തുട്ടതൽ കട്ടിക്കുള്ള സ്കൂൾ
ബസ്സിനുള്ളിൽ കയറ്റുന്നത് നിത്യത്തിൽ
സാഹചര്യത്തിലുണ്ടെന്നും, അതിന്റെ
വിഷയത്ത് സ്കൂൾ അധികാരികളും
ബോർഡുപെട്ടതുകയും ചെയ്യണം.

ഈ സ്കൂൾവർഷാരംഭം മുന്നിൽക്കൊണ്ട്
കൊണ്ട് താഴെ പറയുന്ന കർശന
നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഗതാഗത കമ്മീഷണർ
നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

- 1 മണക്കാലം ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുൻപ്
തന്നെ സ്കൂൾ ബസ്സുകളുടെ പ്രത്യേക
പരിശോധന വിവിധ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ
വച്ച് നടത്തേണ്ടതാണ്.
- 2 സ്കൂൾ ബസ്സുകളുടീൽ വാഹനങ്ങളിൽ
കട്ടിക്കുള്ള കയറ്റിക്കൊണ്ട്
പോകുകയാണെങ്കിൽ ‘On School
Duty’ ബോർഡ് പ്രദർശിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ
എന്നും അമിതമായി കട്ടിക്കുള്ള കത്തി
നിറയ്ക്കുന്നേണ്ടോ എന്നും പ്രത്യേകം
പരിശോധിക്കേണ്ടതുമാണ്.
- 3 മെയ്, ജൂൺ, ജൂലൈ മാസങ്ങളിൽ
സ്കൂൾ ബസ്സുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തുടർ
പരിശോധനകൾ നടത്തേണ്ടതും,
മുച്ചുക്ക് വാഹനങ്ങളിൽ അമിതമായി
കട്ടിക്കുള്ള കയറ്റിക്കൊണ്ട് പോകുന്നത്
നിരത്താവഹപ്പെട്ടതേണ്ടതുമാണ്.

			<p>4 നിലവിലുള്ള ചടങ്ങൾക്ക് വിൽഖമായി സുരക്ഷാമാനദണ്ഡങ്ങളില്ലാതെ കട്ടിക്കലെ കയറ്റിക്കാണ് പോകുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ പെരെമിറ്റ് റേബുക്കുന്ന തീർപ്പുടെയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.</p>
--	--	--	---

രാജീവ്
സെക്രഡ് ഓഫീസർ.