

13-ാം കേരള നിയമസഭ

പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം:3882

24.06.2014-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കെല്ലിനെ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കാൻ നടപടി

ചോദ്യം

ഉത്തരം

**പ്രൊഫ.സി. രവീന്ദ്രനാഥ്
ശ്രീ.സി.കെ. സദാശിവൻ
ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ
ശ്രീ.സാജു പോൾ**

**(ശ്രീ. പി.കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി
(വ്യവസായവും വിവര സാങ്കേതികവും
വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

(എ) കെല്ലിനെ ഭേദം ഏറ്റെടുത്തതിനു ശേഷമുള്ള അവസ്ഥ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(എ) ഉണ്ട്. കെല്ലിന്റെ കാസർഗോഡ് യൂണിറ്റിനെ ഭേദം ഏറ്റെടുത്ത് രൂപീകരിച്ച BHEL-EML എന്ന കമ്പനി കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷമായി നഷ്ടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്.

(ബി) കെല്ലിനെ ഭേദം ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ ഉണ്ടാക്കിയ ഉടമ്പടിയിലെ വ്യവസ്ഥകൾ എന്തൊക്കെയാണെന്നു എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) 1) കെല്ലിന്റെ കാസർഗോഡ് യൂണിറ്റിനെ കേരള ഗവൺമെന്റിന്റെയും ഭേദിന്റെയും സംയുക്ത സംരംഭമാക്കുകയാണുണ്ടായത്.
2) കേരള ഗവൺമെന്റിന് 49%വും ഭേദിന് 51%വും ഓഹരി പങ്കാളിത്തം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. കെല്ലിന് ഓഹരിയൊന്നും ഇല്ല.
3) ഉടമ്പടിയനുസരിച്ച് കെല്ലിന്റെ കാസർഗോഡ് യൂണിറ്റിലുള്ള 197 ജീവനക്കാരെ ഭേദിന്റെ സംയുക്ത സംരംഭത്തിന്റെ ഭാഗമാക്കുകയുണ്ടായി.
4) പ്രസ്തുത തൊഴിലാളികളുടെ കെല്ലിലെ സർവ്വീസ് കാലത്തെ ബാധ്യതകൾ കെൽ കൊടുത്തുതീർക്കേണ്ടതായിരുന്നു. അതനുസരിച്ച് തൊഴിലാളികളുടെ എല്ലാ ബാധ്യതകളും കെൽ കൊടുത്തുതീർക്കുകയുണ്ടായി.
5) ഈ യൂണിറ്റ് ലാഭകരമാകുമ്പോൾ ലാഭം മുതൽമുടക്കിന്റെ അനുപാതത്തിൽ വീതിച്ച് എടുക്കാം എന്ന വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
6) കെല്ലിന്റെ കൈവശമുണ്ടായിരുന്ന കാസർഗോഡ് യൂണിറ്റ് 28.03.2011 മുതൽ പൂർണ്ണമായി ഭേദിന്റെ അധീനതയിലാണ്. പ്രസ്തുത സംയുക്തസംരംഭത്തിൽ കെല്ലിന് ഷെയറോ നടത്തിപ്പിൽ പങ്കാളിത്തമോ ഇല്ല.

(സി) ഭേദിച്ചുമാറേണ്ടതാക്കിയ സംയുക്ത സംരംഭ ധാരണയനുസരിച്ച് കെല്ലിനെ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നതിന് ഈ സർക്കാർ എന്ത് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഡി) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള കെല്ലിന്റെ മറ്റ് യൂണിറ്റുകളുടെ സ്ഥിതിയും ആശാവഹമല്ലെന്ന ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;
(ഇ) എങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്ത് നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(സി) ഭേദിച്ചുമാറി സർക്കാർ ഉണ്ടാക്കിയ കരാറിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കാസർഗോഡ് യൂണിറ്റ് കെല്ലിന്റെയും ഗവൺമെന്റിന്റെയും സംയുക്ത സംരംഭത്തിന് കൈമാറി. ഈ കരാറനുസരിച്ച് കെല്ലിന്റെ മറ്റു യൂണിറ്റുകൾ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് എന്തെങ്കിലും ധാരണ ഇല്ല. BHEL-EML എന്ന പുതിയ സംയുക്ത സംരംഭം അഞ്ചുവർഷത്തെ പ്രവർത്തന രൂപരേഖയുണ്ടാക്കിയതിന് പ്രകാരം പ്രവർത്തനം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

(ഡി) കെല്ലിന്റെ യൂണിറ്റുകളായ മാമല, ഒലവക്കോട് എന്നീ യൂണിറ്റുകൾ 2013-14 സാമ്പത്തിക വർഷം ലാഭത്തിലാണ് പ്രവർത്തിച്ചത്. എന്നാൽ കുണ്ടറ യൂണിറ്റ് 10 വർഷത്തിൽ കൂടുതലായി നഷ്ടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. വിറ്റുവരവിന് ആനുപാതികമല്ലാത്ത വർദ്ധിച്ച ഉൽപ്പാദനച്ചെലവാണ് പ്രധാന കാരണം. ഈ യൂണിറ്റിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം സർക്കാരിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലാണ്. മന്ത്രിതല ചർച്ചകൾക്ക് ശേഷം ട്രേഡ് യൂണിയൻ തലത്തിൽ വിശദമായ ചർച്ച നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഇതേവരെ കുണ്ടറ യൂണിറ്റിനുമാത്രമായി 796 ലക്ഷം രൂപ സർക്കാർ ധനസഹായം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

കെല്ലിന്റെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി എടരിക്കോട് യൂണിറ്റിൽ കാസ്റ്റ് റിസൈൻ ട്രാൻസ്ഫോർമറിന്റെയും മാമല യൂണിറ്റിൽ പവർ ട്രാൻസ്ഫോർമറിന്റെയും ഉൽപ്പാദനം ആരംഭിക്കുന്നതിന് 2050 ലക്ഷം രൂപയുടെ പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയുമാണ്.

Hanu
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ