

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പത്താം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 3127

28.01.2014-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണ പദ്ധതി

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്
 „ ബെന്നി ബെഹനാൽ
 „ ഷാഫി പറമ്പിൽ
 „ എം.പി.വിൻസെന്റ്

ശ്രീ.വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്
 (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പ്ലാസ്റ്റിക് (എ)
 ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ്
 നിർമ്മാണ പദ്ധതിക്ക് തുടക്കം
 കുറിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ ;

ഉണ്ട്. ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് സംസ്ഥാനത്ത് പരിക്ഷണാടി സ്ഥാനത്തിൽ റോഡ് നിർമ്മാണ/പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുന്നതിന് സർക്കാർ ഉത്തരവ് (എം.എസ്) നം.61/2013/പൊ.മ.വ തീയതി 20.07.2013 പ്രകാരം അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പദ്ധതിയുടെ സവിശേഷതകൾ എന്തെല്ലാമാണ് ; വിവരിക്കുമോ ;

(സി) ആരുടെയെല്ലാം സംയുക്ത സഹകരണത്തോടെയാണ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത് ; വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി)&(സി) :


ടാറിംഗ് ചെയ്യാൻ ഉപയോഗിക്കുന്ന ചെല്ലി ചൂടാക്കുന്നതോടൊപ്പം ചെറു കഷണങ്ങളാക്കിയ പ്ലാസ്റ്റിക് കൂടി ചേർക്കുമ്പോൾ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉരുകി ചെല്ലിയുടെ പ്രതലത്തിൽ ചേരുന്നു. ഇത് ടാറിംഗിനുപയോഗിച്ചാൽ ഗുണനിലവാരം കൂടുന്നു. പ്ലാസ്റ്റിക് ബിറ്ററിൽ മിശ്രണം ഉപയോഗിച്ച് പ്രതലീകരണം ചെയ്ത റോഡുകളിൽ അഭിലക്ഷണീയമായ മാറ്റങ്ങൾ ഉള്ളതായി കാണുന്നു. പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രണം ചെയ്ത ചെല്ലി ഉപയോഗിക്കുന്നതുമൂലം വെള്ളം നനയുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന വേർതിരിവ് വളരെയധികം കുറയുന്നു. മഴ ധാരാളമുള്ള കേരളത്തിന് ഇത് ഏറെ അനുകൂലമാണ്. ഒപ്പം, റോഡിന്റെ ഭാരം വഹിക്കാനുള്ള ശക്തി കൂടുന്നു. പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിക്കുന്നതുമൂലം ടാറിന്റെ ഉപയോഗം 10%ത്തിലധികം കുറയാവുന്നതാണ്. കഴികൾ, പൊട്ടലുകൾ എന്നിവ സാധാരണ റോഡിനേക്കാൾ ഏറെ വൈകിയേ ഉണ്ടായിത്തുടങ്ങുന്നുള്ളൂ. ചൂടുമൂലം ബിറ്ററിൽ പൊങ്ങിവരുന്നത് (Bleeding) കുറയുന്നു. കഴികളും പൊട്ടലുകളും (pot holes & cracks) കാലക്രമേണ ഉണ്ടായാൽ തന്നെ അവയുടെ വളർച്ചാവേഗം സാധാരണ റോഡിനേക്കാൾ കുറവായതുകൊണ്ട് റോഡിന്റെ ഉപയോഗ കാലാവധിക്ക് കാര്യമായ വർദ്ധന ഉണ്ട്. മേൽപ്പറഞ്ഞ ഉപയോഗം പദ്ധതി നടപ്പാക്കാനുമാകുന്ന സ്ഥാപനമായ നാറ്റ് പാക്കം, മധുര ത്യാഗരാജ

എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജും നടത്തിയ ലബോറട്ടറി പരീക്ഷണങ്ങളുടെയും ഗുണ പരിശോധനകളുടെയും ഫലത്തിൽ നിന്നും കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളവയാണ്. കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് (KHRI), നാറ്റ്പാക് (NATPAC) എന്നിവരുടെ സാങ്കേതിക സഹായത്തോടെയാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്.

(ഡി) പദ്ധതി സംസ്ഥാനത്തെ കൂടുതൽ പ്രദേശങ്ങളിൽ നടപ്പാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ?

(ഡി) ഓരോ ജില്ലയിലും 5 കി.മീ റോഡുകളെങ്കിലും പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ടാർ ചെയ്യാനാണ് വകുപ്പ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ-IMG-നിലംപതിഞ്ഞി റോഡ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ടാർ ചെയ്തുകൊണ്ടാണ് ഉൽഘാടനം ചെയ്തത്. തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ എസ്.എസ്.കോവിൽ റോഡും വയനാട് ജില്ലയിലെ മാനന്തവാടി കൈതയ്ക്കൽ റോഡും, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ബന്തടുക്ക-വീട്ടിയാടി-ബളാംതോട് റോഡ് എന്നിവ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ടാർ ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു.

൫


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ