പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ:* 762 16.07.2014 ൽ മറുപടിക്ക്

റെയിൽ ബജറ്റുകളിൽ സംസ്ഥാനത്തോടുള്ള അവഗണന

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (ഉദുമ): ഡോ. ടി.എം. തോമസ് ഐസക്: ശ്രീ. എം. ചന്ദ്രൻ: ശ്രീമതി. കെ.കെ. ലതിക:		ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് (ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി)	
(എ)	ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് മുൻ റെയിൽ ബജറ്റുകളിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച ഏതെല്ലാം പദ്ധതികളും ട്രെയിനുകളും സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കാതിരുന്നിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	വിശദാംശം അനുബന്ധമായി വച്ചിരിക്കുന്നു.
(ബി)	റെയിൽ ബജറ്റുകളിൽ പ്രഖ്യാപിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനു സംസ്ഥാന സർക്കാർ എന്തു നടപടി സ്വീകരിച്ചു എന്ന് വിശദമാക്കുമോ;	(ബി) യും (സി) യും	സംസ്ഥാനത്തിന്റെ റെയിൽവേ വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ പദ്ധതികൾ സാധാരണയായി റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. അതനുസരിച്ച് ഓരോ കൊല്ലത്തെയും റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിന് മുന്നോടിയായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ റെയിൽവേ ആവശ്യങ്ങൾ കേരളത്തിൽ നിന്നുമുള്ള ബഹു. എം.പി മാരോടും റെയിൽവേ ഉദ്യോഗസ്ഥരോടും മറ്റ് ബന്ധപ്പെട്ടവരോടും കൂടിയാലോചിച്ച് എല്ലാ ആവശ്യങ്ങളും വിശദമാക്കി സമഗ്രമായ നിവേദനം കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് എല്ലാ വർഷവും സമർപ്പിച്ചു വരുന്നു. എന്നാൽ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഫണ്ട് വകയിരുത്താത്തതിനാൽ പദ്ധതികൾ യഥാസമയം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് കാലതാമസം വരുന്നുണ്ട്. റെയിൽവേ ബോർഡ് അംഗീകരിച്ച പദ്ധതികൾ, ഗേജ് മാറ്റം, പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ, അവയോട് ബന്ധപ്പെട്ട സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ എന്നിവയ്ക്ക് ആവശ്യമായ ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കാറില്ല എന്ന് കണ്ടതിനാൽ പണികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കാൻ ഉതകും വിധം
(സി)	സംസ്ഥാനത്തിന് നാമമാത്രമായ പ്രഖ്യാപനങ്ങൾ നടത്തുകയും വർഷങ്ങളായി അവയൊന്നും നടപ്പിലാക്കാതിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നത് എപ്രകാരമാണ് വീക്ഷിക്കപ്പെടുന്നത്;		

			കൃത്യമായ ഫണ്ട് ലഭ്യത ഉറപ്പാക്കണമെന്നും ഫണ്ട് വകമാറ്റുന്ന പ്രവണത നിരുൽസാഹപ്പെടുത്തണമെന്നും കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ഇതിനകം അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പ്രധാന റെയിൽവേ ആവശ്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കാനാവശ്യമായ നടപടികളും വകയിരുത്തലുകളും 2014-15 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ നവംബർ 2013 ലും 30.05.2014 ലും സമർപ്പിച്ച നിവേദനങ്ങളിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പ്രഖ്യാപിത പദ്ധതികളായ പാലക്കാട് കോച്ച് ഫാക്ടറി പദ്ധതി, ആലപ്പുഴയിലെ വാഗൺ ഫാക്ടറി പദ്ധതി, പെനിൻസുലാർ റെയിൽവേ സോൺ, തിരുവനന്തപുരത്ത് മെഡിക്കൽ കോളേജും ഒ.പി.ഡി & ഡയഗ്നോസ്റ്റിക് സെന്ററും, മെമു, പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ, പാത വൈദ്യുതീകരണം, പാതയുടെ ഗേജ് മാറ്റം, അങ്കമാലി ശബരി പുതിയ റയിൽവേ ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണം, മറ്റ് പുതിയ ലൈനുകളുടെ സർവ്വേ/ നിർമ്മാണം, നേമത്തും, കോട്ടയത്തും കോച്ചിംഗ് ഡിപ്പോകൾ, റയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജുകളുടെ നിർമ്മാണം, ആട്ടോമാറ്റിക് സിഗ്നലിംഗ് സംവിധാനം, ആട്ടോമാറ്റിക് ബ്ലോക്ക് സിഗ്നൽ, തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം കോഴിക്കോട് റയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകൾ ലോകനിലവാരത്തിലേക്കുയർത്തുന്നത്, സബർബൻ റെയിൽ പദ്ധതി എന്നിവയും 2014-15 ൽ തന്നെ നടപ്പിലാക്കാനാവശ്യമായ നടപടികളും വകയിരുത്തലുകളും സംബന്ധിച്ചും ടി നിവേദനങ്ങളിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് ടി കാര്യങ്ങൾ 23.06.2014 ലെ ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ കത്തുകൾ വഴി പുതിയ പ്രധാനമന്ത്രിയേയും റെയിൽവേ മന്ത്രിയേയും അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്.

(ഡി)	സംസ്ഥാനത്തിന് പ്രഖ്യാപിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ പ്രാവർത്തികമാകാതിരിക്കുന്നതിൽ സംസ്ഥാനസർക്കാർ കാണിക്കുന്ന അലംഭാവവും കാരണമാകുന്നുവെന്ന ആക്ഷേപത്തിന്മേലുള്ള നിലപാട് വ്യക്തമാക്കുമോ?	(ഡി)	സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇക്കാര്യത്തിൽ അലംഭാവം ഒന്നും കാണിക്കുന്നില്ല. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സമഗ്രമായ റെയിൽവേ വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ കാര്യങ്ങളെല്ലാം തന്നെ നടപ്പിലാക്കേണ്ടത് റെയിൽവേയാണ്. അതിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിരന്തരമായി റെയിൽവേയുടെ എല്ലാ തലങ്ങളിലും സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

2010 –11 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതലുള്ള റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗങ്ങളിലെ പ്രഖ്യാപനങ്ങളുടെ സ്ഥിതിവിവരമടങ്ങുന്ന സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ്.

Sl. No	Declaration	Whether Implemented	Present status
	2010-2011		
1	Para 23. Adarsh Stations:: Ambalappuzha, Cherthala, Changanasserry, Dhanuvachapuram, Haripad, Karuvatta, Kayamkulam Jn., Kochuveli, Mavelikkara, Oachira, Thiruvizha, Vayalar.	Yes	
2	Para 24. World Class Station: Ernakulam.	No	Tvpm, EKM and Calicut railway stations decided to be upgraded to World Calss under PPP mode. Tender for providing preliminary consultancy services on the aspect of initial functional, statutory and commercial viability of the project has been awarded to M/s. KITCO, Ernakulam and they have submitted the reports. Decision of Railways pending.
3	Para 25: Multi Functional Complex: Kasaragod, Mavelikkara, Nagercoil Jn.	No	No action for works at Kakaragod. At Mavelikkara and Nagercoil land transfer to RLDA under process.
4	Para 41: Security of women passengers will be improved by raising 12 companies of women RPF personnel to be named "Mahila Vahini."	No	Not implemented
5	Para 51: OPD & Diagnostic Centres: Ernakulam, Kannur, Kasaragod, Kollam Jn., Shoranur, Tvpm Central.	No.	Not implemented
6	Para 65: Establishment of Coach Factory in Palakkad is in progress.	No.	GOK has transferred land to Railways Decision of Railways regarding JV pending.
7	Para 102. Updated survey of 64. Madurai - Kottayam, (Present Starus:)	Survey completed	Updated survey report submitted to Railway Board. Decision by Board pending.

8	Para 102.29. Erumeli-Punalur - Trivandrum	Survey completed,	Further steps progressing in Railways.
9	104. Thalasserry - Mysore	Updating survey completed	Updating survey report submitted to Railway Board on 16.05.2013. ROR-7%. Decision of Railway Board pending.
10	Para 103: New Line Survey XXV. Chengannur - Trivandrum via Adoor- Kottarakkara,	No	Updating survey taken up
11	New Line Survey liii. Panathur-Kaaniyur.	Yes	Decision of Railway Board pending
12	Para 116: Doubling of xxxiii. Ernakulam - Kumbalam.	No	Estimate not sanctioned by Railway Board.
	2011-2012		
1.	Para 14. We will set up Palakkad Coach Factory	No	GOK has transferred land to Railways. Decision of Railways regarding JV pending.
2	Para 21: Wagon unit at Alappuzha under JV/PPP.	No	A suitable site has been identified and agreed to by Railways. GOK has decided to give the land free of cost if MOR would give assurance that the factory would definitely be set up. Assurance of MOR pending.
3	Para 25: Mechanized Laundry at Ernakulam and Thiruvananthapruam	No	Steps initiated
4	Para 50: Adarsh Stations: Chengannur. Ettumannor, Kuruppanthara, Mararikulam, Mulanthuruthy, Piravam Road, Quilandi, Sasthamcotta, Vaikkom Road, Vellarakkad	Yes	
5	Para 52. Multi Functional Complex with Budget Hotel at Thiruvananthapuram	No	No action yet.
6	Para 53. ii - New Coaching Terminals at Nemom and Kottayam	No	Only survey sanctioned. The project as a whole requires sanction at Nemom and Kottayam
7	Para 5.. iv. Rail Yatri Sevaks with modern trolleys at Thiruvananthapuram	No	
8	Para 98. 15 Angamali-Kaladi new line to be completed in 2011-12	No	Funds required to complete the work.

9	Para 99: Gauge conversion of Palghat-Pollachi targeted in 2011	No	Funds required to complete the work.
10	Para 101.27. Madurai - Kottayam, 29. Erumeli-Punalur - Trivandrum	No	Survey completed. Further steps progressing.
11	104. Thalasserry-Mysore	No	Updating survey report submitted to Railway board on 16.05.2013. Approval pending.
12	28. Erumeli-Punalur-Trivandrum, 82. Madurai-Ernakulam(Cochin), 181. Erumeli - Pathanamthitta-Punalur-Thiruvananthapruam updating surveys to be completed in 2011-12.	Survey completed	Further steps progressing
13	Para 116. Janam Bhoomi Gaurav trains:- Chennai - Puducheri - Thiruchirapalli - Madurai - Kanniyakumari - Thiruvananthapruam - Ernakulam - Chennai.	No	Yet to be introduced.
14	Para 126. Doubling of Kumbalam - Thuravoor.	No	Rs. 50 Crores required. Estimate not sanctioned to progress with the work
15	Para 128. New Line Survey of Thakazhy-Thiruvalla, Kannur-Mattannur, Thiruvalla - Ranny Pampa, Kozhikode - Beypore.	No	Progressing
16	Para 128. New Line Survey of Nanjangode-Nilambur Road.	Yes. Survey completed	Updating survey report submitted to Railway Board on 24.005.2013. Railway Board has shelved the project since the ROR is - 1% (For project to be viable, ROR should be around + 16%).
17	Para 128. New Line Survey of Thalasserry - Mysore	Survey completed.	Updating survey report submitted to Railway Board on 16.05.2013. ROR - 7%. Decision of Railway Board pending.
18	Para 130. Ernakulam Shoranur 4th line survey.	No	Survey to be taken up.
19	Podanur-Palghat 3rd line survey will be taken up.	No	Survey to be taken up

2012-2013			
1	Para 38: Surveys and feasibility studies for new Coaching Terminals at Nemom and Kottayam during 2012-13.	No	Only survey sanctioned. The project as a whole requires sanction at Nemom and Kottayam.
2	Para 44- New line Angamali-Kaladi targeted for completion in 2012-13	No	Work progressing slowly for want of allotment of adequate funds from Railway Board.
3	Para 45. Sabarimala - Chengannur New line project sent to Planning Commission for appraisal.	No	Shelved by Railway Board.
4	Para 45. New line survey to be taken up in 2012-13: • Kannur - Kannur airport link .	Survey over	Survey Report submitted to the Railway Board on 31.01.2013. Railway Board has shelved the project.
5	Para 45. New Line Survey to be taken up in 2012-13: Balaramapuram Station with Vizhinjam port.	No	Taken up by GOK as a part of the Vizhinjam port project.
6	Para 45. New line Survey to be taken up in 2012-13 for Kollangode - Thrissur Angadippuram - Ottapalam	No	New Reconnaissance Engineering cum traffic survey completed.
7	Para 45. New line survey to be taken up in 2012-13 Edapally - Guruvayoor	No	Survey in progress
8	Para 45. New line survey to be taken up in 2012-13: Chengannur-Tvpm	Yes. Survey completed	Survey report has been submitted to Railway Board on 28.06.2013. Railway Board's decision in this connection is awaited.
9	Para 46: Gauge conversion of Pollachi-Palakkad to be completed in 2011.12 Gauge conversion of Edamann-Punalur to be completed in 2012-13	No.	Work progressing slowly due to paucity of funds.
10	Survey of doubling of Trivandrum and Kanniyakumari sanctioned in 2012-13	Survey over	Updated Abstract Estimate sent to Railway Finance for vetting
11	Para 74. Rail Coach Factory will be set up at Palakkad with the support of State Government	No	GOK has transferred land to Railways. Decision of Railways regarding JV pending.
12	Para 81. xiii. Adarsh stations: Auvaneeswaram, Charvathur, Kannapuram, Kotikulam, Manjeswaram, Nileswar, Parappanagadi, Paravur,	Yes	

	Payangadi.		
13	Para 91. i: 72 MW Windmill Plant in the wind rich area of Kerala	No	Action yet to be initiated.
	2013-2014		
1	Para 4. As regards setting up of new coach factories at Palakkad and Kolar,...., we are in consultation with respective state governments. I am hopeful of early commencement of work	No	GOK has transferred land to Railways. MOEF has been requested for permission to divest forest land. Decision of Railways regarding JV pending.
2	Para 50: Skill development centre at Kollam (Present Status: No action Yet)	No	No action yet.
3	Para 87. Doubling of Chengannur - Thiruvalla and Piravam Road - Kuruppanthara proposed for complection in 2013-14	No	Funds required to complete the work
4	Para 93 New lines 25. Kaniyoor-Kottikulam (Present Status: Survey in progress)	No	Survey in progress
5	Para 96. Express trains 46. Lokmanya Tilak (T) Kochuveli Express (Weekly)	Yes	Introduced
6	Para 97. Passenger Trains 14. Punalur-Kollam Passenger (Daily).	Not introduced. Instead this has been clubbed with announced Thrissur-Guruvayoor Daily and new Guruvayoor-Punalur passenger via Kottayam has started services)	
7	26. Thrissur - Guruvayoor Passenger (Daily)		
8	19. Shornur-Kozhikode passenger (Daily)	Yes	Introduced
9	Para 101. 11. 12217/12218 Kochuveli- Chandigarh Express 1 to 2 days. (Present Status: Not implemented yet).	Yes	Introduced