പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. *671 | 11.07.2014-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ടോൾ പിരിവ്

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീ. ബി.ഡി.ദേവസ്സി ,, എസ്. ശർമ്മ ,, സാജു പോൾ ,, പ്രൊഫ.സി.രവീന്ദ്രനാഥ്	ശ്രീ.വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)
(എ) ടോൾ പിരിക്കുന്ന പാലങ്ങളും റോഡുകളും ഏതെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ ; ഇവയിൽ എത്ര കാലമായി ടോൾ പിരിവ് നടക്കുന്നുണ്ടെന്ന് അറിയിക്കാമോ ;	(എ) അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.
(ബി) മട്ടാഞ്ചേരി പാലത്തിന് എന്തു തുക നിർമ്മാണചെലവ് വന്നുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ; പിരിവിലൂടെ ലഭിച്ച തുകയെത്ര ;	(ബി) മട്ടാഞ്ചേരി പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണച്ചെലവ് 22.15 കോടി രൂപയായിരുന്നു. പാലം നിർമ്മിച്ച ഗാമൺ ഇന്ത്യ എന്ന കമ്പനി സമർപ്പിച്ച രേഖകൾ പ്രകാരം 26.04.2014 വരെ 44,25,88,892/- രൂപ (നാൽപത്തി നാല് കോടി ഇരുപത്തിയഞ്ച് ലക്ഷത്തി എൺപത്തെട്ടായിരത്തി എണ്ണൂറ്റി തൊണ്ണൂറ്റി രണ്ട് രൂപാ മാത്രം) ടോൾ ഇനത്തിൽ കമ്പനി പിരിച്ചെടുത്തിട്ടുണ്ട്.
(സി) നിർമ്മാണച്ചെലവിനേക്കാൾ എത്രയോ ഇരട്ടി തുകയാണ് ടോൾ പിരിക്കുന്നതെന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഇത് തടയുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;	(സി) സംസ്ഥാന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള പാലങ്ങളിൽ നിന്നും ടോൾ പിരിക്കുന്നത് കേരള ടോൾസ് ആക്ട്, 1976 (6 of 1977)-ലെയും, കേരള ടോൾസ് ലെവി റൂൾസ്, 1983-ലെയും വ്യവസ്ഥകൾ അനുസരിച്ചാണ്. പാലം നിർമ്മാണത്തിന് ചെലവായ തുക (9% പലിശ നിരക്ക് ഉൾപ്പെടെ) പിരിഞ്ഞു കിട്ടുന്നതുവരെ അല്ലെങ്കിൽ 15 വർഷം വരെ (10 കോടി രൂപ വരെ നിർമ്മാണച്ചെലവാണെങ്കിൽ)/ 20 വർഷം വരെ (10 കോടി രൂപയിൽ കൂടുതൽ നിർമ്മാണ ച്ചെലവാണെങ്കിൽ) ഇതിൽ ഏതാണോ ആദ്യം പൂർത്തീകരിക്കപ്പെടുന്നത് അതുവരെ പാലങ്ങളിൽ നിന്നും ടോൾ പിരിക്കേണ്ടിവരും. നിലവിൽ 5 കോടി രൂപയിൽ കൂടുതൽ

നിർമ്മാണച്ചെലവുള്ള പാലങ്ങളിൽ നിന്നാണ് ടോൾ പിരിക്കുന്നത്. ദേശീയപാതയിലും പാലങ്ങളിലും ടോൾ പിരിക്കുന്നത് കേന്ദ്ര നിയമമനുസരിച്ചാണ്. ഇതനുസരിച്ച് ടോൾ പിരിവ് നിരന്തരം (perpetual) നടത്തേണ്ടതാണ്. ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ (Roads & Bridges Development Corporation of Kerala Limited) നിർമ്മിക്കുന്ന പാലങ്ങളിൽ നിന്നും കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ആക്ട്, 2001 (10 of 2001) പ്രകാരം നിർമ്മാണച്ചെലവ് പരിഗണിക്കാതെ 15 വർഷത്തേയ്ക്കാണ് ടോൾ പിരിക്കുന്നത്. നിലവിലുള്ള നിയമങ്ങൾക്ക് വിരുദ്ധമായി ടോൾ പിരിക്കുന്നില്ല.

(ഡി) നിർമ്മാണത്തിലിരിക്കുന്ന ഏതെല്ലാം പാതകൾക്കാണ് ടോൾ പിരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ ?	(ഡി) കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നിലവിലെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുസരിച്ച് എല്ലാ ദേശീയപാത വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും ടോൾ പിരിവ് ബാധകമാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

നമ്പർ	ജില്ല	പാലത്തിന്റെ/പാതയുടെ പേര്	ടോൾ പിരിവ് തുടങ്ങിയ തീയതി
1.	തിരുവനന്തപുരം	ആക്കുളം	25.02.2004
2.	തിരുവനന്തപുരം	അമരവിള	05.01.2005
3.	കോട്ടയം	മുറിഞ്ഞപുഴ .	15.01.2011
4.	ആലപ്പുഴ	തകഴി	09.09.2008
5.	ആലപ്പുഴ	അരൂർ-അരൂക്കുറ്റി	08.2002
6.	എറണാകുളം	കുമ്പളങ്ങി-പെരുമ്പടപ്പ്	01.11.1999
7.	എറണാകുളം	തുരുത്തിപ്പുറം-കോട്ടപ്പുറം	01.04.2013
8.	എറണാകുളം	തട്ടപ്പിള്ളിക്കാട്ടുപുഴ	10.2012
9.	എറണാകുളം	പെരുവാമുഴി	2006-07
10.	എറണാകുളം	എസ്.എൻ.ജംഗ്ഷൻ, തൃപ്പൂണിത്തുറ	09.03.2005
11.	എറണാകുളം	ഇരുമ്പനം	09.03.2005
12.	എറണാകുളം	എയർപോർട്ട്-സീപോർട്ട് റോഡ്	09.03.2005
13.	എറണാകുളം	പുല്ലേപ്പടി	07.06.2010
14.	എറണാകുളം	വരാപ്പുഴ (എൻ.എച്ച് -17)	16.01.2001
15.	എറണാകുളം	കുണ്ടന്നൂർ പാലം(എൻ.എച്ച് 47 എ)	04.01.2000
16.	എറണാകുളം	കുമ്പളം	2011
17.	തൃശ്ശൂർ	പുതിയകൊച്ചി പാലം	27.01.2003
18.	തൃശ്ശൂർ	പൂവ്വത്തുംകടവ് പാലം	04.07.2003
19.	തൃശ്ശൂർ	കനോലി കനാലിന് കുറുകെ പുളിക്കകടവ് പാലം	05.07.2003
20	തൃശ്ശൂർ	കൃഷ്ണൻകോട്ട	09.03.2009
21.	തൃശ്ശൂർ	ചാലക്കുടി പുഴയ്ക്ക് കുറുകെയുള്ള പുളിക്കക്കടവ് പാലം	25.03.2004
22.	തൃശ്ശൂർ	തൃശ്ശൂർ-ഇടപ്പള്ളി ദേശീയപാത	09.02.2012
23.	പാലക്കാട്	കാളികാവ്	05.03.2001

24.	പാലക്കാട്	മായന്നൂർ	03.03.2012
25	പാലക്കാട്	വിക്ടോറിയ കോളേജ്	18.01.2009
26.	പാലക്കാട്	കട്ടക്കാംകന്ന്	06.06.2010
27.	പാലക്കാട്	പുലമന്തോൾ (റിവർബ്രിഡ്ജ്)	09.03.2005
28.	മലപ്പുറം	പരപ്പനങ്ങാടി	19.06.2013
29.	മലപ്പുറം	ഇടശ്ശേരിക്കടവ്	01.02.2010
30	മലപ്പുറം	പനങ്കായം	01.05.2011
31.	മലപ്പുറം	പറമ്പുഴക്കടവ്	08.03.2006
32.	മലപ്പുറം	കടലുണ്ടിക്കടവ്	10.10.2008
33.	മലപ്പുറം	ദേവദാർ	15.02.2014
34.	കോഴിക്കോട്	നന്തി	02.02.2010
35.	കോഴിക്കോട്	അറപ്പുഴ	07.06.2002
36.	കോഴിക്കോട്	കൊയിലാണ്ടി	21.04.2013
37.	കണ്ണൂർ	മുഴപ്പിലങ്ങാട്	12.06.2009
38.	കണ്ണൂർ	പയ്യന്നൂർ	02.06.2013
39.	കണ്ണൂർ	പാവന്നൂർകടവ്	01.10.2009
40.	കാസർഗോഡ്	ബേക്കൽ	17.12.2010
41.	കാസർഗോഡ്	പടന്നക്കാട് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം (എൻ.എച്ച്. 17)	27.09.2012

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ