

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ  
പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ:3647

23.06.2014 ൽ മറുപടിക്ക്

**ഓങ്കർ ലോറികളുടെ മരണപ്പാച്ചിൽ നിയന്ത്രിക്കാനുള്ള നടപടികൾ**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p><b>ശ്രീ. എ.കെ. ശശിന്ദ്രൻ:</b></p>		<p align="center"><b>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</b> (വനവും പരിസ്ഥിതിയും തന്മാത്രയും സ്പോർട്ട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി)</p>	
(എ)	<p>ഗ്യാസും പെട്രോളിയം ഉൾപ്പടെയും, രാസപദാർത്ഥങ്ങളും കൊണ്ടുപോകുന്ന ഓങ്കർ ലോറികൾ നിയമലംഘനം നടത്തി അമിത വേഗത്തിൽ മരണപ്പാച്ചിൽ നടത്തുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;</p>	(എ)	<p>ഉണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ പലയിടത്തും വേഗപ്പുട്ട് നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടില്ലാത്തതു കാരണം പ്രസ്തുത സ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്നും വരുന്ന ഇത്തരം ലോറികൾ മരണപ്പാച്ചിൽ നടത്തുന്നത് നിയന്ത്രിക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ;</p>	(ബി) യും (സി) യും	<p>1989-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 336 എ പ്രകാരം എൽ.പി.സി വാഹനങ്ങളുടെ തന്മാത്രത്തിന് രാവിലെ 8 മണി മുതൽ 11 മണിവരെയും, വൈകുന്നേരം 4 മണി മുതൽ 6 മണിവരെയും നിരോധനം ഏർപ്പെടുത്തി. കൂടാതെ റോഡ് സുരക്ഷ, വാഹനങ്ങളുടെ തന്മാത്രം എന്തിന് പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് പ്രാദേശികമായി ഇത്തരം വാഹനങ്ങളുടെ തന്മാത്രത്തിന് നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള അതികാരം ബന്ധപ്പെട്ട റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിക്ക്, മേൽ ചട്ടം വഴി തല്കീയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>അന്യ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ പലയിടത്തും വേഗപ്പുട്ട് നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടില്ലാത്തതു കാരണം അവിടെ നിന്നും വരുന്ന ഇത്തരം ലോറികളുടെ അമിത വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് പലപ്പോഴും കഴിയാറില്ല. എങ്കിലും സർവ്വൈലൻസ് ക്യാമ്പ് വഴിയുള്ള എൽഫോഴ്സ്മെന്റ് ചേർത്തല-മണ്ണുത്തി, മണ്ണുത്തി-മഞ്ചേശ്വരം സെക്ഷനുകളിൽ നടപ്പിൽ വരുന്നതോടുകൂടി ഇത്തരം വാഹനങ്ങളുടെ അമിതവേഗം കണ്ടുപിടിക്കാനാകും. ഇത്തരം വാഹനങ്ങളിൽ ജി.പി.എസ്. സംവിധാനം</p>
(സി)	<p>ഇവയുടെ മരണപ്പാച്ചിൽ നടത്തുന്നത് നിയന്ത്രിക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്; ഇതിനായി പ്രത്യേക സ്കാഡിന് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ പ്രവർത്തനം നിരീക്ഷിക്കാനും അവയെ കൂടുതൽ പ്രവർത്തനോന്മുഖമാക്കാനും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?</p>		

