

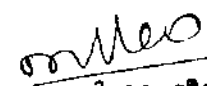
**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1955.

16.06.2014 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. - യുടെ പ്രതിദിന ശരാശരി നഷ്ടം

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p align="center">ശ്രീമതി. പി. അയിഷാ പോറ്റി</p>	<p align="center"><u>ഉത്തരം</u></p> <p align="center">ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</p> <p align="center">(വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി)</p>
<p>(എ) ബസ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധന നിലവിൽ വന്നതിനോടൊപ്പം ഫെയർ സ്റ്റേജ് നിർണ്ണയത്തിലെ അപാകത പരിഹരിക്കാത്തതുകൊണ്ട് യാത്രക്കാർക്ക് കൂടുതൽ നഷ്ടമുണ്ടാകുന്നത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;</p>	<p>(എ) ഇല്ല.</p>
<p>(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. - യുടെ ഇപ്പോഴത്തെ പ്രതിദിന ശരാശരി നഷ്ടം എത്ര രൂപയാണ് ;</p>	<p>(ബി) ഇപ്പോൾ നിലവിൽ വന്ന ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവിന് മുൻപ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ പ്രതിദിന നഷ്ടം 3 കോടി രൂപയായിരുന്നത്. ഇപ്പോൾ 2.45 കോടി രൂപയായി കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(സി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. - യുടെ പ്രതിദിന ശരാശരി നഷ്ടം എത്ര രൂപ ആയിരുന്നു ?</p>	<p>(സി) 1,05,36,767/- രൂപ</p>


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.