

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.4555

26.06.2014-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണ പദ്ധതി

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. ഡോമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ

ശ്രീ.വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്

- „ വർക്കല കഹാർ
- „ കെ.മുരളീധരൻ
- „ കെ.ശിവദാസൻ നായർ

(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണ പദ്ധതിക്ക് തുടക്കം കുറിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

നാഷണൽ റൂറൽ ഡെവലപ്മെന്റ് എജൻസിയുടെ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾക്കനുസൃതമായി ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ഗ്രാമീണറോഡുകളും, ഗതാഗതം കുറവായ റോഡുകളും പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ടാർ ചെയ്യുന്നതിന് അനുമതി നൽകിക്കൊണ്ട് സർക്കാർ ഉത്തരവ് (സ.ഉ.(എം.എസ്.) നം. 61/2013/പൊ.മ.വ തീയതി 20.07.13) പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ-ഐ.എം.ജി-നിലംപതിഞ്ഞി റോഡ് പ്ലാസ്റ്റിക് ടാറിംഗ് നടത്തി ഈ പദ്ധതി ഉത്പാദനം ചെയ്തു.

(ബി) പദ്ധതിയുടെ സവിശേഷതകൾ വിവരിക്കുമോ ;

ടാറിംഗ് ചെയ്യാൻപയോഗിക്കുന്ന ചെല്ലി ചൂടാക്കുന്നതോടൊപ്പം ചെറു കഷണങ്ങളാക്കിയ പ്ലാസ്റ്റിക് കൂടി ചേർക്കുമ്പോൾ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉരുക്കി ചെല്ലിയുടെ പ്രതലത്തിൽ ചേരുന്നു. ഇത് ടാറിംഗിനുപയോഗിച്ചാൽ ഗുണനിലവാരം കൂടുന്നു. പ്ലാസ്റ്റിക് ബിറ്റുമിൻ മിശ്രണം ഉപയോഗിച്ച് പ്രതലീകരണം ചെയ്ത റോഡുകളിൽ അഭിലഷണീയമായ മാറ്റങ്ങൾ ഉള്ളതായി കാണുന്നു. പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രണം ചെയ്ത ചെല്ലി ഉപയോഗിക്കുന്നതുമൂലം വെള്ളം നന്നയ്ക്കുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന വേർതിരിവ് വളരെയധികം കുറയുന്നു. മഴ ധാരാളമുള്ള കേരളത്തിന് ഇത് ഏറെ അനുകൂലമാണ്. ഒപ്പം, റോഡിന്റെ ഭാരം വഹിക്കാനുള്ള ശക്തി കൂടുന്നു. പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിക്കുന്നതുമൂലം ടാറിന്റെ ഉപയോഗം 10%ത്തിലധികം കാര്യാവുന്നതാണ്. കഴികൾ, പൊട്ടലുകൾ എന്നിവ സാധാരണ റോഡിനേക്കാൾ ഏറെ വൈകിയേ ഉണ്ടായിത്തുടങ്ങുന്നുള്ളൂ. ചൂടുമൂലം ബിറ്റുമിൻ പൊങ്ങി വരുന്നത് (Bleeding) കുറയുന്നു. കഴികളും പൊട്ടലുകളും (pot holes & cracks) കാലക്രമേണ

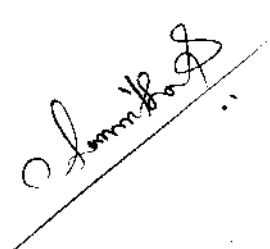
ഉണ്ടായാൽ തന്നെ അവയുടെ വളർച്ചാവേഗം സാധാരണ റോഡിനേക്കാൾ കുറവായതു കൊണ്ട് റോഡിന്റെ ഉപയോഗ കാലാവധിക്ക് കാര്യമായ വർദ്ധന ഉണ്ട്. മേൽപ്പറഞ്ഞ ഗുണങ്ങൾ കേരള സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ നാറ്പാക്കും, മധുര ത്യാഗരാജ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജും നടത്തിയ ലബോറട്ടറി പരീക്ഷണങ്ങളുടെയും ഗുണ പരിശോധനകളുടെയും ഫലത്തിൽ നിന്നും കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളവയാണ്.

(സി) ആരുടെയെല്ലാം സംയുക്ത സഹകരണത്തോടെയാണ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെയും (KHRI), നാഷണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ പ്ലാനിംഗ് ആന്റ് റിസർച്ച് സെന്ററിന്റെയും (NATPAC) സാങ്കേതിക സഹായത്തോടെയാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്.

(ഡി) പദ്ധതി കൂടുതൽ പ്രദേശങ്ങളിൽ നടപ്പാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ?

(ഡി) ഓരോ ജില്ലയിലും 5 കി.മീറ്ററെങ്കിലും റോഡുകൾ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ടാർ ചെയ്യാനാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പ്ലാസ്റ്റിക് ടാറിംഗ് നടത്താനുദ്ദേശിക്കുന്ന റോഡുകളുടെ പേരു വിവരം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

ഡിവിഷൻ ഓഫീസ്	റോഡിന്റെ പേര്
മഞ്ചേരി	അധികാരത്തൊടി-കറ്റാളൂർ റോഡ് കി.മീ 0/00 – 6/200
തിരുവനന്തപുരം	കരുണാകര സപ്തതി-പഞ്ചാപുരം റോഡ്
കൊല്ലം	ചാത്തന്നൂർ-അമ്പലംകുന്ന് റോഡ് കി.മീ 2/200 – 5/000
പാലക്കാട്	കൊടുവായൂർ-തൃപ്പാളൂർ റോഡ് കി.മീ 7/400 – 8/600
	എരുട്ടക്കുളം-വാണിയംപാറ റോഡ് കി.മീ 5/400-6/000
	പുതുനഗരം-കിണാശ്ശേരി റോഡ് കി.മീ 10/000-1/400
	കട്ടിലക്കടവ്-കരിമ്പുഴ റോഡ് കി.മീ 10/00 – 1/600
	നെന്മേനി-സിതാർകണ്ട് റോഡ് കി.മീ 2/000-3/500
	കൊഴിഞ്ഞാനാറ വേലത്താവളം റോഡ്-കുറുനാട് തൃത്താല റോഡ് കി.മീ 1/500 – 4/000
വയനാട്	ഇരുളംമൂന്നാനക്കുഴി റോഡ് കി.മീ 7/900 -9/500
	മാനന്തവാടി-കൈതക്കൽ റഡ് കി.മീ 1/00 – 2/00
കണ്ണൂർ	ചുണ്ടപ്പുറമ്പ്-പുപ്പുറമ്പ് നെല്ലികുറ്റി-അരിയിക്കാമല വെള്ളാട് കരുവഞ്ചാൽ റോഡ് കി.മീ 4/500 – 5/500
	വലിയന്നൂർ-നായാട്ടുപാറാ റോഡ് കി.മീ 4/000 – 5/000
	കോലത്തുമല-കല്ലായി റോഡ് കി.മീ 1/00 – 2/00
എറണാകുളം	അയിരൂർ-തുരുത്തിപ്പുറം റോഡ് കി.മീ 0/000 – 1/100
	ചെറുവൈപ്പ് റോഡ് കി.മീ 1/000 – 2/500
	FACT ഉന്തിത്തോട് റോഡ്
	FACT മേതാനം
	പാതാളംകടവ് റോഡ്
	ചെങ്കൽ-ചൊവ്വൂർ റോഡ് കി.മീ 1/000-04/500
	കടുങ്ങല്ലൂർ-കയാന്തിക്കര ഏലൂക്കര റോഡ് കി.മീ 4/500-6/160
	കടുങ്ങല്ലൂർ-കയാന്തിക്കര ഏലൂക്കര റോഡ് കി.മീ 2/000-3/500
	ചെങ്കൽ-ചൊവ്വൂർ റോഡ് കി.മീ 5/000-6/000
	മുട്ടാർക്കടവ്-കുന്നംപുറം റോഡ്

	പാലച്ചുവട്-നിലംപതിഞ്ഞി റോഡിലെ ഐ.എം.ജി ജംഗ്ഷൻ
	ഇൻഫോ പാർക്ക് റോഡ്
	ചിറ്റൂർ-ചേരാനല്ലൂർ റോഡ് കി.മീ 0/000-2/600
	ദേവൻകുളങ്ങര-കച്ചേരിപ്പടി റോഡിലെ വടത്തോട്-ചേരാനല്ലൂർ റോഡും, ചേരാനല്ലൂർ - ഫെറി റോഡും
	പൊന്നുരുന്ധി-ചാലിക്കാവട്ടം-കൊല്ലംകാവ് റോഡ്
	കർദ്ദീനാൾ സ്കൂൾ റോഡ് (തൃക്കാക്കര മുൻസിപ്പാലിറ്റി)
	എടച്ചിറ-തലക്കാട്ടുമുല റോഡ്

Sumithra
S.O.