

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ**  
**പത്താം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത നിയമസഭാ ചോദ്യം നം.4210 03.02.2014-ൽ മറുപടിക്ക്

**ജിഡാ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് വൈപ്പിൻ മണ്ഡലത്തിലെ കുടിവെള്ള പദ്ധതിക്കായി നിർമ്മിക്കുന്ന ഓവർ ഹെഡ് വാട്ടർ ടാങ്കുകൾ**

ചോദ്യം

ശ്രീ. എസ്.ശർമ്മ

മറുപടി

ശ്രീ. പി.ജെ. ജോസഫ്  
(ജലവിഭവ വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) ജിഡാ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് വൈപ്പിൻ മണ്ഡലത്തിലെ കുടിവെള്ള പദ്ധതിക്കായി നിർമ്മിക്കുന്ന ഓവർ ഹെഡ് വാട്ടർ ടാങ്കുകൾ എത്രയെണ്ണം പൂർത്തിയായി എന്നു വ്യക്തമാക്കാമോ;

(എ) ഒരേണ്ണം. സോൺ 2 ൽ മാലിപ്പുറത്തുള്ള 13.80 LL ശേഷിയുള്ള ടാങ്കിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്

(ബി) കരാർ പ്രകാരം നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കേണ്ട തീയതിയിൽ പൂർത്തീകരിക്കാത്ത ടാങ്കുകൾ എത്രയെണ്ണം, എത്ര തവണ പ്രസ്തുത കരാറുകാർക്ക് പൂർത്തീകരണ തീയതി ദീർഘിപ്പിച്ചു നൽകിയെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) കരാർ പ്രകാരം നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കേണ്ട തീയതിയിൽ പൂർത്തീകരിക്കാത്ത ടാങ്കുകൾ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1. മുരിക്കുപാടം 11.80 LL (സോൺ -1) ന്റെ പൂർത്തീകരണ തീയതി 19.12.2012 വരെ ആയിരുന്നു. ഒരു തവണ 30.09.2013 വരെ ദീർഘിപ്പിച്ചു.

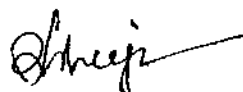
2. ഞാറയ്ക്കൽ 17.90 LL (സോൺ 3) ന്റെ പൂർത്തീകരണ തീയതി 25.01.2012 വരെ ആയിരുന്നു. പൂർത്തീകരണ കാലാവധി 30.06.2014 വരെ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(സി) കരാർ ദീർഘിപ്പിച്ചു നൽകിയ തുച്ഛം സാമ്പത്തിക ബാധ്യത ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഡി) നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ ടാക് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാത്ത കരാറുകാർക്ക് എതിരെ സ്വീകരിക്കു വാനുദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടി എന്തെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

(സി) സാമ്പത്തിക ബാധ്യത ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

(ഡി) മതിയായ കാരണങ്ങളുടെ അഭാവത്തിൽ എഗ്രിമെന്റ് പ്രകാരം ടാക് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായിട്ടില്ലെങ്കിൽ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ ബാക്കിയുള്ള പണികളുടെ കരാർ തുകയുടെ 0.5 ശതമാനം ഓരോ ആഴ്ചത്തെയ്ത് എന്ന നിരക്കിൽ മാക്സിമം കരാർ തുകയുടെ 10 ശതമാനം വരെ കരാറുകാരനിൽ നിന്നും ഈടാക്കാൻ കരാറിൽ വ്യവസ്ഥയുണ്ട്

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ