

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.T 2071

17.06.2014 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജനം

<u>ചോദ്യം</u>	<u>ഉത്തരം</u>
ശ്രീ.കെ.എൻ.എ.ഖാദർ	ശ്രീ.ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് (ഉൾജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി)
(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങളും ഇ-വേസ്റ്റും നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്യുവാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	ഉണ്ട്.
(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ആയത് സംബന്ധിച്ച വിശദവിവരങ്ങൾ നൽകുമോ;	പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജനം പരിസ്ഥിതി നിയമത്തിന്റെ കീഴിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ 2011 ഫെബ്രുവരി 4-ാം തീയതി വിജ്ഞാപനം ചെയ്ത പ്ലാസ്റ്റിക് വേസ്റ്റ് (മാനേജ്മെന്റ് ആന്റ് ഹാൻഡിലിംഗ്) 2011, ചട്ടത്തിലെ ചട്ടം 4 (b) പ്രകാരം പ്ലാസ്റ്റിക് വേസ്റ്റിന്റെ ഉപയോഗം, പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങളുടെ വേർതിരിച്ചുള്ള ശേഖരണം, ശാസ്ത്രീയമായ നിർമ്മാർജ്ജനം എന്നിവ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ചുമതലയാണ്. പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യം ഖരമാലിന്യത്തിൽ നിന്നും വേർതിരിച്ച് ശേഖരിക്കേണ്ടതും സംസ്കരിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ഒരുക്കേണ്ടതും ബന്ധപ്പെട്ട തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളാണ്. ശേഖരണ സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ഉൽപ്പാദകന്റെ വിപുലീകൃത ഉത്തരവാദിത്വത്തിന്റെ കീഴിൽ, ഉൽപ്പാദകരുടെ സഹായവും തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യപ്പെടാവുന്നതാണ്. ഇത്തരം സംവിധാനങ്ങൾ ഭൂരിഭാഗം തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലും ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല.

നിലവിൽ മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡിന്റെ അനുമതിയുള്ള 216 സ്വകാര്യ പ്ലാസ്റ്റിക് റീസൈക്കിളിംഗ്/ ഷ്രേഡ്ഡിംഗ് യൂണിറ്റുകൾ സംസ്ഥാനത്തുണ്ട്. പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ റീസൈക്കിളിംഗ് വഴി പുനരുപയോഗം ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ ശുചിത്വ മിഷൻ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. പഞ്ചായത്ത്തലത്തിലും നഗരസഭാ തലത്തിലും പ്ലാസ്റ്റിക് ഷ്രേഡിംഗ് യൂണിറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള പദ്ധതിക്ക് സാങ്കേതികാനുമതിയും സാമ്പത്തിക സഹായവും ശുചിത്വ മിഷൻ വഴി ലഭ്യമാക്കി വരുന്നു.

ഷ്രേഡ് ചെയ്ത പ്ലാസ്റ്റിക് കവറുകൾ റീസൈക്കിളിംഗിനും റോഡ് ടാറിംഗിനും ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ നടപടി എടുത്തിട്ടുണ്ട്. റോഡ് ടാറിംഗിന് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗപ്പെടുത്താനായി നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിലേക്ക് നാഷണൽ റൂറൽ റോഡ് ഡെവലപ്മെന്റ് ഏജൻസിയുടെ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ പ്രകാരം തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പിലെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗവും ക്ലീൻ കേരള കമ്പനിയും നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.

ഇ-വേസ്റ്റ് നിർമ്മാർജ്ജനം
കേന്ദ്ര സർക്കാർ 2011 ൽ വിജ്ഞാപനം ചെയ്ത ഇ-വേസ്റ്റ് (മാനേജ്മെന്റ് ആന്റ് ഹാൻഡിളിംഗ്) ചട്ടങ്ങൾ 2011 പ്രകാരം extended producer responsibility യുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇ-മാലിന്യം (അതായത് ഇലക്ട്രിക്/ഇലക്ട്രോണിക് ഉപകരണങ്ങളുടെ ഉൽപ്പാദനത്തിനും അവയുടെ ഉപയോഗശേഷവുമുള്ള) ശേഖരിക്കുന്നതിനും അവ അംഗീകൃത കളക്ഷൻ സെന്റർ/ഡിസ്മാന്റലർ/റീസൈക്കിളർ എന്നിവർക്ക് എത്തുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനും ഇ-ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ ഉൽപ്പാദകർക്ക് ഉത്തരവാദിത്വം ഉണ്ട്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇത്തരം സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കേണ്ടത്

ഇ-ഉത്പന്നങ്ങളുടെ ഉത്പാദകർ തന്നെയാണ്. ഇ-മാലിന്യം വര മാലിന്യവുമായി കലരാതെ സൂക്ഷിക്കുന്നതിനും ബ്രാൻഡ് അല്ലാത്തവയോ അസംബിൾ ചെയ്തതോ ആയ ഇ-മാലിന്യങ്ങൾ ശേഖരിച്ച് അംഗീകൃത കളക്ഷൻ സെന്റർ/ റീസൈക്കിളർ/ ഡിസ്മാന്റലർ എന്നിവിടങ്ങളിൽ എത്തിക്കുവാനും തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ഉത്തരവാദിത്വം ഉണ്ട്. ഇലക്ട്രിക്കൽ/ഇലക്ട്രോണിക് ഉത്പാദകരുടെ സാമ്പത്തിക സഹായം ഉപയോഗിച്ച് ഇത്തരത്തിൽ സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിന് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് കഴിയുന്നതാണ്. ഇ-മാലിന്യങ്ങൾ സംസ്കരിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം കേരളത്തിൽ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. ഇ-മാലിന്യം ശേഖരിച്ച് അന്യ സംസ്ഥാനങ്ങളിലുള്ള ഇ-മാലിന്യ സംസ്കരണ സംവിധാനത്തിന് കൈമാറുന്ന സ്വകാര്യ സംരംഭകർ നിലവിലുണ്ട്. കൂടാതെ എല്ലാ മുനിസിപ്പാലിറ്റികളിലും കോർപ്പറേഷനുകളിലും ഇ-മാലിന്യം വേർതിരിച്ച് ശേഖരിച്ച് സൂക്ഷിക്കാൻ വേണ്ട സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ നിർദ്ദേശങ്ങൾ മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡിൽ നിന്നും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം രജിസ്റ്റേർഡ് ഇ-വേസ്റ്റ് ഡിസ്മാന്റലർ/ റീസൈക്കിളർ/ കളക്ഷൻ ഏജന്റുമാർ എന്നിവരുടെ പേരു വിവരം സർക്കാർ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഈ പ്രവൃത്തികൾ പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിൽ വിജയം കൈവരിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്നറിയിക്കുമോ?


(സി) പ്ലാസ്റ്റിക് ഷ്രെഡ്ഡിംഗ് യൂണിറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിലേക്ക് പദ്ധതി തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ച 25 നഗരസഭകൾക്കും 32 ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകൾക്കും ശുചിത്വ മിഷനിൽ നിന്നും സാങ്കേതിക അനുമതിയും സാമ്പത്തിക സഹായവും നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ഗ്രാമീണ റോഡ് ടാറിംഗിനും ട്രാഫിക് കുറവായ മറ്റ് റോഡുകളുടെ ടാറിംഗിലും

പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിലും ദേശീയ ഗ്രാമ റോഡ് വികസന അതോറിറ്റിയുടെ മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ അനുസരിച്ചും പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

ശ്രദ്ധേയമായ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം വിജയകരമാണെന്ന് നാറ്റ്പാക്ക് കണ്ടെത്തി പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിൽ വിജയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

A


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ