

പതിനുംബരം കേരള നിയമസഭ

പത്രാം സമ്മേളനം

നാഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക് ചോദ്യം നം. T.4620 04.02.2014 - തീ മറ്റപട്ടിക്ക്

ആലപ്പുഴ - കൊല്ലം നാഷ്ണാൽ വഹിവേ ബൈപ്പാസ്

രോധ് നിർമ്മാണം

ചോദ്യം

ഡോ.ടി.എം.കോമരൻ  
മന്ത്രിസംഖ്യ

ഉത്തരം

ശ്രീ. വി.കെ.ജുഹുണി.കുമാർ  
(വോതുമരാമൻ വകുപ്പുമന്ത്രി)

- |   |   |
|---|---|
| (എ) ആലപ്പുഴ - കൊല്ലം നാഷ്ണാൽ വഹിവേ ബൈപ്പാസ് രോധിനെ പ്രത്യേക പാക്കേജായി പരിഗണിച്ച് മുൻ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് കേന്ദ്ര സർക്കാർ വാദാനും ചെയ്തുകൂടി എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കേണ്ടു; | (എ) ദേശീയപാത 47 - ലെ ചേർത്തല മുതൽ സംസ്ഥാന അതിർത്തി വരെയുള്ള ഭാഗം എൻ. എച്ച്. ഡി. പി. ഫോസ് 4 - തീ ഉൾപ്പെടുത്തി 3 പാക്കേജായി (ചേർത്തല - ഓച്ചിറ, ഓച്ചിറ - കഴക്കുട്ടം, കഴക്കുട്ടം - സംസ്ഥാന അതിർത്തി) വികസിപ്പിക്കുവാനാണ് ദേശീയപാത അതോടീടീ തീരമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഈതിൽ കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസും ഉൾപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. എന്നാൽ കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസുകൾക്കായി പ്രത്യേക പാക്കേജ് മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ അനുവദിച്ചിരുന്നില്ല. |
| (ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി, വാദാനത്തിൽ ഒളഞ്ഞാനിടയായത് എന്തു കൊണ്ടാണെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് അറിയിക്കേണ്ടു;   | (ബി) കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസുകൾ മാത്രമായി ഏറ്റുറുത്ത് വികസിപ്പിക്കുവാനുള്ള വാദാനും ഉണ്ടായിരുന്നില്ല.  |

(സി) മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ  
ദേശീയ പാതയുടെയും  
ബൈപ്പാസിന്റെയും  
നിർമ്മാണചുമതല കേരള  
സർക്കാർ എറ്റവുംക്കമ്പോൾ  
കേരളത്തിൽ ഇത്തരം  
പദ്ധതികളുടെ അൻപത്തു  
ശതമാനം സംസ്ഥാന  
സർക്കാർ വഹിക്കണമെന്ന്  
ആവശ്യപ്പെടുന്നതിനുള്ള  
ന്യായികരണം എന്താണ;  
വിശദമാക്കുമോ?;

(സി) കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ പട്ടണങ്ങളിലെ  
യാത്രാസ്ഥാശം പരിഹാരിക്കുന്നതിനായി  
നിർദ്ദിഷ്ട ബൈപ്പാസുകൾ പ്രത്യേക  
പാക്കേജായി നിർമ്മിക്കുവാൻ സംസ്ഥാന  
സർക്കാർ കേരളത്തോട് അട്ടേർത്തിച്ചു.  
എന്നാൽ ഇത്തരത്തിൽ ചെറിയ  
പാക്കേജ് നടപ്പാക്കുന്നതിന് എൻ.എച്ച്.-  
എ.എച്ച്. ബുദ്ധിമുട്ട് അറിയിച്ചതിനു  
അടഞ്ഞാണ് കേരളവും സംസ്ഥാനവും  
50% വിഹിതത്തോടെ ഇതു രോധുകൾ  
നിർമ്മിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചത്.  
സംസ്ഥാന സർക്കാർഭിന്റെ അഭിപ്രായം  
കേരള സർക്കാർ അംഗീകരിക്കുകയും  
ചെയ്തു. ആലപ്പുഴ, കൊല്ലം പട്ടണങ്ങളിലെ  
ഗതാഗതക്കുയ്ക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള അടിയന്തിര പരിഹാരം എന്ന  
നിലയിലാണ് ഈ ബൈപ്പാസുകൾ  
എത്രയും പെട്ടുന്ന് പൂർത്തിയാക്കുവാൻ  
ചെലവിന്റെ 50% സംസ്ഥാന സർക്കാർ  
എറ്റവുംക്കവാൻ തീരുമാനിച്ചത്.  
സംസ്ഥാന സർക്കാർ മുടക്കുന്ന തുകയ്ക്ക്  
ടോൾ ഇടാക്കേണ്ടാണ് തീരുമാനി-  
ച്ചിട്ടുണ്ട്. NHAI മുടക്കുന്ന തുകയ്ക്ക് ടോൾ  
പിരിക്കുന്നതാണ്.

സെക്രജറി ഓഫീസർ