

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പത്താം സമ്മേളനം

പക്ഷേദ്ര ചിഹ്നമില്ലാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ.4613

(04.02.2014-ബുധനാഴ്ച)

റോഡ് നിർമ്മാണ സംവിധാനം

ചോദ്യം

ഉത്തരം

(ശ്രീ. വി. എം. ഉമർ മാസ്റ്റർ
.. സി. മമ്മൂട്ടി
.. പി. ഉബൈദുള്ള
.. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്

(ശ്രീ. വി.കെ.ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞു്
(പൊതുമാരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) റോഡുകളുടെ പ്രവർത്തനക്ഷമതയ്ക്കും ഗുണ നിർമ്മാണവും ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും, മഴക്കാലത്തുണ്ടാകുന്ന തകർച്ച ഒഴിവാക്കുന്നതിനും എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

(എ) റോഡുകളുടെ ദീർഘകാല അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികളുടെ വാർഷിക ആവർത്തന ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഹൈവേകളും മറ്റു പ്രധാന റോഡുകളും ബി.എം.& ബി.സി. ചെയ്ത് ബാധപ്പെടുത്തുന്ന രീതിയാണ് ഇപ്പോൾ അവലംബിച്ചിട്ടുള്ളത്. കൂടാതെ കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ്, കെ.എസ്.റ്റി.പി., റോഡ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ കമ്പനി കേരള മുതലായ ഏജൻസികൾ വഴി അന്താരാഷ്ട്ര നിർമ്മാണരംഗത്തുള്ള റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. കെ.എസ്.ടി.പി. ഫണ്ട് പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി താഴെപ്പറയുന്ന റോഡുകളിൽ ദീർഘകാല പരിപാലന വ്യവസ്ഥ പ്രവർത്തിക്കുമാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ നിർമ്മാണ വേളയിൽ ഗുണനിർമ്മാണം ഉറപ്പാക്കാനായി എല്ലാ ജില്ലകളും സബോറട്ടറി സംവിധാനങ്ങളും ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ഓഫീസുകളും സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഇതിനായി റോഡ് നിർമ്മാണ സംവിധാനത്തിൽ മാറ്റം വരുത്തുന്നതിനും, സാങ്കേതിക മികവ് ഉറപ്പുവരുത്താനും ആവശ്യമായ ഗവേഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് മുൻഗണന നൽകാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

(ബി) ഇത്തരത്തിലുള്ള ഗവേഷണങ്ങൾ DRIQ, KHRI എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾ വഴിയും മറ്റ് ഏജൻസികൾ വഴിയും നടത്താറുണ്ട്.

(സി) ഇക്കഴിഞ്ഞ കാലവർഷക്കാലത്ത് റോഡുകൾക്കുണ്ടായ നാശനഷ്ടം കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ, എങ്കിൽ ആധുനിക വ്യോമീതി എത്രത്തോളമാണ് വിശദമാക്കുമോ?

(സി) ഉണ്ട്. ഏതാണ്ട് 400 കോടി രൂപയുടെ നാശനഷ്ടങ്ങളാണ് പൊതുമാരാമത്ത് റോഡുകൾക്കുണ്ടായത്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ