

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത
ചോദ്യം നമ്പർ - 4563

26.06.2014-ൽ
മറുപടിയ്ക്ക്

ശബരിമല പാതകളുടെ പുനരുദ്ധാരണം

ചോദ്യം
ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം

ഉത്തരം
ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്
(മരാമത്തുവകുപ്പ് മന്ത്രി)

- (എ) ശബരിമലയിലേക്കുള്ള ഏതൊക്കെ പാതകളാണ് ബി.എം.& ബി.സി നില വാരത്തിൽ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;
- (ബി) എത്ര തുക വീതമാണ് ഓരോ റോഡിനും അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നും ഓരോ റോഡിന്റെയും നിർമ്മാണ പുരോഗതിയും വ്യക്തമാക്കാമോ ;
- (സി) പ്രസ്തുത റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ ജോലികൾക്ക് എന്തെങ്കിലും തടസ്സം നേരിട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ കാരണം വിശദമാക്കുമോ ;
- (ഡി) തടസ്സം പരിഹരിച്ച് പണികൾ മുമ്പോട്ടുപോകാൻ എന്തു നടപടി സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ ;

(എ) & (ബി) വിശദവിവരം അനുബന്ധം - I ൽ ചേർക്കുന്നു.

(സി) & (ഡി) ഉണ്ട്. രണ്ടു റീച്ചുകളുടെ പണികൾ പൂർത്തിയായി. ഒരു റീച്ചിന്റെ (മണ്ണാറ കുളഞ്ഞി-പമ്പ റോഡ് കി.മീ. 0/000-32/000) 10 കി.മീ. പൂർത്തിയാക്കാനുണ്ട്. മൂന്നു വർക്കുകളും എടുത്തത് ഒരു കരാറുകാരനാണ്. ടി പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കിയതിന്റെ ബില്ലുകൾ മാറി കിട്ടാത്തതിനാൽ കരാറുകാരൻ തുടർപണികൾ നിർത്തി വച്ചിരിക്കുകയാണ്. ശബരിമല റോഡുകളുടെ പരിപാലനം സർക്കാരിനെ സംബന്ധിച്ച് അങ്ങേയറ്റം പ്രാധാന്യമുള്ളതാണ്. കരാറുകാരന് പ്രതിഫലം നൽകുന്നതിനുള്ള കാലതാമസം പ്രവൃത്തിയുടെ നിർവ്വഹണത്തിലുള്ള താമസത്തിന് കാരണമാകുമെന്നതിനാൽ പ്രത്യേക കേസായി പരിഗണിച്ച് ടി കരാറുകാരന്റെ ബില്ലുകൾ ബഹു. ഹൈക്കോടതി ഡിവിഷൻ ബെഞ്ച് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള സംസ്ഥാനതല സീനിയോറിറ്റി മറികടന്ന് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(ഇ) ബഹു. ഹൈക്കോടതി നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള ശബരിമല അനുബന്ധ റോഡുകളിൽ ബി.എം & ബി.സി നിലവാരത്തിൽ ടാറിംഗ് നടത്തുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ ;

(ഇ) & (എഫ്)

വിശദവിവരം ചേർക്കുന്നു.

അനുബന്ധം II-ൽ

(എഫ്) എത്ര റോഡുകൾ ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നും അവ ഏതൊക്കെയാണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ; ഓരോ റോഡിനും അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക പ്രത്യേകം വ്യക്തമാക്കാമോ; നിർമ്മാണ നടപടികൾ ഏതുഘട്ടം വരെയായെന്ന് വിശദാംശങ്ങൾ സഹിതം വ്യക്തമാക്കാമോ?

Thamizh

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

ശബരിമലയിലേക്കുള്ള ബി.എം & ബി.സി നിലവാരത്തിൽ പുനരുദ്ധരിക്കുന്ന പാതകൾ

ക്രമ നമ്പർ	റോഡിന്റെ പേര്	പ്രവൃത്തിയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി.	തുക (ലക്ഷത്തിൽ)
1	കണമല - ഇലവുകൾ റോഡ് കി.മീ. 0/000 - 9/910 (ബി.എം & ബി.സി & ഹെവി മെയിന്റനൻസ്)	പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു.	860
2	മണ്ണാറക്കുളഞ്ഞി - പമ്പ റോഡ് കി.മീ. 0/000- 32/000 (ബി.എം & ബി.സി & ഹെവി മെയിന്റനൻസ്)	പണികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു	2310
	മണ്ണാറക്കുളഞ്ഞി - പമ്പ റോഡ് കി.മീ. 32/000- 53/480 (ബി.എം & ബി.സി & ഹെവി മെയിന്റനൻസ്)	പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു.	1490

Chandy

അനുബന്ധം- II

ക്രമ നം.	റോഡിന്റെ പേര്	അനുവദിച്ച തുക (ലക്ഷത്തിൽ)	പ്രവൃത്തിയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി.
1	കണമല - ഇലവുകൾ റോഡ് കി.മീ. 0/000 - 9/910 (ബി.എം & ബി.സി & ഹെവി മെയിന്റനൻസ്)	860	പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു.
2	മണ്ണാറക്കുളഞ്ഞി - പമ്പ റോഡ് കി.മീ. 0/000-32/000 (ബി.എം & ബി.സി & ഹെവി മെയിന്റനൻസ്) മണ്ണാറക്കുളഞ്ഞി - പമ്പ റോഡ് കി.മീ. 32/000-53/480 (ബി.എം & ബി.സി & ഹെവി മെയിന്റനൻസ്)	2310 1490	പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു.
3	എം.സി. റോഡ് (കി.മീ. 90/300-93/400)	608	പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു.
4	അടൂർ-ആനന്ദപ്പള്ളി-കൈപ്പട്ടൂർ റോഡ് (0/000 - 12/500)	1000	പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു.
5	കൈപ്പട്ടൂർ-പത്തനംതിട്ട റോഡ് (0/000-6/330)	595	പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു.
6	തിരുവല്ല-കുമ്പഴ റോഡ് (രണ്ടു റീച്ചുകൾ)	2560	പുനർ ദർഘാസ്
7	കടയ്ക്കാട്-കൈപ്പട്ടൂർ റോഡ്	600	പുനർ ദർഘാസ്
8	മേലുകര-റാന്നി റോഡ്	715	പുനർ ദർഘാസ്
9	കുമ്പഴ-കോന്നി വഴി വെട്ടൂർ റോഡ്	470	പുനർ ദർഘാസ്
10	എം.സി. റോഡ് (കി.മീ. 90/300-93/400)	608	പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു.
11	അടൂർ-ആനന്ദപ്പള്ളി-കൈപ്പട്ടൂർ റോഡ് (0/000 - 12/500)	1000	പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു.
12	കൈപ്പട്ടൂർ-പത്തനംതിട്ട റോഡ് (0/000-6/330)	595	പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു.
13	തിരുവല്ല-കുമ്പഴ റോഡ് (രണ്ടു റീച്ചുകൾ)	2560	പുനർ ദർഘാസ്
14	കടയ്ക്കാട്-കൈപ്പട്ടൂർ റോഡ് (0/000-9/250)	600	പുനർ ദർഘാസ്
15	മേലുകര-റാന്നി റോഡ് (0/000-11/000)	715	പുനർ ദർഘാസ്
16	കുമ്പഴ-കോന്നി വഴി വെട്ടൂർ റോഡ് (0/00-7/200)	470	പുനർ ദർഘാസ്
17	ചെങ്ങന്നൂർ-പത്തളം, പത്തളം-അടൂർ-കൊട്ടാരക്കര പുനലൂർ - പത്തനാപുരം മൈപ്ര റോഡ്	തുക പ്രത്യേകമായി കണക്കാക്കിയിട്ടില്ല	ഈ റോഡ് ഭാഗങ്ങൾ കെ.എസ്.റ്റി.പി ഒന്ന് പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയതാണ്. ഇതിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ പിപിപി മോഡലിൽ ചെയ്യുന്നതിന് Transactional Advisory Consultant നെ തിരഞ്ഞെടുക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞു. കൺസൾട്ടന്റിന്റെ റിപ്പോർട്ട് അനുസരിച്ച് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

Handwritten signature