

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ**  
**പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം.209

17.06.2014 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

**പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ**

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ.പി.ബി.അബ്ദുൾ റസാക്  
 ശ്രീ.സി.മോയിൻകുട്ടി  
 ശ്രീ.കെ.മുഹമ്മദുണ്ണി ഹാജി  
 ശ്രീ.പി.കെ.ബഷീർ

ശ്രീ.ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്  
 (ഉൗർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ ഉണ്ടാ  
 കുന്ന പാരിസ്ഥിതിക കാർഷിക  
 മലിനീകരണ പ്രശ്നങ്ങളെ സം  
 ബന്ധിച്ച്. 'തണൽ' എന്ന  
 സന്നദ്ധ സംഘടന വഴി  
 നടത്തിയ പഠനത്തിലെ പ്രധാന  
 കണ്ടെത്തലുകൾ വിശദമാ  
 കുമോ;

(എ) പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ ഉണ്ടാ  
 കുന്ന പാരിസ്ഥിതിക കാർഷിക  
 മലിനീകരണ പ്രശ്നങ്ങളെ സംബ  
 ന്ധിച്ച് 'തണൽ' എന്ന സന്നദ്ധ  
 സംഘടന വഴി പഠനം  
 നടത്തിയതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടില്ല.  
 എന്നാൽ പ്ലാസ്റ്റിക് അടക്കമുള്ള  
 അജൈവ മാലിന്യങ്ങൾ ശേഖരിക്കു  
 ന്നതിനുള്ള റിസോഴ്സ് റിക്കവറി  
 സെന്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതു  
 സംബന്ധിച്ച് 'തണൽ' ഒരു പഠനം  
 നടത്തിയിരുന്നു.

(ബി) അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ (ബി) ബാധകമല്ല.  
 എന്തൊക്കെ പ്ലാസ്റ്റിക് റീസൈക്കിളിംഗ്, നിർമ്മാർജ്ജന നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്; ഈ നടപടികൾ മൂലം പ്ലാസ്റ്റിക് നിർമ്മാർജ്ജനത്തിൽ എത്രത്തോളം പുരോഗതി കൈവരിക്കാനായെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(സി) മാലിന്യശേഖരണം, റീസൈക്കിളിംഗ്/ഐസ്റ്റ്ലിംഗ് കേന്ദ്രത്തിലേക്കുള്ള ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ, അതിനു ശേഷമുള്ള പുനരുപയോഗം എന്നീ കാര്യങ്ങളിൽ നിലവിൽ പ്രവർത്തനക്ഷമമായിട്ടുള്ള സംവിധാനങ്ങളെക്കുറിച്ച് പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അതിന്റെ വിശദവിവരം നൽകാമോ?

(സി) ഉണ്ട്. കേരള നഗരപാലിക പട്ടങ്ങളും കേരളാ പഞ്ചായത്തീരാജ് പട്ടങ്ങളും പ്രകാരം മാലിന്യശേഖരണം, നിർമ്മാർജ്ജനം എന്നീ കാര്യങ്ങൾ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്.

216 സ്വകാര്യ പ്ലാസ്റ്റിക് റീസൈക്കിളിംഗ് സ്ഥാപനങ്ങൾ നിലവിൽ സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഇവയുടെ പ്രവർത്തനം സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ് നിരീക്ഷിക്കുന്നുണ്ട്.

കൂടാതെ പാലക്കാട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന മലബാർ സിമന്റ്സിന് സിമന്റ് ഫർണസ് കോ-ഇൻസിന

റേഷൻ സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കി 10 ടൺ പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യം പ്രതിദിനം നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ഒരു നിർദ്ദേശം കമ്പനി പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്.

പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങളുടെ പുനരുപയോഗ സാധ്യത കണക്കിലെടുത്ത് റോഡ് ടാറിംഗിൽ ഷ്രെഡ് ചെയ്ത പ്ലാസ്റ്റിക് ക്യാരിബാഗുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുതിന് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പിലെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗത്തിനും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ റീസൈക്കിളിംഗ് വഴി പുനരുപയോഗം ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ ശുചിത്വ മിഷൻ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. പഞ്ചായത്ത്തലത്തിലും നഗരസഭാ തലത്തിലും പ്ലാസ്റ്റിക് ഷ്രെഡിംഗ് യൂണിറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള പദ്ധതിക്ക് സാങ്കേതികാനുമതിയും സാമ്പത്തിക സഹായവും ശുചിത്വ

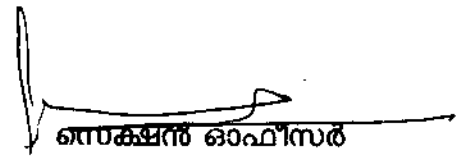
മിഷൻ വഴി ലഭ്യമാക്കി വരുന്നു.

ഗ്രാമീണ റോഡ് ടാറിംഗിനും ട്രാഫിക് കുറവായ മറ്റ് റോഡുകൾക്കും ഉടൻ ടാറിംഗിലും പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിലും ദേശീയ ഗ്രാമ റോഡ് വികസന അതോറിറ്റിയുടെ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ അനുസരിച്ചും പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

ശ്രദ്ധേയമായ ചെലവുകൾ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം വിജയകരമാണെന്ന് നാറ്റ്പാക്ക് നടത്തിയ പഠനത്തിൽ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം റോഡുകൾ [മുൻസിപ്പൽ ടൗൺ ഹാൾ-ഔർ കോളേജ് റോഡ്, വടകര മുനിസിപ്പാലിറ്റി (400 മീറ്റർ), സ്റ്റേഡിയം-പുതിയ റോഡ്, കോഴിക്കോട് (600 മീറ്റർ), ലോഗൻസ് റോഡ്, തലശ്ശേരി (650 മീറ്റർ), കൊക്കൊളി-തൃശൂർ, കെ എസ് ആർ റ്റി സി സ്റ്റാന്റ് റോഡ്, തൃശൂർ (700

മീറ്റർ), ആറാട്ടുവഴി-മീനംകുളം  
 റോഡ്, തിരുവനന്തപുരം (500 മീറ്റർ),  
 ഗിഡ റോഡ്, എറണാകുളം (300  
 മീറ്റർ), മുത്തോളി-പുവരണി റോഡ്,  
 പാല (600 മീറ്റർ)] നിർമ്മിച്ചത്  
 വിജയകരമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയി  
 ട്ടുണ്ട്.

3

  
 ബാങ്കിങ്ങ് ഓഫീസർ