പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: 313 — 23.06.2014-ൽ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പെൻഷൻ ബാധ്യത

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീ. ജോസ് തെറ്റയിൽ : ശ്രീമതി. ജമീലാ പ്രകാശം : ശ്രീ. മാത്യൂ റ്റി. തോമസ് : " സി. കെ. നാണു :	ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ (വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പു മന്ത്രി)

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഭാഗത്തു നിന്നും കൃത്യസമയത്ത് പെൻഷൻ കൊടുത്തു തീർക്കാനുള്ള ബുദ്ധിമുട്ട് കണക്കിലെടുത്ത് പെൻഷൻ നല്കാനുള്ള ഉത്തരവാദിത്വം ഗവൺമെന്റ് നേരിട്ട് ഏറ്റെടുക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ?	നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രതിമാസ വരവും ചെലവും തമ്മിലുള്ള അന്തരം 78 കോടി രൂപയാണ്. കോർപ്പറേഷൻ അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രധാന പ്രശ്നങ്ങളിലൊന്ന് പെൻഷൻ വിതരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. ഇത്തരത്തിൽ കോർപ്പറേഷന് പ്രതിവർഷം 480 കോടി രൂപ ചെലവിടേണ്ടതായുണ്ട്. ഗുരുതരമായ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി പരിഗണിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് ഉചിതവും സാധ്യവുമായ സാമ്പത്തിക സഹായം സർക്കാർ നൽകി വരുന്നുണ്ട്. 2013-14 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പദ്ധതിയിനത്തിൽ 59 കോടി രൂപയും ലോണിനത്തിൽ 125 കോടി രൂപയുമാണ് ബജറ്റിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് വകയിരുത്തിയിരുന്നത്. ഈ തുക കൂടാതെ, അധിക സാമ്പത്തിക സഹായമായി 300 കോടി രൂപ (മുന്നൂറു കോടി രൂപ മാത്രം) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് 2013-14 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ സർക്കാർ നൽകുകയുണ്ടായി. 2014-15 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ബജറ്റ് വിഹിതമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് അനുവദിച്ച 150 കോടി രൂപയിൽ നിന്നും 55 കോടി രൂപ ഇതിനകം തന്നെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് അനുവദിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ, 50 കോടി രൂപ പെൻഷൻ വിതരണത്തിനായി റിലീസ് ചെയ്യുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരികയു

	മാണ്. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പെൻഷൻ ബാധ്യത പൂർണ്ണമായും നേരിട്ട് ഏറ്റെടുക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നവീകരണത്തിന് നടപ്പാക്കാൻ അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ള പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജിന്റെ ഭാഗമായി പെൻഷൻ വിതരണത്തിനായി തുക കണ്ടെത്തുന്നതിന്റെ വിവിധ വശങ്ങൾ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ