

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട
ചോദ്യം നമ്പർ 95

12.06.2014 ൽ മറുപടിക്ക്

പാചകവാതക സിലിണ്ടറുകളുടെ സുരക്ഷിതത്വം

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ കെ.എം. ഷാജി:
,, വി.എം. ഉമ്മർ മാസ്റ്റർ:
,, റ്റി.എ. അഹമ്മദ് കബീർ:
,, എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ:

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്
(ഭക്ഷ്യവും സിവിൽ സപ്ലൈസും
ഉപഭോക്തൃസംരക്ഷണവും
രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) പാചകവാതക ട്രാൻസ്‌പോർട്ടേഷൻ, റീഫില്ലിംഗ് എന്നിവയിൽ ആവശ്യമായ സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കപ്പെടുന്നില്ല എന്ന ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(എ) പാചകവാതക ട്രാൻസ്‌പോർട്ടേഷൻ സംബന്ധിച്ച് പാലിക്കേണ്ട സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങളുൾ പാലിക്കപ്പെടുന്നില്ല എന്ന രീതിയിലുള്ള ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഇതുമൂലം അപകടങ്ങൾ അടിക്കടി ഉണ്ടാകുന്ന സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(ബി) പാചകവാതകം കൊണ്ടുപോകുന്ന ബുള്ളറ്റ് ടാങ്കുകളുയർത്തുന്ന അപകടഭീഷണി ഒഴിവാക്കുവാൻ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ അനുബന്ധം ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

(സി) സിലിണ്ടറുകളുടെ കാലാകാലങ്ങളിലെ പരിശോധനയും കണ്ടം ചെയ്യലും കൃത്യമായി നടക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കാൻ എന്തൊക്കെ പരിശോധനാ സംവിധാനങ്ങളാണ് നിലവിലുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

(സി) ഗ്യാസ് സിലിണ്ടറുകളുടെ കാലപ്പഴക്കം സംബന്ധിച്ച പരിശോധന നടത്തുന്നത് ഓയിൽക്കമ്പനികളാണ്. 1981 ലെ ഗ്യാസ് സിലിണ്ടർ റൂൾസ് പ്രകാരമാണ് സിലിണ്ടറുകളുടെ പരിശോധന നടത്തുന്നത്. ശുന്യമായ സിലിണ്ടറുകൾ ഭൗതിക പരിശോധനകൾ നടത്തി വേർതിരിച്ച്, ചട്ടപ്രകാരം യോഗ്യമായവയിൽ മാത്രം പാചകവാതകം നിറക്കുകയും, ഉപയോഗയോഗ്യമല്ല എന്നു കണ്ടെത്തുന്നവ സ്ക്രാപ്പ് സിലിണ്ടറുകളായി വേർതിരിച്ച് പൊടിച്ചുകളയുകയും ചെയ്യുന്നു. 1981 ലെ ഗ്യാസ് സിലിണ്ടർ റൂൾസ് പ്രകാരം ഓരോ പുതിയ സിലിണ്ടറും നിർമ്മാണപ്ലാന്റിൽ വച്ചുതന്നെ പരിശോധിക്കപ്പെടുകയും പത്തുവർഷത്തിനുശേഷം പുനഃപരിശോധന നടത്തുകയും അതിനുശേഷം

ഓരോ അഞ്ചുവർഷത്തിലൊരിക്കലും പരിശോധന നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നു. സിലിണ്ടറുകളുടെ അകവും, പുറവും ഭൗതിക പരിശോധന നടത്തിയതിനു ശേഷം പ്രഷർ ടെസ്റ്റ് നടത്തുകയും ഇൻഡ്യൻ സ്റ്റാൻഡേർഡ്: 5845-1993 പ്രകാരം ഹൈഡ്രോസ്റ്റാറ്റിക് ടെസ്റ്റ് നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇങ്ങനെ എല്ലാ പീരിയോഡിക് ടെസ്റ്റുകളും നടത്തി മാത്രമേ സിലിണ്ടറുകൾ വിതരണത്തിനായി നൽകാറുള്ളൂ എന്ന് എണ്ണക്കമ്പനികളുടെ സംസ്ഥാനതല കോർഡിനേറ്റർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

൨

അനുബന്ധം

പാചകവാതകം കൊണ്ടുപോകുന്ന ബുള്ളറ്റ് ടാങ്കുകളുയർത്തുന്ന അപകട ഭീഷണി ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി കർശന പരിശോധന നടത്തുവാൻ ഗതാഗത കമ്മീഷണർ ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 1989 ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 336 എ ഭേദഗതി ചെയ്ത് എൽ.പി.ജി. വലിയ അളവിൽ കൊണ്ടുപോകുന്ന ഗുഡ്സ് വാഹനങ്ങളുടെ ഗതാഗതത്തിന് രാവിലെ 8 മുതൽ 11 മണി വരെയും, വൈകുന്നേരം 4 മുതൽ 6 മണി വരെയും നിരോധനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ റോഡ് സുരക്ഷ, വാഹനങ്ങളുടെ ഗതാഗതം എന്നിവ പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് പ്രാദേശികമായി ഇത്തരം വാഹനങ്ങളുടെ ഗതാഗതത്തിന് നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള അധികാരം ബന്ധപ്പെട്ട റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പാചകവാതകം വഹിച്ചു കൊണ്ടുപോകുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ ഗതാഗതം നിരന്തരം പരിശോധിക്കുകയാണെങ്കിൽ അപകടങ്ങൾ ഒരു പരിധിവരെ ഒഴിവാക്കാം എന്ന് മനസിലാക്കി ഇത്തരം വാഹനങ്ങളിൽ ജി.പി.എസ്. സംവിധാനം ഘടിപ്പിക്കുന്നതിനായി വിവിധ ഓയിൽ കമ്പനികളുമായി ഗതാഗത വകുപ്പ് ചർച്ച നടത്തിവരുന്നു. മാത്രമല്ല, പാചകവാതകം പോലെയുള്ള അതിജീവന വസ്തുക്കൾ കൊണ്ടു പോകുന്ന ബുള്ളറ്റ് ടാങ്കുകളുടെ അപകടഭീഷണി ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി പോലീസ് വകുപ്പും സാധ്യമായ എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. അവ പാലിച്ചിരിക്കേണ്ട വ്യവസ്ഥകൾ പാലിക്കപ്പെടുന്നുണ്ട് എന്ന് ഉറപ്പാക്കാൻ എല്ലാ ജില്ലാ പോലീസ് മേധാവികൾക്കും സംസ്ഥാന പോലീസ് മേധാവി കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതനുസരിച്ച് സംസ്ഥാന പാതകളിലും, ദേശീയ പാതകളിലും ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

റോഡപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുവാൻ എണ്ണക്കമ്പനികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ

1. സ്റ്റാറ്റുട്ടറി ആന്റ് മൊബൈൽ പ്രഷർ വെസ്റ്റൺസ് (അൺഫയേർഡ്) റൂൾസ് പ്രകാരം യോഗ്യമായ ടാങ്കുകൾ മാത്രം ഉപയോഗിക്കുന്നു.
2. ട്രക്കിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗിലും അത്യാവശ്യ സാഹചര്യങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനുമുള്ള പരിശീലനം നൽകുന്നു.
3. ലോഡിംഗ്, അൺലോഡിംഗ് സ്ഥലങ്ങളിൽ ഓയിൽ ഇൻഡസ്ട്രീസ് സേഫ്റ്റി ഡയറക്ടറേറ്റ് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള ചെക്ക് ലിസ്റ്റ് പ്രകാരം ടാങ്കുകൾ കൃത്യമായി പരിശോധിക്കുന്നു.
4. പെട്രോളിയം ആന്റ് എക്സ്പ്ലോസീവ് സേഫ്റ്റി ഓർഗനൈസേഷന്റെ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ പ്രകാരമുള്ള ബുള്ളറ്റ് ടാങ്കുകളുടെ വാർഷിക, അർദ്ധവാർഷിക പരിശോധനകൾ നടത്തുന്നു.
5. അപകടസാധ്യതയുള്ള ചരക്കുകൾ വഹിച്ചുകൊണ്ടുപോകുവാൻ ആർ.ടി.ഒ.യിൽ നിന്നും ലൈസൻസ് ലഭ്യമായ ഡ്രൈവർമാർ മാത്രം ടാങ്കുകൾ ഓടിക്കുന്നു.

ഇതുകൂടാതെ 2014 നവംബർ മുതൽ വാഹനങ്ങളിൽ ആന്റി ലോക്ക് ബ്രേക്ക് സിസ്റ്റം, ഇന്റേണൽ എക്സസ് ഫ്ലോ ചെക്ക് വാൽവ്സ്, വെഹിക്കിൾ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം എന്നീ സൗകര്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുകയും, സെൻട്രൽ മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ആക്റ്റ് പ്രകാരമുള്ള ജോലിക്കാരെ നിയമിക്കുകയും ചെയ്യുവാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.

