

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം**


നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 19.

09.06.2014 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്.

വാഹന സുരക്ഷാ പരിശോധനാ സംവിധാനം

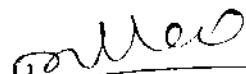
<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p>ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദുണ്ണി ഹാജി " സി.മോയിൻകുട്ടി " കെ.എം. ഷാജി " ഷംസുദ്ദീൻ</p>	<p align="center"><u>ഉത്തരം</u></p> <p align="center">ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ (വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി)</p>
<p>(എ) കഴിഞ്ഞ പത്തുവർഷത്തിനിടയിൽ മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിലുണ്ടായ വർദ്ധനവിന് ആനുപാതികമായി ഗതാഗതത്തിനുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും, പരിശോധന / സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങളും വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദവിവരം നൽകുമോ ;</p>	<p>(എ) ഉണ്ട്. പരിശോധന / സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുവാൻ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് ഇന്റർസെപ്റ്റർ പോലുള്ള അത്യാധുനിക ഉപകരണങ്ങൾ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നൽകുകയും വാഹന പരിശോധന കർശനമാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ്, വെഹിക്കിൾ ടെസ്റ്റ് എന്നിവ കാര്യക്ഷമവും സുതാര്യവും വേഗത്തിലും ആക്കുവാൻ കമ്പ്യൂട്ടറൈസ്ഡ് വെഹിക്കിൾ ടെസ്റ്റിംഗ് സ്റ്റേഷൻ, ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റിംഗ് ട്രാക്ക് എന്നിവ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാലാകാലങ്ങളായി വന്നിട്ടുള്ള മാറ്റങ്ങൾ ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് എല്ലാ ഓഫീസുകളും കമ്പ്യൂട്ടറൈസ്ഡ് ചെയ്തതടക്കമുള്ള ആധുനിക വൽക്കരണം നടപ്പിലാക്കി വകുപ്പിന്റെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>വാഹന പരിശോധന, ഗതാഗത സുരക്ഷ എന്നിവയ്ക്കായി പോലീസ് വകുപ്പ് അത്യാധുനിക ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി തിരക്കേറിയ സ്ഥലങ്ങളിലും നഗരങ്ങളിലെ പ്രധാന ജംഗ്ഷനുകളിലും സ്കൂളുകൾ, പൊതു സ്ഥാപനങ്ങൾ തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിലും ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് കോണുകളും റോഡ് ഡിവൈഡറുകളും ട്രാഫിക് സൈൻ ബോർഡുകളും സ്ഥാപിക്കുകയും കൂടുതൽ ട്രാഫിക് പോലീസുകാരെയും ട്രാഫിക് വാർഡൻമാരെയും ഹോം ഗാർഡുകളെയും നിയമിക്കുകയും വാഹനങ്ങളെ ക്രമീകരിച്ചു വിടുകയും ചെയ്തു വരുന്നു. സ്റ്റുഡന്റ്</p>

		<p>പോലീസ് കേഡറുകളെ സ്കൂൾ പരിസരങ്ങളിൽ പോലീസുകാരോടൊപ്പം ട്രാഫിക് നിയന്ത്രണ ഡ്യൂട്ടിക്കായി നിയമിച്ചു വരുന്നു. ട്രാഫിക് സുരക്ഷയുടെ ഭാഗമായി കൂടുതൽ അപകട സാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്റ്റീഡ് ബ്രേക്കറുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും സ്റ്റീഡ് റഡാറുകൾ, സ്റ്റീഡ് ഗവർണറുകൾ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് വാഹനങ്ങളുടെ വേഗത പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ജംഗ്ഷനുകളിൽ ട്രാഫിക് കൗൺസിലർമാർ തടയുന്നതിനായി ട്രാഫിക് ചാനലൈസർ, ട്രാഫിക് കോൺകൾ, ലൂമിനസ് ജാക്കറ്റ്, സിഗ്നൽ ലൈറ്റ് ബാറ്റൺ, കോൺവെക്സ് മിറർ, സ്റ്റീഡ് ചെക്ക് റഡാർ ബാരികേഡിംഗ് ടേപ്പ്, ബാരികേഡിംഗ് ചെയിൻ, ഇന്റർസെപ്റ്റർ സേവനം, ക്യാമറകൾ തുടങ്ങിയവ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>വാഹനങ്ങളുടെ വർദ്ധനവിന് ആനുപാതികമായി ഗതാഗതത്തിനുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചതായി കരുതാനാവില്ല. റോഡുകളുടെ വികസനത്തിനും ഉന്നതനിലവാരത്തിൽ എല്ലാ റോഡുകളും നിർമ്മിക്കുന്നതിനും ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കി സുഗമമായ യാത്ര ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുള്ള ഫ്ലൈഓവറുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും അതിനൊക്കെ ആവശ്യമായ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും ഭീമമായ തുക ആവശ്യമാണ്. എങ്കിലും പരിമിതികൾക്കുള്ളിൽ നിന്നുകൊണ്ട് ഗതാഗതത്തിനുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ പരമാവധി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.</p>
(ബി)	ഇല്ലെങ്കിൽ ഇപ്രകാരമുള്ള പരിശോധനയ്ക്ക് അടിയന്തിര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ;	(ബി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.
(സി)	2004-ലെയും, 2013 -അവസാനത്തെയും വിവിധയിനം മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ കണക്ക് താരതമ്യപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ ?	(സി) 2003-04 -ലെയും 2012-13 -ലെയും വിവിധയിനം മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ കണക്ക് താരതമ്യം ചെയ്തുള്ള പട്ടിക അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.

അനുബന്ധം

ക്രമ നമ്പർ	ഇനം	31-03-2004 - ലെ കണക്ക്	31-03-2013 - ലെ കണക്ക്
1	ചരക്ക് വാഹനങ്ങൾ	211498	494993
2	ബസ്(സ്റ്റേജ് കാര്യേജ്/ കോൺട്രാക്ട് കാര്യേജ്/ ഓംനി ബസ്)	68982	156621
3	കാറുകളും ജീപ്പുകളും (സ്വകാര്യം/ടാക്സി)	544069	1668664
4	മുചക്രവാഹനങ്ങൾ	303092	641652
5	ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങൾ	1595901	4780733
6	ട്രാക്ടറുകൾ	9002	14425
7	ട്രില്ലറുകൾ	4980	5403
8	ട്രെയിലറുകൾ	1913	2408
9	മറ്റുള്ളവ	32679	69963
	ആകെ	2772116	7834862


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.