

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1014

12/06/2014-ൽ മറുപടിക്ക്

സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളുടെ സുരക്ഷ

ചോദ്യം

ശ്രീ. ടി.വി. രാജേഷ്

ഉത്തരം

ശ്രീ. പി.കെ. അബ്ദു റബ്ബ്
(വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി)

സ്കൂൾ കുട്ടികളെ സ്കൂളിലെത്തിക്കുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ?

സ്കൂൾ കുട്ടികളെ സ്കൂളിലെത്തിക്കുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ സുരക്ഷയ്ക്കായി പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടറുടെ എം4/34701/2011/ഡിപിഐ തീയതി 3/7/2011, എം4.40015/2011/ഡിപിഐ തീയതി 27/9/2011, സംസ്ഥാന പോലീസ് മേധാവിയുടെ 19.3.2011-ലെ സർക്കുലർ നം. 6/2011 എന്നിവ പ്രകാരം നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പകർപ്പുകൾ അനുബന്ധം I, II, III ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

സ്കൂൾ ബസ്സുകളുടെ സഞ്ചാരക്ഷമതയെ സംബന്ധിച്ചും അവ ഓടിക്കുന്ന ഡ്രൈവറുടെ യോഗ്യതയെ സംബന്ധിച്ചും സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള വിജ്ഞാപനങ്ങളിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ കർശനമായി പാലിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് വാഹനം രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന സമയത്തും ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുന്ന സമയത്തും ഉറപ്പ് വരുത്തുകയും ആയത് പാലിക്കാത്ത വാഹന ഉടമകൾക്കും ഡ്രൈവർമാർക്കുമെതിരെ 1988 ലെ മോട്ടോർവാഹന നിയമപ്രകാരം ഗതാഗതവകുപ്പ് കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. സ്കൂൾ ബസ്സുകൾ എല്ലാ വിദ്യാഭ്യാസ വർഷാരംഭത്തിലും പ്രത്യേകം പരിശോധിച്ച് സഞ്ചാരക്ഷമത ഉറപ്പ് വരുത്തി സ്റ്റിക്കർ

പതിക്കുന്നുണ്ട്. സുരക്ഷാമാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുവാൻ മാതാപിതാക്കളോ രക്ഷകർത്താക്കളോ അധ്യാപകരോ വാഹനത്തിൽ സഞ്ചരിക്കേണ്ടതാണെന്നും വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. സ്കൂൾ അധികാരികൾ അല്ലെങ്കിൽ അധ്യാപക രക്ഷാകർതൃസംഘടനാ ഭാരവാഹികൾ വാഹനത്തിലെ ജോലിക്കാരുടെ സ്വഭാവം, അവർ നൽകുന്ന സേവനങ്ങൾ എന്നിവ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി വാഹനം സർപ്രൈസ് ചെക്കിംഗിന് വിധേയമാക്കേണ്ടതാണെന്നും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളിൽ കുട്ടികളെ കൂത്തിനിറച്ചു കൊണ്ടു പോകുന്നതിനെതിരെ കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. അമിത വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും സ്കൂൾ വാഹന ഡ്രൈവർമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

Seeden

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

A

Room no. 100 - I

No. M14/34701/11/DP1.

Office of the Director of Public Instruction,
Thiruvananthapuram, Dated:03/07/2011.

CIRCULAR

Subj:- Gl.Edu.-Safety of school children in vehicles--to parents--
Ref:- Govt.Lt.No.1847/DB/2010/11a. Dated 10/05/2011.

It has come to the notice of the State Government that unlicensed and unregistered Autorickshaws are commonly used to convey students to and from schools. Most of these Autorickshaws are inconceivably over loaded and the safety of the students is at risk during each journey. Students are also seen to be crowded along with the Driver.

There are special rules for Autorickshaws under the Central Motor Vehicle Rules 1989. Rule 301 stipulates the seating capacity of autorickshaws. There are also rules to check overloading of vehicles in a dangerous manner and to prevent illegal alterations to the vehicles, frequently resorted to, to increase passenger capacity.

The Apex Court, shocked by the heart-rending Wazirabad accident in Delhi in 1997, when 28 students died after their bus fell into Yamuna River, and the lack of follow-up action by the authorities to rein in errant bus drivers prescribed elaborate guidelines to minimize the risk to school children while traveling in private buses hired by schools.

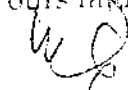
Strict enforcement of law, creation of awareness and unbiased prosecution of offenders are the only practical solutions that can check such malpractices effectively to ensure the safety of school children.

Necessary directions have been issued to the concerned authorities to take immediate necessary action to enforce existing law and guidelines of the Supreme Court, strictly with respect to all vehicles, especially autorickshaws and vans, used to convey school children and to take strict action as per law against the owners and drivers of the offending vehicles in cases of violation of law.

The whole-hearted co-operation of the schools, students, and parents are inevitable to enforce the law in this respect.

Therefore all are directed to give necessary instructions to all officers/Headmasters under their control, to ensure that school children are carried in vehicles only as per law and the mandatory guidelines issued by the Supreme Court.

Yours faithfully,


For Director of Public Instruction.

All Deputy Directors of Education.

Copy to:-

Director of Public Instruction, A.D.P.I., and J.D.(through C.A.)

Sreedevi
Section Officer

സംഖ്യ: 40018/2011/ഡിപിഐ

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടറേറ്റ്,
തിരുവനന്തപുരം, തീയതി: 27.9.2011

സർക്കുലർ

വിഷയം:- സ്കൂൾ വാഹനങ്ങൾ - സുരക്ഷിതവ നിർദ്ദേശങ്ങൾ -
സൂചന:-നം.8011/ഡി3/2011/ട്രാൻസ്പോർട്ട് തീയതി: 7.6.2011

കേരളത്തിൽ വാഹനങ്ങൾ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നതും കുട്ടികൾ മരണപ്പെടുന്നതും അതിവേഗം വരുമ്പോൾ വീക്ഷിക്കുന്നതോടൊപ്പം ഇനിയും ഇത്തരം അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാവാനിരിക്കാനുള്ള ചില സുരക്ഷിതവ നിർദ്ദേശങ്ങൾ അടിയന്തിരമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് സ്കൂൾ അധികൃതർക്ക് നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നു. താഴെക്കൊടുത്തിരിക്കുന്ന മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഹെഡ്മാസ്റ്റർമാർ, അധ്യാപകർ, രക്ഷിതാക്കൾ എന്നിവർ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധയെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കേണ്ടതാണ്.

1. ഓരോ സ്കൂളിലുമുള്ള വാഹനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചും സ്കൂളിലേക്ക് കുട്ടികളെ കൊണ്ടുവരുന്ന വാഹനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചും ഒരു വാഹന രജിസ്റ്റർ സൂക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്. അതിൽ ഡ്രൈവറുടെയും വാഹനത്തിന്റെയും അതിൽ കയറുന്ന കുട്ടികളുടെയും വിശദവിവരങ്ങൾ എഴുതി സൂക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്. ആവശ്യമെങ്കിൽ ഇതിന്റെ കോപ്പി അടുത്ത പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ നൽകേണ്ടതാണ്. കൂടാതെ എല്ലാ വിദ്യാഭ്യാസ ഓഫീസുകളിലും ഇതിന്റെ കൺസോളിഡേറ്റഡ് രജിസ്റ്റർ സൂക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്.
2. ഓരോ സ്കൂളിലും വാഹനത്തെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ദൈനംദിന ഭരണപരമായ കാര്യങ്ങൾക്ക് ഒരു അധ്യാപകൻ/അധ്യാപികയെ ചുമതല ഏല്പിക്കുകയും അവരെ സഹായിക്കുന്നതിന് പേരന്റ് ടീച്ചർ അസോസിയേഷന്റെ ഒരു എക്സിക്യൂട്ടീവ് അംഗത്തിനെങ്കിലും ചുമതല നൽകേണ്ടതും ആഴ്ചയിൽ ഒരു ദിവസം ഹെഡ്മാസ്റ്റർ പരിശോധിക്കേണ്ടതുമാണ്.
3. വാഹന സഞ്ചാരത്തെ സംബന്ധിച്ച് പി.ടി.എ.യിൽ നിന്ന് ഒരു മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റിയെ തിരഞ്ഞെടുക്കുകയും അവർ ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പീരിയോഡിക്കൽ റിപ്പോർട്ടുകൾ പ്രധാന അധ്യാപകനും പി.ടി.എ. കമ്മിറ്റിക്കും നൽകേണ്ടതാണ്.
4. സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളുടെ ഡ്രൈവർമാർക്ക് ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകൾ സംഘടിപ്പിക്കാൻ പോലീസ് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുകളുമായി ആലോചിച്ചു നടത്തേണ്ടത് പ്രധാന അധ്യാപകരുടെ ഉത്തരവാദിത്വമാണ്. ഡ്രൈവർമാർ കുറഞ്ഞത് 35 വയസ്സു കഴിവും പ്രായം നിഷ്കർഷിക്കാവുന്നതാണ്.

പ്രധാന അധ്യാപകരുടെ യോഗങ്ങളിൽ സ്കൂൾ വാഹനത്തിന്റെ വശങ്ങൾക്കുള്ളും ഒരു പ്രധാന അജണ്ടയായി ചർച്ച ചെയ്യേണ്ടതും രേഖപ്പെടുത്തേണ്ടതും ആവശ്യമായ മാർഗ്ഗങ്ങൾക്കായി ജില്ലാതല ഓഫീസുകളുമായി ബന്ധപ്പെടേണ്ടതാണ്.

Circular No. 00/2017

Subj: Safety measures in schools - For safety of the children while carrying school children. Further details as follows.

1) Vehicles carrying school children are commonly used for transporting children resulting in deaths and serious injuries. A recent incident occurred in the school examinations in Thiruvananthapuram city in which six children were killed and many following instructions were issued as part of remedial measures to prevent such incidents.

2) All SHOs are directed to take adequate and proper steps to ensure compliance in coordination with Motor Vehicle Department to ensure compliance of the following instructions issued by the State Transport Authority and to work in accordance with the instructions:

- (i) The bus belonging to or hired by an Educational Institution shall be driven by a driver who has more than 10 years prior experience.
- (ii) The driver should not have been punished at any time for negligent driving or drunken driving.
- (iii) Omni Buses used as buses of Educational Institution shall be fitted with Speed Governor conforming to the prescribed state and federal standards and speed to 40 Km/hr.
- (iv) An able bodied attendant for each bus should be available for the boarding, carriage and alighting of the students.
- (v) The number of passengers carried shall not exceed the number prescribed in Rule 221 of M.V Rules.
- (vi) The buses shall be provided with shaded roof covers.

3) It is noticed that a large number of vehicles without valid permits carrying children to school and back are not covered under the provisions of law and fall within the purview of the permit conditions applicable to School Buses, Taxis, Mini Buses, Vans, Light vehicles and Auto-rickshaws. They are being used by the parents independently and there is no effective control over these vehicles regarding over-loading, conduct of drivers etc. It is highly essential to regulate the process of carrying school children to schools and back.

5) SHOs of all Police Stations shall identify all the schools within their jurisdiction where classes from Kindergarten to 4th standard are conducted. He shall convene a meeting of the Principals/Headmasters of these schools during 29th Mar 2016 and brief them about security precautions to be adopted in the schools, particularly with regard to very young children who cannot be expected to take all the necessary precautions.

6) Each School may be advised to nominate one teacher as the "School Safety Officer". He/she shall ascertain the mode of conveyance of children to the school and back. He/She may identify all the vehicles which are registered for collective transportation of children to the school. The Registration Number of the vehicles and the names of drivers of the vehicles shall be ascertained, photographed and entered in a register. The S.H.O. shall visit the school premises regularly and carry a copy of the list and verify the antecedents and conduct of such drivers. This is important not only from the traffic safety point of view, but also from the point of view of other crimes involving children.

7) The Principals/Headmasters may also be requested to advise the parents about the risks to which their wards are exposed. They may be advised to avoid sending children in vehicles which are over-crowded or with drivers who are not matched with who are total strangers.

8) The School Safety Officer shall also be advised to report to the Police about any violation of traffic safety regulations or misconduct by the drivers of the vehicles carrying children. His contact telephone number must be known to the S.H.O. and the Station Staff.

9) SHOs shall frequently conduct surprise checks in front of the Schools during the arrival and departure times of students to detect any instances of overcrowding or drunk driving. But at the same time, care should be taken to avoid the students being stranded on the roads while taking action against the drivers of vehicles.

10) Senior Officers visiting / inspecting the Police Stations shall verify and ensure that adequate steps are taken by the SHO to prevent accidents of vehicles carrying school children.

11) The above instructions are issued in order to enable police to effectively discharge functions necessitated by section 38, 39 and 61 of Kerala Police Act 2010.

State Police Chief,
Kerala.

To

All Officers in List 'B' for information and necessary action.

Sreedhar
Section Officer

Copy to : CAs to SPC/ADGP(HO)/IGP(HO)/DIG(Admin)/AIG-I/IG-II/AIG(PS)-I