

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം**


നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1942.

16.06.2014 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്.

ട്രാഫിക് നിയമലംഘകരിൽ നിന്നും പിഴ ഈടാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി

| <p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p>ശ്രീ. വി.പി. സജീന്ദ്രൻ ,, എ.റ്റി. ജോർജ്ജ് ,, ജോസഫ് വാഴക്കൽ ,, വി.റ്റി. ബൽറാം</p> | <p align="center"><u>ഉത്തരം</u></p> <p align="center">ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ (വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി)</p> |
|---|--|
| <p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് ആധുനിക നിരീക്ഷണ ക്യാമറയുടെ സഹായത്തോടെ ട്രാഫിക് നിയമ ലംഘകരിൽ നിന്നും പിഴ ഈടാക്കുന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ ;</p> | <p>(എ) ഉണ്ട്. അമിതവേഗത്തിലും അലക്ഷ്യമായും വാഹനമോടിക്കുന്നവരെ പിടികൂടുന്നതിനായി ചേർത്തല മുതൽ മണ്ണുത്തി വരെ കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ സഹകരണത്തോടെ നിരീക്ഷണക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചു കഴിഞ്ഞു. രണ്ടു ഘട്ടങ്ങളായാണ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കിയത്. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ ചേർത്തല മുതൽ എറണാകുളം വരെയും രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ എറണാകുളം മുതൽ മണ്ണുത്തി വരെയും. എറണാകുളം ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറുടെ കീഴിലാണ് ഇതിന്റെ കൺട്രോൾ റൂം സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത്.</p> <p>ഈ പ്രോജക്ടിന്റെ തുടർച്ചയായി മണ്ണുത്തി മുതൽ മഞ്ചേശ്വരം വരെ കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ സഹകരണത്തോടെ ക്യാമറ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും 2013-14 വർഷത്തെ പദ്ധതി വിഹിതത്തിന്റെ ഭാഗമായി 73.28 ലക്ഷം രൂപ മുടക്കി തൃശ്ശൂർ, പാലക്കാട് ജില്ലകളിൽ ക്യാമറ നിരീക്ഷണസംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനും കെൽട്രോണിക് കരാർ നൽകിക്കഴിഞ്ഞു.</p> <p>കൂടാതെ ആട്ടോമേഷൻ ഓഫ് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിംഗ് പ്രോജക്ടിന്റെ ഭാഗമായി ആദ്യഘട്ടത്തിൽ തിരുവനന്തപുരത്തുള്ള മൂന്ന് സ്ഥലങ്ങളിൽ (ടെക്നോപാർക്ക് ജംഗ്ഷൻ, ഓവർബ്രിഡ്ജ് ജംഗ്ഷൻ, കവടിയാർ ജംഗ്ഷൻ) ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചുകഴിഞ്ഞു. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ</p> |

| | | | |
|------|---|------|---|
| | | | തിരുവനന്തപുരത്തുള്ള രണ്ട് സ്ഥലങ്ങളിലും കോഴിക്കോടും, എറണാകുളത്തും 5, വീതം സ്ഥലങ്ങളിലും പദ്ധതി നടപ്പാക്കിവരുന്നു. |
| (ബി) | എന്തെല്ലാം ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങളാണ് പദ്ധതി വഴി കൈവരിക്കാനുദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത് ; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ; | (ബി) | അപകട സാധ്യത കൂടുതലായുള്ള മേഖലകളിൽ ക്യാമറ സ്ഥാപിക്കുന്നത് വഴി ഈ സ്ഥലങ്ങൾ 24 മണിക്കൂറും നിരീക്ഷണ വിധേയമാക്കാൻ കഴിയും. നിരീക്ഷണ പരിധിയിൽ വരുന്ന മേഖലയിലെ നിയമ ലംഘകരെ കണ്ടെത്തുകയും അവർക്കെതിരെ പിഴ ചുമത്തുകയും നിയമനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതു വഴി നിയമലംഘനം കുറയ്ക്കുന്നതിനും ഇതുവഴി അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം കുറയ്ക്കുന്നതിനും കഴിയുന്നു. |
| (സി) | പദ്ധതി നടപ്പാക്കിയതുമൂലം വാഹന അപകടങ്ങൾ എത്രമാത്രം കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട് ; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ; | (സി) | സംസ്ഥാന ക്രൈം റെക്കോർഡ്സ് ബ്യൂറോയിൽ നിന്നും ലഭ്യമായ വിവര മനുസരിച്ച് 2013-ലെ റോഡപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം 2012 -ലേതിനേക്കാൾ കുറവാണ്. സംസ്ഥാന ക്രൈം റെക്കോർഡ്സ് ബ്യൂറോയിൽനിന്നും ലഭ്യമായ വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്. |
| (ഡി) | പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് ട്രാഫിക് ജംഗ്ഷനുകളിലും നിരത്തുകളിലും എന്തെല്ലാം ആധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യകൾ ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട് ; വിശദമാക്കുമോ ? | (ഡി) | അപകട സാധ്യത കൂടുതലായുള്ള മേഖലകളിലും ട്രാഫിക് ജംഗ്ഷനുകളിലും നിയമലംഘനം കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിന് ക്യാമറ നിരീക്ഷണ സംവിധാനങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സംവിധാനങ്ങൾ വഴി കണ്ടുപിടിക്കുന്ന നിയമലംഘനങ്ങൾ അതതു കൺട്രോൾ റൂമുകളിൽ രേഖപ്പെടുത്തുകയും ആയവ പരിശോധിച്ചു നിയമലംഘകർക്ക് പിഴ ഒടുക്കുന്നതിനുള്ള നോട്ടീസ് നൽകുകയും ചെയ്യുന്നു. അങ്ങനെ നിയമലംഘനം കുറയ്ക്കുന്നതിനും അതിലൂടെ അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും സാധിക്കുന്നു. |


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.

65-1942
 16/6/14

Premises

| COMPARATIVE FIGURES- ROAD ACCIDENTS | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Month / Year | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| January | 3149 | 3219 | 3146 | 3262 | 3251 | 3363 |
| February | 2933 | 2966 | 2929 | 3039 | 3023 | 2924 |
| March | 3081 | 3175 | 3122 | 2960 | 3090 | 3043 |
| April | 2880 | 3068 | 2805 | 2942 | 3113 | 2839 |
| May | 3127 | 3155 | 3144 | 3159 | 3231 | |
| June | 2959 | 2740 | 2767 | 2866 | 2712 | |
| July | 2737 | 2634 | 2688 | 2848 | 2595 | |
| August | 2862 | 2751 | 2787 | 2929 | 2772 | |
| September | 2698 | 2864 | 2844 | 3025 | 2788 | |
| October | 2898 | 2510 | 2976 | 2960 | 2728 | |
| November | 2950 | 2896 | 2832 | 2991 | 2789 | |
| December | 3159 | 3014 | 3126 | 3193 | 3123 | |
| Annual Total | 35433 | 35082 | 35216 | 36174 | 35215 | 12169 |

65-1942
 16/6/14