പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ. 3728

30.01.2014-ൽ മറുപടി നൽകേണ്ടിയിരുന്നത്

സർക്കസ് കലാകാരന്മാർക്കുള്ള പെൻഷൻ

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീ.കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ ശ്രീ.കെ.കെ.നാരായണൻ ശ്രീ.പി.ശ്രീരാമകൃഷ്ണൻ ശ്രീ.കെ.കുഞ്ഞിരാമൻ (തൃ ാരിപ്പൂർ)	ശ്രീ.തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ (വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി)
(എ) സർക്കസ് പെൻഷൻ അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡം എന്തൊക്കെയാണ്; പെൻഷൻ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നതിന് ഏതെങ്കിലും കമ്മിറ്റി നിലവിലുണ്ടോ ; ആരൊക്കെയാണ് അംഗങ്ങൾ ; ഈ കമ്മിറ്റി അവസാനമായി കൂടിയതെന്നാണ് ;	(എ) കേരളത്തിലെ അവശതയനുഭവിക്കുന്ന സർക്കസ് കലാകാരന്മാർക്ക് പ്രതിമാസം 1100 രൂപ നിരക്കിൽ പെൻഷൻ നൽകുന്ന ഒരു പദ്ധതി നിലവിലുണ്ട്. ഇതു സംബന്ധിച്ച മാനദണ്ഡങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. 1. ഏതെങ്കിലും സർക്കസ് കമ്പനിയിൽ ചേർന്നു പ്രവർത്തിച്ചവരും ഇപ്പോൾ ശാരീരികവും മാനസികവുമായും അവശതയനുഭവിക്കുന്നവരുമായ സർക്കസ് കലാകാരന്മാർക്കു മാത്രമേ പെൻഷന് അപേക്ഷിക്കുവാനർഹതയുണ്ടായിരിക്കുകയുള്ളൂ. ഒരു സ്ഥാപനം സർക്കസ് കമ്പനി എന്ന വിഭാഗത്തിൽ വരുന്നുണ്ടോയെന്ന് ആ സ്ഥാപനം സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന ജില്ലയിലെ കളക്ടർ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്. 2. കേരളീയരായ സർക്കസ് കലാകാരന്മാർക്കു മാത്രമേ ഈ പദ്ധതിയനുസരിച്ചുള്ള ധനസഹായത്തിന് അർഹതയുള്ളു. എന്നാൽ അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിലെ സർക്കസ് കലാകാരന്മാർ വൈവാഹിക ബന്ധത്തിലൂടെ കുടുംബസമേതം കേരളത്തിൽ സ്ഥിരതാമസമാക്കി 10 വർഷം പൂർത്തിയാക്കി യിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അവർക്കും പെൻഷന് അപേക്ഷിക്കാവുന്നതാണ്. 3. കുറഞ്ഞത് 15 വർഷമെങ്കിലും സർക്കസ് പ്രകടനത്തിലേർപ്പെട്ടവർക്കു മാത്രമേ ഈ പദ്ധതിയനുസരിച്ചുള്ള ധനസഹായത്തിന് അർഹതയുണ്ടായിരിക്കുകയുള്ളൂ. എന്നാൽ സർക്കസ് പ്രകടനത്തിൽ സംഭവിച്ച അപകടത്തെത്തുടർന്ന് അവശതയനുഭവിക്കുന്നവർക്ക് ഇത് ബാധകമല്ല.

TR

Forest, Transport, Sports, Cinema

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 3765 30.01.2014 ൽ മറുപടിക്ക്

മന്ത്രി വാഹനങ്ങൾ ഉൾപ്പെട്ട അപകടങ്ങൾ

ശ്രീമതി കെ. എസ്. സലീഖ:		ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ (വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്ട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി)		
ചോദ്യം		30.01.2014 ൽ നൽകിയ മറുപടി		അന്തിമ മറുപടി
(എ)	ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം നാളിതുവരെ ഗതാഗതവകുപ്പിന്റെ കണക്കിൽ സംസ്ഥാനത്ത് മുഖ്യമന്ത്രി ഉൾപ്പെടെയുള്ള മന്ത്രിമാരുടെയും അകമ്പടിക്കാരുടെയും വാഹനങ്ങൾ ഉൾപ്പെട്ട എത്ര വാഹന അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്; മന്ത്രിമാർ തിരിച്ച് വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷം മുഖ്യമന്ത്രി ഉൾപ്പെടെയുള്ള മന്ത്രിമാരുടെ വാഹനങ്ങൾ ഉൾപ്പെട്ട 16 വാഹനാപകടങ്ങളും അകമ്പടിക്കാരുടെ വാഹനങ്ങൾ ഉൾപ്പെട്ട 5 വാഹനാപകടങ്ങളും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.	ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷം മുഖ്യമന്ത്രി ഉൾപ്പെടെയുള്ള മന്ത്രിമാരുടെ വാഹനങ്ങൾ ഉൾപ്പെട്ട 16 വാഹനാപകടങ്ങളും അകമ്പടിക്കാരുടെ വാഹനങ്ങൾ ഉൾപ്പെട്ട 5 വാഹനാപകടങ്ങളും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.
(ബി)	പ്രസ്തുത വാഹന അപകടങ്ങളിൽ എത്ര പേർ മരണപ്പെട്ടു; എത്ര പേർക്ക് അംഗവൈകല്യം സംഭവിച്ചു; ഗതാഗത വകുപ്പിൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച് എത്ര കേസ്സുകൾ നിലവിലുണ്ട്; ഇൻഷ്വറൻസ് ഇനത്തിൽ എന്ത് തുക ഇത്തരക്കാർക്ക് നാളിതുവരെ നൽകി എന്നറിയുമോ; വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി)	പ്രസ്തുത വാഹന അപകടങ്ങളിൽ 7 പേർ മരണപ്പെട്ടു. ആർക്കും അംഗവൈകല്യം സംഭവിച്ചതായി അറിവായിട്ടില്ല. പോലീസ് വകുപ്പിൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച് 20 കേസ്സുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇൻഷ്വറൻസ് ഇനത്തിൽ നൽകിയ തുക സംബന്ധിച്ച വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.	പ്രസ്തുത വാഹന അപകടങ്ങളിൽ 7 പേർ മരണപ്പെട്ടു. ആർക്കും അംഗവൈകല്യം സംഭവിച്ചതായി അറിവായിട്ടില്ല. പോലീസ് വകുപ്പിൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച് 20 കേസ്സുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇൻഷ്വറൻസ് ഇനത്തിൽ ഗതാഗത വകുപ്പിൽ നിന്നോ കേരള സംസ്ഥാന ഇൻഷ്വറൻസ് വകുപ്പിൽ നിന്നോ നഷ്ടപരിഹാരം ഒന്നും നൽകിയിട്ടില്ല.
(സി)	മോട്ടോർ വാഹന നിയമം 112 -ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം മന്ത്രിമാരുടെയും അകമ്പടി ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും വാഹനങ്ങൾക്ക് വേഗപരിധി എത്രയാണ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്; ഇത് മറികടന്ന് അപകടമുണ്ടാക്കിയ വാഹനങ്ങൾ എത്ര; ഏതെല്ലാം മന്ത്രിമാരുടെയും ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും വാഹനങ്ങളാണ് അപകടങ്ങളിൽപ്പെട്ടത്; വിശദാംശം നൽകുമോ;	(സി)	പരമാവധി വേഗത പരിധി മണിക്കൂറിൽ 70 കി.മീ. ആണ്. മന്ത്രിമാർക്കും മറ്റും പ്രത്യേക നിയമം നിലവിലില്ല. ഇത്തരത്തിൽ അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.	പരമാവധി വേഗത പരിധി മണിക്കൂറിൽ 70 കി.മീ. ആണ്. മന്ത്രിമാർക്കും മറ്റും പ്രത്യേക നിയമം നിലവിലില്ല. ഇത്തരത്തിൽ അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ഡി)	മോട്ടോർ വാഹന നിയമം 119 -ാം വകുപ്പനുസരിച്ച് ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകൾ ലംഘിച്ച ഫോട്ടോകൾ ലഭ്യമായതിൽ നാളിതുവരെ പ്രസ്തുത വകുപ്പ് ലംഘിച്ച മന്ത്രി വാഹനങ്ങളും, അകമ്പടി വാഹനങ്ങളും ഏതെല്ലാം; വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ഡി)	മന്ത്രിമാരുടെയും അകമ്പടി ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും വാഹനങ്ങൾ മോട്ടോർ വാഹന നിയമം 119-ാം വകുപ്പനുസരിച്ച് ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകൾ ലംഘിച്ചതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.	മന്ത്രിമാരുടെയും അകമ്പടി ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും വാഹനങ്ങൾ മോട്ടോർ വാഹന നിയമം 119-ാം വകുപ്പനുസരിച്ച് ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകൾ ലംഘിച്ചതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.
(ഇ)	മന്ത്രിമാരുടെയും അകമ്പടി ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും വാഹനങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്ന വാഹനാപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കാൻ 'വേഗത നിയന്ത്രണം' ഉൾപ്പെടെ എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ഇ)	മന്ത്രിമാരുടെയും അകമ്പടി ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും വാഹനങ്ങൾക്ക് പ്രത്യേകമായി വേഗപരിധി നിശ്ചയിച്ചിട്ടില്ല. ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾ വേഗപരിധി മറികടന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. നിലവിലുള്ള നിയമങ്ങൾ പ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ പ്രസ്തുത വാഹനങ്ങൾക്കും ബാധകമാണ്.	മന്ത്രിമാരുടെയും അകമ്പടി ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും വാഹനങ്ങൾക്ക് പ്രത്യേകമായി വേഗപരിധി നിശ്ചയിച്ചിട്ടില്ല. ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾ വേഗ പരിധി മറികടന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. നിലവിലുള്ള നിയമങ്ങൾ പ്രകാരമുള്ള നടപടി കൾ പ്രസ്തുത വാഹനങ്ങൾക്കും ബാധകമാണ്.
(എഫ്)	സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുജനങ്ങളുടെ വാഹനങ്ങൾക്ക് വേഗപ്പൂട്ടും, മോട്ടോർ വാഹന നിയമം ലംഘിച്ചവർക്ക് പിഴയും, ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കലുമുൾപ്പെടെ നടപ്പിലാക്കിയതുമൂലം നിലവിലെ ഗതാഗത കമ്മീഷണർ സ്ഥാനമേറ്റതിനുശേഷം നാളിതുവരെ എത്ര കേസ്സുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തു; എന്തു തുക പിഴ ഇനത്തിൽ ലഭിച്ചു; എത്ര പേരുടെ ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കലും സസ്പെന്റ് ചെയ്യലും നടപ്പിലാക്കി; ഇതിൽ മന്ത്രിമാർ/അകമ്പടി വാഹനങ്ങൾ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ?	(എഫ്)	സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുജനങ്ങളുടെ വാഹനങ്ങൾക്ക് വേഗപ്പൂട്ടും, മോട്ടോർ വാഹന നിയമം ലംഘിച്ചവർക്ക് പിഴയും. ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കലുമുൾപ്പെടെ നടപ്പിലാക്കിയതുമൂലം 10.06.2013 മുതൽ 20.01.2014 വരെ പെറ്റിക്കേസുകൾ ഉൾപ്പെടെ 2306615 കേസുകളും, പിഴയായി 38,67,63,686/- (മുപ്പത്തിയെട്ടു കോടി അറുപത്തിയേഴ് ലക്ഷത്തി അറുപത്തി മൂവായിരത്തി അറുനൂറ്റി എൺപത്തിയാറ്) രൂപ ഈടാക്കുകയും ചെയ്തു. 10299 പേർക്കെതിരെ ലൈസൻസ് റദ്ദ്/ സസ്പെൻഡ് ചെയ്യുന്നതിലേക്കുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്ന തിനായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് റിപ്പോർട്ടുകൾ നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഇതിൽ മന്ത്രിമാർ / അകമ്പടി വാഹനങ്ങൾ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ല.	സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുജനങ്ങളുടെ വാഹനങ്ങൾക്ക് വേഗപ്പൂട്ടും, മോട്ടോർ വാഹന നിയമം ലംഘിച്ചവർക്ക് പിഴയും. ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കലുമുൾപ്പെടെ നടപ്പിലാക്കിയതുമൂലം 10.06.2013 മുതൽ 20.01.2014 വരെ പെറ്റിക്കേസുകൾ ഉൾപ്പെടെ 2306615 കേസുകളും, പിഴയായി 38,67,63,686/- (മുപ്പത്തിയെട്ടു കോടി അറുപത്തിയേഴ് ലക്ഷത്തി അറുപത്തി മൂവായിരത്തി അറുനൂറ്റി എൺപത്തിയാറ്) രൂപ ഈടാക്കുകയും ചെയ്തു. 10299 പേർക്കെതിരെ ലൈസൻസ് റദ്ദ്/ സസ്പെൻഡ് ചെയ്യുന്നതിലേക്കുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്ന തിനായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് റിപ്പോർട്ടുകൾ നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഇതിൽ മന്ത്രിമാർ / അകമ്പടി വാഹനങ്ങൾ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ