

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 457.


30.06.2014 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്.

പാചകവാതകം കൊണ്ടുപോകുന്ന വാഹനങ്ങളെ നിരീക്ഷിക്കുവാൻ നടപടി

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p>ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ ,, കെ. അച്യുതൻ ,, സി.പി. മുഹമ്മദ് ,, കെ. ശിവദാസൻ നായർ</p>	<p align="center"><u>ഉത്തരം</u></p> <p align="center">ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</p> <p align="center">(വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി)</p>
<p>(എ) പാചകവാതകം കൊണ്ടുപോകുന്ന വാഹനങ്ങളിൽ നിന്നുമുണ്ടാകാവുന്ന അഗ്നിബാധയും വാതകചോർച്ചയും മൂലമുണ്ടാകുന്ന ദുരന്തങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് എന്തെല്ലാം കർമ്മപദ്ധതികളാണ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്; വിശദമാക്കുമോ ;</p>	<p>(എ)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. പാചക വാതകം കൊണ്ടു പോകുന്ന എൽ.പി.ജി ബുള്ളറ്റ് ടാങ്കുകളുടെ അപകടഭീഷണി ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി കർശന പരിശോധന നടത്തുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ട് ഗതാഗത കമ്മീഷണർ സർക്കുലർ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2. 1989 ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 336 എ ഭേദഗതി ചെയ്ത് എൽ.പി.ജി വലിയ അളവിൽ കൊണ്ടുപോകുന്ന ഗുഡ്സ് വാഹനങ്ങളുടെ ഗതാഗതത്തിന് രാവിലെ 8 മണി മുതൽ 11 മണി വരെയും വൈകുന്നേരം 3 മണി മുതൽ 6 മണി വരെയും നിരോധനം ഏർപ്പെടുത്തി. കൂടാതെ റോഡ് സുരക്ഷ, വാഹനങ്ങളുടെ ഗതാഗതം എന്നിവ പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് പ്രാദേശികമായി ഇത്തരം വാഹനങ്ങളുടെ ഗതാഗതത്തിന് നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള അധികാരം ബന്ധപ്പെട്ട റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിക്ക് നല്കി. 3. പാചകവാതകം വഹിച്ചുകൊണ്ടു പോകുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ ഗതാഗതം നിരന്തരം പരിശോധിക്കുകയാ

		<p>ണെങ്കിൽ അപകടങ്ങൾ ഒരു പരിധി വരെ ഒഴിവാക്കാം എന്ന് മനസ്സിലാക്കി ഇത്തരം വാഹനങ്ങളിൽ ജി.പി.എസ് സംവിധാനം ഘടിപ്പിക്കുന്നതിനായി വിവിധ ഓയിൽ കമ്പനികളുമായി ചർച്ച നടത്തി തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>4 ടാങ്കർ ലോറികളുടെ തെറ്റായ ഡിസൈൻ അപകടകാരണങ്ങളിൽ ഒന്നാണെന്ന് മനസ്സിലാക്കി ഇക്കാര്യം പെട്രോളിയം ആന്റ് എക്സ്പ്ലോസീവ്സ് സേഫ്റ്റി ഓർഗനൈസേഷന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ഓർഗനൈസേഷന് കത്തയയ്ക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത കത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എൽ.പി.ജി / പ്രൊപ്പൈൻ തുടങ്ങി ജലന സ്വഭാവമുള്ള വാതകങ്ങൾ വഹിച്ചുകൊണ്ടുപോകുന്ന ടാങ്കർ ലോറികളിൽ Internal Excess Flow Check Valve ഘടിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതായും പ്രസ്തുത സംവിധാനം 2014 ഡിസംബറോടു കൂടി നടപ്പിൽ വരുത്തുവാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതായും ടി ഓർഗനൈസേഷൻ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>ഇതിനായി പാചകവാതക വാഹനങ്ങളിൽ ജി.പി.എസ്. സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ ;</p>	<p>(ബി) ജി.പി.എസ്.സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച ഒരു നിർദ്ദേശം പരിഗണനയിലുണ്ട്. കൺട്രോൾ റൂമുകളിൽ ഒരുക്കേണ്ട സജ്ജീകരണങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച കാര്യങ്ങൾ പിന്നീട് തീരുമാനിക്കുന്നതാണ്.</p>
(സി)	<p>ഈ സംവിധാനംവഴി വാഹനങ്ങളെ നിയന്ത്രിക്കാനും നിരീക്ഷിക്കാനും കൺട്രോൾ റൂമുകളിൽ എന്തെല്ലാം സജ്ജീകരണങ്ങൾ ഒരുക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത് ; വിശദമാക്കുമോ ;</p>	<p>(സി) ഒരുക്കേണ്ട സജ്ജീകരണങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച കാര്യങ്ങൾ പിന്നീട് തീരുമാനിക്കുന്നതാണ്.</p>
(ഡി)	<p>ഇതിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് ; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ?</p>	<p>(ഡി) പാചക വാതകം വഹിച്ചുകൊണ്ടു പോകുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ ഗതാഗതം നിരന്തരം പരിശോധിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഡ്രൈവർമാരുടെ അശ്രദ്ധ പോലുള്ള കാര്യങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാമെന്ന് മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട് ഇത്തരം വാഹനങ്ങളിൽ ജി.പി.എസ് സംവിധാനം ഘടിപ്പിക്കുന്നതിനായി</p>

		<p>മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് മുൻകൈയെടുത്ത് വിവിധ ഓയിൽ കമ്പനികളുമായി ചർച്ച നടത്തി. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഓയിൽ കമ്പനികൾ തീരുമാനം അറിയിക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നെങ്കിലും ഇതുവരെ മറുപടി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. എങ്കിലും തുടർനടപടികളുടെ ഭാഗമായി ഓയിൽ കമ്പനികൾ നടപ്പിൽ വരുത്തിയിട്ടുള്ള ജി.പി.എസ്. സംവിധാനത്തെക്കുറിച്ച് പഠിക്കുന്നതിനായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
--	--	--


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.