

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ**

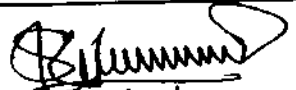
**പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 303.

09.06.2014 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്.

ബസ് യാത്രാനിരക്ക് വർദ്ധന

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p align="center">ശ്രീ. വി.ശശി " കെ. രാജു " ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ</p>	<p align="center"><u>ഉത്തരം</u></p> <p align="center">ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</p> <p align="center">( വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി)</p>
<p>(എ) 2011 - നശേഷം സംസ്ഥാനത്ത് എത്ര പ്രാവശ്യം ബസ് യാത്രാനിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്; നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന നിരക്കും ഓരോ പ്രാവശ്യവും വർദ്ധിപ്പിച്ച നിരക്കും എത്രവീതമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;</p>	<p>(എ) 2 തവണ. നിരക്ക് വർദ്ധനവ് സംബന്ധിച്ച വിശദവിവരം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.</p>
<p>(ബി) ജസ്റ്റിസ് രാമചന്ദ്രൻ കമ്മീഷന്റെ പ്രധാന ശുപാർശകൾ എന്തെല്ലാം ; ഇതിൽ ഏതെല്ലാം ശുപാർശകളാണ് നടപ്പാക്കാൻ നദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?</p>	<p>(ബി) ബസ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കുക, വിദ്യാർത്ഥികളുടെ യാത്രാക്കൂലി, സാധാരണ കൂലിയുടെ 25% ആയി നിജപ്പെടുത്തുക, വിദ്യാർത്ഥികളുടെ കറഞ്ഞ യാത്രാ നിരക്ക് 2 രൂപയാക്കുക. ഓരോ വർഷവും മെയ് 31 ന് 24 വയസ് പൂർത്തിയായവരെ വിദ്യാർത്ഥികളുടെ ഗണത്തിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുക.</p>
<p>(സി) നിരക്കുകൾ വർദ്ധിപ്പിച്ചതു പിൻവലിക്കാൻ നദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ കൂടുതൽ ഓർഡിനറി ബസുകൾ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ;</p>	<p>(സി) ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല. കൂടുതൽ ഓർഡിനറി ബസ് സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം ബസ്സുകളുടെ ലഭ്യതയും അവയിൽ നിന്നുള്ള കളക്ഷനും കൂടിക്കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് മാത്രമേ പരിഗണിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.</p>
<p>(ഡി) ഓർഡിനറി ബസുകളുടെ ഫെയർസ്റ്റേജ് നിർണ്ണയത്തിൽ അപാകതകളുള്ളതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ;</p>	<p>(ഡി) ഫെയർസ്റ്റേജ് നിർണ്ണയത്തിൽ അപാകതകൾ നിലനില്ക്കുന്നുണ്ടെന്ന ചില പരാതികൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതു പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിന് ജസ്റ്റിസ് രാമചന്ദ്രൻ കമ്മറ്റിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്.</p>
<p>(ഇ) സംസ്ഥാനത്തെ ബസ് യാത്രാക്കൂലിയും അയൽ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ ബസ് യാത്രാക്കൂലിയും തമ്മിൽ താരതമ്യപഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ ?</p>	<p>(ഇ) ഇല്ല.</p>

  
 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.

അനുബന്ധം

08.08.2011ൽ നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന നിരക്ക്

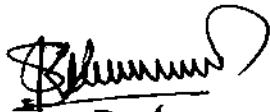
ക്രമ നം.	സർവ്വീസിന്റെ തരം	കി.മീ. നിരക്ക് (പൈസ ക്രമത്തിൽ)	മിനിമം നിരക്ക് (രൂപ ക്രമത്തിൽ)
1	സിറ്റി, ഓർഡിനറി	55	5
2	ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ, ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ,	57	7
3	സിറ്റി ഫാസ്റ്റ്	57	5
4	സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ്	60	10
5	സൂപ്പർ എക്സ്പ്രസ്	65	15
6	സൂപ്പർ ഡീലക്സ്	75	20
7	ലക്ഷ്യനി/ഹൈടെക് എയർ കണ്ടീഷൻസ്	90	30
8	വോൾവോ	110	30

11.11.2012ലെ നിരക്ക്

ക്രമ നം.	സർവ്വീസിന്റെ തരം	കി.മീ. നിരക്ക് (പൈസ ക്രമത്തിൽ)	മിനിമം നിരക്ക് (രൂപ ക്രമത്തിൽ)
1	സിറ്റി, ഓർഡിനറി	58	6
2	സിറ്റി ഫാസ്റ്റ്	62	6
3	ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ, ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ	62	8
4	സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ്	65	12
5	സൂപ്പർ എക്സ്പ്രസ്	70	17
6	സൂപ്പർ ഡീലക്സ്	80	25
7	ലക്ഷ്യനി/ഹൈടെക് എയർ കണ്ടീഷൻസ്	100	35
8	വോൾവോ	120	35

20.05.2014ലെ നിരക്ക്

ക്രമ നം.	സർവ്വീസിന്റെ തരം	കി.മീ. നിരക്ക് (പൈസ ക്രമത്തിൽ)	മിനിമം നിരക്ക് (രൂപ ക്രമത്തിൽ)
1	സിറ്റി, ഓർഡിനറി	64	7
2	സിറ്റി ഫാസ്റ്റ്	68	7
3	ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ, ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ	68	10
4	സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ്	72	13
5	സൂപ്പർ എക്സ്പ്രസ്	77	20
6	സൂപ്പർ ഡീലക്സ്	90	28
7	ലക്ഷ്യനി/ഹൈടെക് എയർ കണ്ടീഷൻസ്	110	40
8	വോൾവോ	130	40

  
 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.