പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ.1277 — 12.06.2014-ലെ മറുപടിക്ക്

ഉപരിതല ഗതാഗത വികസനത്തിന് കർമ്മ പദ്ധതികൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം
ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ " ടി.എൻ. പ്രതാപൻ " പാലോട് രവി " ആർ. സെൽവരാജ്		ശ്രീ. വി.കെ.ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ). ദേശീയപാത ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഉപരിതല ഗതാഗത വികസനത്തിന് മിഷൻ 676 അനുസരിച്ച് എന്തെല്ലാം കർമ്മ പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട് ; (ബി). പദ്ധതികളുടെ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ;	(എ) & (ബി)	മിഷൻ 676-ൽ, ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത് താഴെപ്പറയുന്ന പദ്ധതികളാണ്. 1) സ്പീഡ് കേരളയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ എല്ലാ പദ്ധതികളും. 2) തിരുവനന്തപുരം മോണോറെയിൽ പദ്ധതി. 3) ദേശീയപാതാ വികസനം. ദേശീയ പാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ താഴെപ്പറയുന്ന പദ്ധതികളാണ് സ്പീഡ് കേരളയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. 1) ദേശീയപാത 47 (New NH 66)ൽ കഴക്കൂട്ടം മുതൽ കേശവദാസപുരം വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ വികസനത്തിന് ഭരണാനുമതിക്കായി (AS) നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 2) കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ ബൈപാസ്സുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ 50% സംസ്ഥാന സർക്കാരും 50% കേന്ദ്രവുമാണ് വഹിക്കുന്നത്. ഈ 2 ബൈപാസ്സുകളും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ (SPEEID)കേരളയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. EPC വ്യവസ്ഥയിൽ പ്രവൃത്തി നടത്തുവാനുള്ള റീ ടെൻഡർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 3) തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപാസ്സ് നിർമ്മാണത്തിനായി ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റും

		പ്രവൃത്തികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റും ഉണ്ടാക്കുന്നതിനു വേണ്ടി NATPAC-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിക്കഴിഞ്ഞു. 4) കോഴിക്കോട് ബൈപാസ്സിന്റെ അവസാന ഭാഗമായ 5.1 കി.മീ ചെയ്യുന്നതിന് 145.5 കോടിയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിന് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകാനുള്ള നടപടികൾ അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്. 5) തലശ്ശേരി-മാഹി, ബൈപാസ്സ് നിർമ്മാണത്തിനുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പ് ഇപ്പോൾ എതാണ്ട് പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ DPR തയ്യാറാക്കാൻ നാറ്റ്പാക്കിനെ എൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 6) കുണ്ടന്നൂർ ഫ്ളൈ ഓവറിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് 80.2 കോടി രൂപയുടെയും വൈറ്റില ഫ്ളൈ ഓവറിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് 109 കോടി രൂപയുടെയും ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ ഡിസൈനും, ഡ്രായിംഗുകളും തയ്യാറാക്കാൻ ടെൻഡർ വിളിച്ചു കഴിഞ്ഞു. 7) ബത്തേരി, മൈസൂർ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി സാദ്ധ്യതാപഠനത്തിനായി നാറ്റ്പാക്കിനെ എൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(സി).	പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിനായുള്ള ടെൻഡർ നടപടികൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;	(സി). ആലപ്പുഴ, കൊല്ലം ബൈപാസ്സുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് EPC വ്യവസ്ഥയിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി റീ ടെൻഡർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
(ഡി)	പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിന് ഭരണതലത്തിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ?	(ഡി) ദേശീയപാതകളിലെ രൂക്ഷമായ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളിൽ ബൈപാസ്സുകൾ, ഫ്ളൈഓവറുകൾ, റിംഗ് റോഡുകൾ തുടങ്ങിയവ നിർമ്മിക്കാൻ SPEEID KERALA-യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ