പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1947 — *16.06.2014*-ലെ മറുപടി

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി വാഹനങ്ങൾ മറ്റ് ആവശ്യങ്ങൾക്കായി വിട്ടുനൽകൽ

ചോദ്യം

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള :

ഉത്തരം

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ
(വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും
സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പു മന്ത്രി)

			16.06.2014-ൽ നൽകിയ മറുപടി	പുതുക്കിയ മറുപടി
(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ കല്യാണ ആവശ്യങ്ങൾക്കോ, ഉല്ലാസ യാത്രകൾക്കോ വാടകയ്ക്ക് നൽകി വരുന്നുണ്ടോ;	(എ)	ഉണ്ട്.	ഉണ്ട്.
(ബി)	എങ്കിൽ കഴിഞ്ഞ 6 മാസം എത്ര ബസ്സുകൾ അത്തരത്തിൽ യാത്രക്കായി വിട്ട് കൊടുത്തു; അതിൽ നിന്നും ലഭിച്ച വരുമാനം എത്ര; പ്രസ്തുത ഓട്ടങ്ങൾക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ്സിനുപുറമേ ഡ്രൈവറേയും കണ്ടക്ടറേയും വിട്ട് നൽകാറുണ്ടോ;	(ബി)	എത്ര ബസ്സുകൾ പ്രൈവറ്റ് ഹയർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ യാത്രക്കായി വിട്ടു നൽകിയെന്നും അതിൽ നിന്നും ലഭിച്ച വരുമാനവും സംബന്ധിച്ചുള്ള വിവരം ശേഖരിച്ച് നൽകുന്നതാണ്. പ്രൈവറ്റ് ഹയർ വ്യവസ്ഥയിൽ ബസ് നൽകുമ്പോൾ ഡ്രൈവറേയും കണ്ടക്ടറേയും വിട്ടുനൽകാറുണ്ട്.	2013 ഡിസംബർ മാസം 1 മുതൽ 2014 മേയ് 31 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ വിവിധ യൂണിറ്റുകളിൽ നിന്നും 85 ബസുകൾ ഈ ഇനത്തിൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിൽ നിന്നും 6,91,517/- (ആറു ലക്ഷത്തി തൊണ്ണൂറ്റൊന്നായിരത്തി അഞ്ചൂറ്റി പതിനേഴ് രൂപ) രൂപയുടെ വരുമാനം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രൈവറ്റ് ഹയർ വ്യവസ്ഥയിൽ ബസ് നൽകുമ്പോൾ ഡ്രൈവറേയും കണ്ടക്ടറേയും വിട്ടുനൽകാറുണ്ട്.

(സി)	പ്രസ്തുത ഓട്ടങ്ങൾക്ക് നിരക്ക് നിശ്ചയിക്കുന്നത് എന്തടിസ്ഥാനത്തിലാണ്; നിരക്ക് നിശ്ചയിക്കുന്നതിന് ഏതെങ്കിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് അധികാരം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അധികാരപരിധി വ്യക്തമാക്കുമോ;	(സി)	ഡീസലിന്റെയും അനുബന്ധ സാമഗ്രികളുടെയും വിലയിലുള്ള വർദ്ധനവും മറ്റ് ചിലവുകളിലുള്ള വർദ്ധനവും മാനദണ്ഡമാക്കിയാണ് പ്രൈവറ്റ് ഹയർ നിരക്ക് നിശ്ചയിക്കുന്നത്. ചെയർമാൻ ആന്റ് മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറെയാണ് ഇത്തരത്തിൽ നിരക്ക് നിശ്ചയിക്കുവാൻ അധികാരപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്.	ഡീസലിന്റെയും അനുബന്ധ സാമഗ്രികളുടെയും വിലയിലുള്ള വർദ്ധനവും മറ്റ് ചിലവുകളിലുള്ള വർദ്ധനവും മാനദണ്ഡമാക്കിയാണ് പ്രൈവറ്റ് ഹയർ നിരക്ക് നിശ്ചയിക്കുന്നത്. ചെയർമാൻ ആന്റ് മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറെയാണ് ഇത്തരത്തിൽ നിരക്ക് നിശ്ചയിക്കുവാൻ അധികാരപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്.
(ഡി)	പ്രസ്തുത ഓട്ടങ്ങൾക്ക് നിരക്കിലോ കാലയളവിലോ ഇളവ് അനുവദിക്കാറുണ്ടോ; എങ്കിൽ ആർക്കൊക്കെ; ആയതിലെ മാനദണ്ഡം വ്യക്തമാക്കുമോ; കഴിഞ്ഞ വർഷം എത്രപേർക്ക് ഇത്തരം സർവ്വീസുകളിൽ നിരക്ക് ഇളവ് അനുവദിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;	(ഡി)	പ്രൈവറ്റ് ഹയർ വ്യവസ്ഥയിൽ ബസ് നൽകുമ്പോൾ നിരക്കിലോ കാലയളവിലോ ഇളവ് അനുവദിക്കാറില്ല.	പ്രൈവറ്റ് ഹയർ വ്യവസ്ഥയിൽ ബസ് നൽകുമ്പോൾ നിരക്കിലോ കാലയളവിലോ ഇളവ് അനുവദിക്കാറില്ല.
(ഇ)	പ്രസ്തുത ആവശ്യങ്ങൾക്കായി വിട്ട് നൽകുന്ന വാഹനം ഓട്ടത്തിനിടയിൽ കേടായാൽ അത് നന്നാക്കാനുള്ള ചുമതല ആർക്കാണ്; വിശദാംശം നൽകാമോ?	(ഇ)	പ്രൈവറ്റ് ഹയർ വ്യവസ്ഥയിൽ വിട്ടു നൽകുന്ന ബസ്സുകൾ ഓട്ടത്തിനിടയിൽ കേട് വന്നാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ തൊട്ടടുത്ത ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും ജീവനക്കാർ വന്ന് നന്നാക്കുകയാണ് പതിവ്.	പ്രൈവറ്റ് ഹയർ വ്യവസ്ഥയിൽ വിട്ടു നൽകുന്ന ബസ്സുകൾ ഓട്ടത്തിനിടയിൽ കേട് വന്നാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ തൊട്ടടുത്ത ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും ജീവനക്കാർ വന്ന് നന്നാക്കുകയാണ് പതിവ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ