

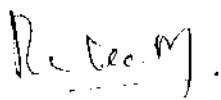
പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. T2371 23.1.2014- ലെ മറുപടിക്ക്

പെട്ടോൾ, ഡീസൽ വില വർദ്ധനയോടനുബന്ധിച്ച് ടാക്സ് വിഹിതം ഇളവു ചെയ്യുന്നത് സംബന്ധിച്ച്

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u> ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ</p>	<p align="center"><u>മറുപടി</u> ശ്രീ. കെ.എം. മാണി (ധനകാര്യവും നിയമവും ഭവന നിർമ്മാണവും വകുപ്പു മന്ത്രി)</p>																		
<p>(എ) സർക്കാരിന്റെ കാലയളവിൽ എപ്പോഴെല്ലാം ഉണ്ടായ പെട്ടോൾ, ഡീസൽ വില വർദ്ധനവുകളിലാണ് ടാക്സ് വിഹിതം ഇളവ് ചെയ്യാത്തത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; പ്രസ്തുത തുക ജനങ്ങളിൽ നിന്നും ഈടാക്കുന്നതിലൂടെ അധികമായി കിട്ടുന്ന ടാക്സ് വരുമാനം എത്രയാണെന്നു വെളിപ്പെടുത്താമോ ;</p>	<p>(എ) കേന്ദ്ര സർക്കാർ/പെട്ടോളിയം കമ്പനികൾ പെട്ടോളിനും ഡീസലിനും വില വർദ്ധിപ്പിക്കുമ്പോൾ പ്രസ്തുത വില വർദ്ധനവിന്മേൽ കിട്ടാവുന്ന അധിക നികുതി വേണ്ടെന്നു വെച്ച് നികുതി നിരക്ക് പുനഃക്രമീകരിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പെട്ടോൾ/ഡീസൽ വില വർദ്ധനവിന്മേൽ 12 തവണ നികുതി നിരക്ക് പുനഃക്രമീകരിച്ചിട്ടില്ല. അത്തരത്തിൽ അധികമായി കിട്ടുന്ന നികുതി വരുമാനം സംബന്ധിച്ച വിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു</p> <p><u>പെട്ടോൾ</u></p> <table border="1" data-bbox="796 1581 1381 2011"> <thead> <tr> <th>വില വർദ്ധിപ്പിച്ച തീയതി</th> <th>അടിസ്ഥാന വിലയിലുണ്ടായ വർദ്ധനവ് (വില ലിറ്ററിൽ)</th> <th>ഓരോ വില വർദ്ധനവു മൂലം ലഭിക്കുന്ന അധിക നികുതി വരുമാനം (കോടിയിൽ)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>24.7.2012</td> <td>0.70</td> <td>2.42</td> </tr> <tr> <td>16.2.2013</td> <td>1.50</td> <td>5.34</td> </tr> <tr> <td>01.3.2013</td> <td>1.40</td> <td>4.99</td> </tr> <tr> <td>01.6.2013</td> <td>1.00</td> <td>3.56</td> </tr> <tr> <td>16.6.2013</td> <td>2.00</td> <td>7.12</td> </tr> </tbody> </table>	വില വർദ്ധിപ്പിച്ച തീയതി	അടിസ്ഥാന വിലയിലുണ്ടായ വർദ്ധനവ് (വില ലിറ്ററിൽ)	ഓരോ വില വർദ്ധനവു മൂലം ലഭിക്കുന്ന അധിക നികുതി വരുമാനം (കോടിയിൽ)	24.7.2012	0.70	2.42	16.2.2013	1.50	5.34	01.3.2013	1.40	4.99	01.6.2013	1.00	3.56	16.6.2013	2.00	7.12
വില വർദ്ധിപ്പിച്ച തീയതി	അടിസ്ഥാന വിലയിലുണ്ടായ വർദ്ധനവ് (വില ലിറ്ററിൽ)	ഓരോ വില വർദ്ധനവു മൂലം ലഭിക്കുന്ന അധിക നികുതി വരുമാനം (കോടിയിൽ)																	
24.7.2012	0.70	2.42																	
16.2.2013	1.50	5.34																	
01.3.2013	1.40	4.99																	
01.6.2013	1.00	3.56																	
16.6.2013	2.00	7.12																	

			<table border="1"> <tr><td>29.6.2013</td><td>1.82</td><td>6.48</td></tr> <tr><td>15.7.2013</td><td>1.55</td><td>5.52</td></tr> <tr><td>01.8.2013</td><td>0.70</td><td>2.49</td></tr> <tr><td>01.9.2013</td><td>2.35</td><td>8.37</td></tr> <tr><td>14.9.2013</td><td>1.63</td><td>5.80</td></tr> <tr><td>21.12.2013</td><td>0.20</td><td>0.72</td></tr> <tr><td>04.01.2014</td><td>0.75</td><td>2.72</td></tr> </table> <p><u>ഡീസൽ</u></p> <table border="1"> <tr><td>18.1.2013</td><td>0.45</td><td>1.57</td></tr> <tr><td>16.2.2013</td><td>0.45</td><td>1.57</td></tr> <tr><td>23.3.2013</td><td>0.45</td><td>1.57</td></tr> <tr><td>11.5.2013</td><td>0.90</td><td>3.14</td></tr> <tr><td>1.6.2013</td><td>0.50</td><td>1.75</td></tr> <tr><td>2.7.2013</td><td>0.50</td><td>1.75</td></tr> <tr><td>1.8.2013</td><td>0.50</td><td>1.75</td></tr> <tr><td>1.9.2013</td><td>0.50</td><td>1.75</td></tr> <tr><td>1.10.2013</td><td>0.60</td><td>2.09</td></tr> <tr><td>1.11.2013</td><td>0.50</td><td>1.75</td></tr> <tr><td>1.12.2013</td><td>0.50</td><td>1.75</td></tr> <tr><td>04.01.2014</td><td>0.50</td><td>1.75</td></tr> </table>	29.6.2013	1.82	6.48	15.7.2013	1.55	5.52	01.8.2013	0.70	2.49	01.9.2013	2.35	8.37	14.9.2013	1.63	5.80	21.12.2013	0.20	0.72	04.01.2014	0.75	2.72	18.1.2013	0.45	1.57	16.2.2013	0.45	1.57	23.3.2013	0.45	1.57	11.5.2013	0.90	3.14	1.6.2013	0.50	1.75	2.7.2013	0.50	1.75	1.8.2013	0.50	1.75	1.9.2013	0.50	1.75	1.10.2013	0.60	2.09	1.11.2013	0.50	1.75	1.12.2013	0.50	1.75	04.01.2014	0.50	1.75
29.6.2013	1.82	6.48																																																										
15.7.2013	1.55	5.52																																																										
01.8.2013	0.70	2.49																																																										
01.9.2013	2.35	8.37																																																										
14.9.2013	1.63	5.80																																																										
21.12.2013	0.20	0.72																																																										
04.01.2014	0.75	2.72																																																										
18.1.2013	0.45	1.57																																																										
16.2.2013	0.45	1.57																																																										
23.3.2013	0.45	1.57																																																										
11.5.2013	0.90	3.14																																																										
1.6.2013	0.50	1.75																																																										
2.7.2013	0.50	1.75																																																										
1.8.2013	0.50	1.75																																																										
1.9.2013	0.50	1.75																																																										
1.10.2013	0.60	2.09																																																										
1.11.2013	0.50	1.75																																																										
1.12.2013	0.50	1.75																																																										
04.01.2014	0.50	1.75																																																										
(ബി)	പെട്രോൾ, ഡീസൽ വില വർദ്ധനവുണ്ടാകുമ്പോൾ നിലവിൽ ടാക്സ് ഇളവ് നൽകാത്തത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?	(ബി)	പെട്രോളിനും ഡീസലിനും ഗണ്യമായ വർദ്ധനവ് അടിസ്ഥാനവിലയിൽ ഉണ്ടായപ്പോഴെല്ലാം ജനങ്ങൾക്ക് ആശ്വാസം നൽകുന്നതിനായി നികുതി നിരക്ക് കുറച്ച് പുന: ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അടിസ്ഥാനവിലയിൽ മാസംതോറും നാമമാത്രമായ വർദ്ധനവുണ്ടാകുമ്പോൾ നികുതി നിരക്ക് കുറച്ച് പുന: ക്രമീകരിക്കുക എന്നുള്ളത് പ്രായോഗികമല്ല.																																																									


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ