പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: 24 09.06.2014 ൽ മറുപടിക്ക്

ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ഡോ. എൻ.ജയരാജ് : ശ്രീ. എം.വി.ശ്രേയാംസ് കുമാർ: ,, റോഷി അഗസ്റ്റിൻ: ,, പി.സി.ജോർജ്:		ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ (വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്ട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി)	
(എ)	ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനം നവീകരിക്കാൻ പദ്ധതിയുണ്ടോ;	(എ)	ഉണ്ട്
(ബി)	നവീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലവിൽ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ള പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ നല്കാമോ;	(ബി)	i) കുട്ടനാടൻ പ്രകൃതി സൗന്ദര്യം ആസ്വദിച്ച് ടൂറിസ്റ്റുകൾക്കും, തദ്ദേശിയരായ യാത്രക്കാർക്കും ഒരു പോലെ സഞ്ചരിക്കാവുന്ന രീതിയിൽ, അപ്പർഡെക്ക് സംവിധാനമുള്ള 90 പി.സി.യുടെ രണ്ട് സ്റ്റീൽ ബോട്ടുകൾ 'സീ കുട്ടനാട്' എന്ന പേരിൽ വിജയകരമായി സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നു. ii) ഇരു ചക്ര വാഹനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ കയറ്റാവുന്ന രീതിയിൽ രൂപ കല്പന ചെയ്ത മൂന്ന് പാസ്സഞ്ചർ- കം- വെഹിക്കിൾ കാരിയർ ബോട്ടുകൾ 2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷം പണികഴിപ്പിച്ചു. കൂടാതെ ഇതേ രീതിയിലുള്ള മൂന്ന് ബോട്ടുകൾ കൂടി വാങ്ങുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. iii) വകുപ്പിന്റെ ഡീസൽ ഉപഭോഗം കുറയ്ക്കുകയും അതോടൊപ്പം ജല മലിനികരണം കുറച്ച് പ്രകൃതി സൗഹൃദ ബോട്ടു യാത്ര ഉറപ്പു വരുത്തുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടു കൂടി സോളാർ എനർജി ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു സോളാർ ബോട്ട് വാങ്ങുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. iv) വകുപ്പിന്റെ കൂറ്റൻ സ്റ്റീൽ ബോട്ടുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ജലയാനങ്ങൾ ഡ്രൈഡോക്ക് ചെയ്ത് അറ്റകുറ്റപണി നടത്തുന്നതിന് ആലപ്പുഴയിൽ 682 ലക്ഷം രൂപ മുതൽ മുടക്കി ഒരു ഡ്രൈഡോക്ക് സംവിധാനം സംസ്ഥാന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ മെ- സിൽക്ക്, കണ്ണൂർ മുഖാന്തിരം പൂർത്തിയായി വരുന്നു. ടി പദ്ധതി പൂർത്തിയാകുന്നതോടു കൂടി കേരളത്തിൽ

			തന്നെ ആദ്യ സംരംഭമെന്ന രീതിയിൽ സ്വകാര്യ ജലയാനങ്ങൾക്കും നിശ്ചിത ഫീസ് ഈടാക്കി ഡ്രൈഡോക്ക് ചെയ്യാവുന്നതും അതു വഴി വകുപ്പിന് പുതിയ വരുമാന മാർഗ്ഗം ഉണ്ടാകുന്നതുമാണ്. ഇതേ രീതിയിൽ പയ്യന്നൂർ മേഖലയിലെ അയിറ്റിയിലും ഒരു 'സ്ലിപ് വേ' നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി വരുന്നു. V) വകുപ്പിൽ ഒരു നൂതന സംരംഭമെന്ന നിലയിൽ ഒരു ഇൻവെന്ററി മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി സി-ഡിറ്റ് മുഖാന്തിരം ഒരു സോഫ്റ്റ് വെയർ നിർമ്മിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ടി സംവിധാനം പൂർണ്ണതോതിൽ ഉടൻ നടപ്പിലാവുന്നതാണ്. vi) വകുപ്പിന്റെ കാര്യ നിർവ്വഹണ നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി നിലവിലെ 14 സ്റ്റേഷൻ ഓഫീസുകളേയും കമ്പ്യൂട്ടർവത്കരിക്കുകയും ടിക്കറ്റ് വെൻഡിംഗ് മെഷിനുകൾ സ്ഥാപിച്ച് ടിക്കറ്റ് വിതരണം കാര്യക്ഷമവും വേഗത്തിലാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. vii) 2010 ലെ ഇൻലാന്റ് വെസ്സൽസ് റൂൾസ് അനുശാസിക്കുന്ന സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ എല്ലാ ബോട്ടുകളിലും ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ആവശ്യമായ ലൈഫ് ജാക്കറ്റുകൾ, ബോയന്റ് അപ്പാരട്ടസ് എന്നിവ വാങ്ങി ബോട്ടുകളിൽ സൂക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. സുരക്ഷാ ഉപകരണമായ ലൈഫ് ജാക്കറ്റ് 100 % ആക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. viii) കൂടാതെ ബോട്ടു യാത്രക്കാർ, ക്രൂ ജീവനക്കാർ, തേർഡ് പാർട്ടി എന്നിവരെ ഉൾപ്പെടുത്തി കേരള ഇൻഷ്വറൻസ് വകുപ്പ് മുഖാന്തിരം ഇൻഷ്വറൻസ് പരിരക്ഷ ഏർപ്പെഷടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.
(സി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിന് ആവശ്യമായ തുക എപ്രകാരം സമാഹരിയ്ക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; വിശദാംശങ്ങൾ നല്കാമോ?	(സി)	മേൽ പദ്ധതികളുടെ നടത്തിപ്പിന് ആവശ്യമായ തുക കണ്ടെത്തുന്നത് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഓരോ സാമ്പത്തിക വർഷവും അനുവദിക്കുന്ന ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിൽ നിന്നാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ