

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 3760

30.01.2014 ൽ മറുപടിക്കു്

പാലകവാതക ടാങ്കർ മറിഞ്ഞുള്ള ദുരന്തങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാൻ നടപടി

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ:
 എ. ടി. വി. രാജേഷ് :
 എ. ജെയിംസ് മാത്യു :
 ശ്രീമതി പി. അയിഷാ ഹോറ്റി:

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ
 (വനവും ഹരിസ്ഥിതിയും തതാഗതവും സ്പോർട്ട്സും
 സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) പാലകവാതകം ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്പോടുകൾ
 ശക്തിയുള്ള വസ്തുക്കളുടെ റോഡ്
 മാർഗ്ഗമുള്ള നീക്കം സംസ്ഥാനത്തെയും ദീർഘ
 ദൂരമായിരിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) കല്യാശ്ശേരി, ചാല, കരുനാഗപ്പള്ളി തുടങ്ങിയയി
 ടങ്ങളിലേതുൾപ്പെടെ പാലകവാതക ടാങ്കറു
 കൾ മറിഞ്ഞുള്ള ദുരന്തങ്ങൾ ആവർത്തി
 ക്കുന്ന പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഇത് ആവർത്തിക്കാ
 തിരിക്കാൻ എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരി
 ക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ബി) ഇത്തരത്തിലുള്ള ദുരന്തങ്ങൾ ആവർത്തി
 ക്കാതിരിക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു


(സി) ഇരുപതുപേർ മരണപ്പെട്ട ചാല ദുരന്തത്തിനു
 ശേഷം ഇക്കാര്യത്തിൽ സർക്കാർ എന്തെങ്കിലും
 നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; സർക്കാർ പ്രഖ്യാപ
 നങ്ങൾ നടപ്പാക്കുകയുണ്ടായോ;
 വെളിപ്പെടുത്താമോ;

(സി) ചാല ദുരന്തത്തിന് ശേഷം അന്നത്തെ ബഹു
 തതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രി മോട്ടോർ വാഹന
 വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരുമായി 04.09.2012 ന്
 കൂടിചേർന്ന യോഗത്തിൽ അപകടകാരണ
 വസ്തുക്കൾ കൊണ്ടു പോകുന്ന വാഹനങ്ങൾ
 ഓടിക്കുന്ന ഡ്രൈവർമാർക്ക് ഹൈസർസ
 നൽകുന്ന വേളയിലും, പുതുക്കുന്ന അവസ്ഥ
 ത്തിലും ബന്ധപ്പെട്ട ചട്ടങ്ങളും, നിയമങ്ങളും
 കർശനമായി പാലിക്കണമെന്ന് തീരുമാനിക്കുക
 യും ഇതു സംബന്ധിച്ച് എല്ലാ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും
 കർശന നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്യുക
 യുണ്ടായി. കൂടാതെ ലൈസൻസ് യഥാസമയത്ത്
 പുതുക്കുന്നുണ്ടെന്നും, പുതുക്കുന്ന അവസ്ഥ
 ത്തിൽ ഫയർ & സേഫ്റ്റി സർട്ടിഫിക്കറ്റും

മെഡിക്കൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്, കണ്ണി പരിശോധനാ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് എന്നിവയും പരിശോധിക്കണമെന്നും തീരുമാനിക്കുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ വ്യാജ ഫയർ & സേഫ്റ്റി സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾക്കെതിരെ ജാഗ്രത പാലിക്കണമെന്നും, അത്തരത്തിലുള്ള സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ നൽകുന്ന സ്ഥാപനങ്ങൾക്കെതിരെ കർശന നടപടി എടുക്കണമെന്നും തീരുമാനിച്ചു. ഇതു സംബന്ധിച്ച് എല്ലാ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും നിർദ്ദേശം നൽകി. കൂടാതെ ഹസാർഡസ് ഗുഡ്സ് ലൈസൻസ് പുതുക്കുന്നതിന് മെഡിക്കൽ ബോർഡിന്റെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നിർബന്ധമാക്കുക എന്നത് സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

കൂടുതലായുള്ള ടാങ്കർ ലോറികളുടെ സഞ്ചാരത്തിന് നിയന്ത്രണം വേണമെന്നും, ഇവ റോഡിൽ കൂടി ഓടിക്കുന്നതിനും, പാർക്ക് ചെയ്യുന്നതിനും വാഹനങ്ങൾ തമ്മിൽ അര കിലോ മീറ്റർ എങ്കിലും അകലം പാലിക്കണമെന്നും, അതിലേയ്ക്കായി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ എല്ലാ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും നിർദ്ദേശം നൽകി. കൂടാതെ നാഷണൽ പെർമിറ്റ് ഉള്ള ഹസാർഡസ് ഗുഡ്സ് വാഹനങ്ങളിൽ രണ്ട് ഡ്രൈവർമാർ ഉണ്ടായിരിക്കണമെന്ന് ഉറപ്പു വരുത്തണമെന്നും, മദ്യപിച്ചുള്ള ഡ്രൈവിംഗിനെതിരെ കർശന നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും നിർദ്ദേശം നൽകി. എൻഫോഴ്സ് മെന്റ് ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിലേയ്ക്കായി ആൽക്കോമീറ്ററുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ ടാങ്കറുകളിൽ ജി.പി.എസ് ഘടിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സാദ്ധ്യതയും പഠിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി ഒരു സമിതി രൂപീകരിച്ചു. പോലീസും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി സഹകരിച്ച് ഏതാണ്ട് മൂന്നു്

	<p>അപകട സാധ്യത കൂടിയ സ്ഥലങ്ങൾ കണ്ടുപിടിച്ച് അവിടങ്ങളിലും സൈൻ ബോർഡുകൾ, ബ്ലിങ്കർ ലൈറ്റുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിച്ചു. കൂടാതെ വകുപ്പിന്റെ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്കാഡുകൾ സുരക്ഷാ നടപടികൾ വിലയിരുത്തിവരുന്നു. ഓയിൽ കമ്പനികളുമായി സഹകരിച്ച് ഓങ്കർ ലോറികളുടെ ഡ്രൈവർമാർക്ക് പരിശീലനം നൽകി വരുന്നു. ദൈനംദിന പരിശോധനയിലും ഫിറ്റ്നസ് പരിശോധനാ സമയത്തും വാഹനങ്ങളുടെ സുരക്ഷാ നടപടികൾ പരിശോധിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കല്ലാശ്ശേരിയിൽ ഉണ്ടായ ഓങ്കർ ലോറി അപകടത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി 20.01.2014 ൽ ഓയിൽ കമ്പനി ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും പോലീസ് റവന്യൂ, മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും യോഗം ചേർന്ന് സുരക്ഷാനടപടികൾ വിലയിരുത്തുകയുണ്ടായി.</p>
<p>(ഡി) സംസ്ഥാനത്തുണ്ടായ പാലകവാതക ഓങ്കർ സ്ഫോടനങ്ങളിൽ മരണപ്പെട്ടവർക്കും, പരിക്കു പറ്റിയവർക്കും, നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ചവർക്കും നഷ്ടപരിഹാരം ലഭ്യമാക്കാൻ സാധിച്ചതായി അറിയാമോ; വിശദമാക്കുമോ ?</p>	<p>(ഡി) ഇത്തരം അപകടങ്ങളിൽ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നുണ്ട്. ചാല ഓങ്കർ ദുരന്തത്തിൽ നിരയായവർക്ക് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വസനീധിയിൽ നിന്നും എണ്ണക്കമ്പനികളിൽ നിന്നും ധനസഹായം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

2