

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പത്താം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത
ചോദ്യം നമ്പർ : T 3965**

31-01-2014-ൽ മറുപടിക്ക്.

എൽ.എൻ.ജി.ടെർമിനൽ

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. എ.റ്റി.ജോർജ്ജ്
ശ്രീ. ഹൈബി ഇന്ദ്രൻ
ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ
ശ്രീ. വി.റ്റി.ബൽറാം

ശ്രീ.പി.കെ.കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി
(വ്യവസായവും വിവരസാങ്കേതികവും
വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) എൽ.എൻ.ജി. ടെർമിനലിന്റെ പ്രവർത്തനോദ്ഘാടനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;

(എ) ഉണ്ട്. കൊച്ചി LNG ടെർമിനലിൽ 2013 ആഗസ്റ്റ് 20-ാം തീയതി ആദ്യ LNG കാർഗോ എത്തുകയും 2013 സെപ്റ്റംബർ 10-ാം തീയതി ടെർമിനൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്യപ്പെടുകയുമുണ്ടായി.

(ബി) ഇതു വഴി എന്തെല്ലാം ലക്ഷ്യങ്ങളാണ് കൈവരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്; വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) നമ്മുടെ രാജ്യം ഇന്ന് നേരിടുന്ന രൂക്ഷമായ ഊർജ്ജ ഭൗർലഭ്യം പരിഹരിക്കുക എന്നതാണ് കൊച്ചി LNG terminal സ്ഥാപിച്ചതിലൂടെ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ ഇന്ധനമായ പ്രകൃതി വാതകം രാജ്യത്തിന്റെ തെക്കൻ മേഖലകളിലെ ഊർജ്ജ-റിഫൈനറി-രാസവസ്തു നിർമ്മാണ മേഖലകളിലെ ഇന്ധന ആവശ്യങ്ങൾ നിറവേറ്റുന്നതിനും സംസ്ഥാനത്ത് സിറ്റി ഗ്യാസ് വിതരണ ശൃംഖല സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും കൊച്ചി LNG ടെർമിനൽ ലക്ഷ്യമിടുന്നു.

(സി) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസന കൂതിപ്പിനും നിക്ഷേപ സൗഹൃദത്തിനും എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങളാണ് ഇതിലൂടെ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം;

(സി) കൊച്ചി LNG ടെർമിനൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി വിഭാവനം ചെയ്യുന്ന കാര്യങ്ങൾ താഴെ പറയുന്നു.

- i. ലോക LNG ഭൂപടത്തിൽ കേരളത്തിന് ഒരു സ്ഥാനം.
- ii. സംസ്ഥാനത്തിന് തികച്ചും അനുയോജ്യമായ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമായ ഇന്ധനത്തിന്റെ ലഭ്യത.

- iii. വൻകിട കമ്പനികൾക്ക് നാഫ്തയ്ക്കു പകരം LNG ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കാനുള്ള അവസരം ലഭിക്കുന്നു. വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദന കേന്ദ്രങ്ങൾക്ക് ഇന്ധനമായി പ്രകൃതി വാതകം ലഭ്യമാക്കുന്നു.
- iv. ഗാർഹിക ആവശ്യങ്ങൾക്കായി സിറ്റി ഗ്യാസ്, വാഹന ഇന്ധനത്തിനു ബദലായി CNG/LCNG എന്നിവയുടെ ലഭ്യത
- v. സംസ്ഥാനത്ത് ഉപയോഗിക്കപ്പെടുന്ന LNG യുടെ നികുതിയിനത്തിൽ ലഭ്യമാകുന്ന അധിക വരുമാനം.
- vi. വ്യവസായ യൂണിറ്റുകൾക്ക് മലിനീകരണം ഉണ്ടാകുന്ന നാഫ്ത, ഡീസൽ എന്നിവയ്ക്കു പകരം, പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദപരവും ചിലവുകുറഞ്ഞതുമായ LNG യുടെ ലഭ്യത.
- vii. RLNG അടിസ്ഥാനമാക്കിക്കൊണ്ട് സംസ്ഥാനത്ത് കൂടുതൽ അനുബന്ധ വ്യവസായങ്ങൾ വളർന്നു വരുന്നതിനുള്ള സാധ്യത.

(ഡി) ഏതെല്ലാം മേഖലകൾക്കാണ് ഇതിന്റെ പ്രയോജനം ലഭിക്കുന്നത്; വിശദമാക്കുമോ;

(ഡി) നാഫ്ത, ഹൈഡ്രോകാർബൺ ഫ്യൂവൽസ് ഇന്ധനങ്ങൾ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഏതൊരു വ്യവസായത്തിനും LNG സൗകര്യപ്രദമാണ്. റിഫൈനറികൾ, രാസവള നിർമ്മാണശാലകൾ, വൈദ്യുത പ്ലാന്റുകൾ, ഗാർഹിക ആവശ്യത്തിനായുള്ള സിറ്റി ഗ്യാസ്, വാഹന ഇന്ധനത്തിന് പകരമായി ഉപയോഗിക്കാവുന്ന CNG, കെമിക്കൽ പെട്രോകെമിക്കൽ വ്യവസായങ്ങളിലെ ഇന്ധനം തുടങ്ങിയ മേഖലകളിൽ LNG ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണ്.

(ഇ) ടെർമിനലിനെ പൂർണ്ണമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കേണ്ടത്; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

(ഇ) താഴെപ്പറയുന്ന നടപടികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തോടു കൂടി PLL ന്റെ മുഴുവൻ സ്ഥാപിത ശേഷി ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

- തെയിൽ ഇന്ത്യ ലിമിറ്റഡിന്റെ കൊച്ചി, കൂറ്റനാട്, മാംഗ്ലൂർ, ബാംഗ്ലൂർ പൈപ്പ് ലൈൻ പ്രോജക്ടിന്റെ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന്റെ സമയബന്ധിതമായ പൂർത്തീകരണം.
- കൊച്ചി ടെർമിനലിൽ നിന്നും കായംകുളം NTPC യിലേക്കുള്ള പൈപ്പ്ലൈനിന്റെ പൂർത്തീകരണം, കൂടാതെ NTPC യുടെ ഇന്ധനം LNG യായി മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടി കളുടെ പൂർത്തീകരണം.
- കൂടാതെ ഡീസൽ നാഫ്ത എന്നിവ ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കുന്ന വിവിധ വ്യവസായിക യൂണിറ്റുകൾ LNG ഇന്ധനമായി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് സജ്ജമാക്കുന്നതോടു കൂടി.
- FACT, BPCL എന്നീ വൻകിട സ്ഥാപനങ്ങൾ പൂർണ്ണതോതിൽ LNG ഉപഭോഗം ആരംഭിക്കുന്നതോടു കൂടി.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ