

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

(പത്താം സമ്മേളനം)

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 2005

22/01/2014-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ടി.ആർ.പി-യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി റോഡ് നിർമ്മാണം

ചോദ്യം

ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ

മറുപടി

ശ്രീ. കെ. ബാബു

(മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും
എക്സൈസും വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) ചാത്തന്നൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പൊഴിക്കര-ലക്ഷ്മീപുരം തോപ്പ് റോഡ് നിർമ്മാണം TRP യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ആരംഭിച്ചുവെങ്കിലും പൂർത്തീകരിക്കാത്ത സാഹചര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ, ആയതിന്റെ കാരണവും വിശദാംശവും ലഭ്യമാക്കുമോ?

(എ) ചാത്തന്നൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പൊഴിക്കര-ലക്ഷ്മീപുരം തോപ്പ് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി TRP യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ഇതിന്റെ നിർമ്മാണം 19-03-2008 ൽ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 12 ഗ്രോയിനുകളും 6.7 km നീളം വരുന്ന റോഡിന്റെ 4.5 km ഭാഗം ഉപരിതല ടാറിംഗ് ഉൾപ്പെടെ മുഴുവൻ പ്രവൃത്തിയും ബാക്കി 2.20 km ഭാഗം രണ്ട് നിര മെറ്റലിംഗ് പ്രവൃത്തി വരെ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ 10-05-2010 ൽ ഉണ്ടായ വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ പരവൂർ കായലിനോട് ചേർന്നുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ വെള്ളം ക്രമാതീതമായി ഉയർന്നതിനെ തുടർന്ന് നാട്ടുകാരുടെ സുരക്ഷയെ കണക്കിലെടുത്ത് ജില്ലാ ഭരണകൂടം JCB ഉപയോഗിച്ച് മുക്കം പൊഴി മുറിച്ചു വിടുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് ശക്തമായ വെള്ളപ്പൊച്ചിലിൽ 80 മീറ്ററോളം റോഡ് ഒലിച്ചു പോകുകയും ടി ഭാഗത്ത് കായലും കടലും ഒന്നായി തീരുകയും ചെയ്തു. ഈ സാഹചര്യത്തിലാണ് ഈ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കാതെ വന്നത്.

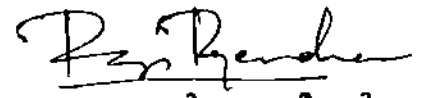
(ബി) എത്ര കോടി രൂപയ്ക്കാണ് പ്രസ്തുത റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നത്? എത്രത്തോളം ജോലികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു? ശേഷിക്കുന്ന ജോലികൾ എന്തൊക്കെയാണ്? പ്രസ്തുത റോഡ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തു തുക വിനിയോഗിച്ചു? വ്യക്തമാക്കുമോ?

(ബി) ചാത്തന്നൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ലക്ഷ്മീപുരം തോപ്പ് മുതൽ പരവൂർ വരെയുള്ള റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി 975 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയാണ് നൽകിയത്. ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 12 ഗ്രോയിനുകളുടെ നിർമ്മാണവും 6.70 km നീളം വരുന്ന റോഡിന്റെ 4.50 km നീളം വരുന്ന ഭാഗം ഉപരിതല ടാറിംഗ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള മുഴുവൻ പ്രവൃത്തികളും ശേഷിക്കുന്ന 2.20 km നീളം വരുന്ന ഭാഗം രണ്ട് നിര മെറ്റലിംഗ് പ്രവൃത്തികളും ചെയ്ത് പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. 6.70 km നീളമുള്ള റോഡിന്റെ 2.20 km നീളം വരുന്ന ഭാഗത്തെ ഉപരിതല ടാറിംഗ് മാത്രമാണ് ഇതിൽ അവശേഷിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി. മേൽ പവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഗ്രോയിനുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് 8.8 കോടി രൂപയും റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് 1.25 കോടി രൂപയും ചെലവായിട്ടുള്ളതാണ്.

(സി) നിർമ്മാണ ജോലികൾ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിനാൽ പ്രസ്തുത റോഡിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം സാധ്യമല്ലാത്ത കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ? എങ്കിൽ പ്രശ്ന പരിഹാരത്തിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

(സി) TRP സ്കീമിൽ അനുവദിച്ച പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 2.2 km റോഡിന്റെ ഉപരിതല ടാറിംഗ് ഒഴികെയുള്ള ബാക്കി പ്രവൃത്തികൾ എല്ലാം തന്നെ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ 10-05-2010 ൽ ഉണ്ടായ ശക്തമായ വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ ജില്ലാ ഭരണകൂടം JCB ഉപയോഗിച്ച് പൊഴി മുറിച്ചുവിട്ടതിനാലാണ് ടി റോഡ് സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കാൻ സാധിക്കാതിരുന്നത്. ഇപ്പോൾ ലക്ഷ്മീപുരം തോപ്പ് മുതൽ മുക്കം വരെയുള്ള റോഡിന്റെ ടാറിംഗിനായി തീരദേശ റോഡിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 29.60 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുകയും ആയത് ക്രമീകരിച്ച് പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. ഗ്രോയിൻ നിർമ്മാണത്തെ തുടർന്ന് ഗ്രോയിനുകളുടെ ഇടയിൽ മണ്ണടിഞ്ഞ് കര രൂപപ്പെടുത്തി നാൽ ഇപ്പോൾ മുക്കം പൊഴി ഭാഗത്ത് റോഡ്

നിർമ്മാണം സാധ്യമാണ്. പൊഴി മുതൽ പരവൂർ വരെയുള്ള ഭാഗം ടാറിംഗ് ചെയ്യുന്നതിലേക്ക് ഇരവിപുരം പരവൂർ തീരദേശ റോഡിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 57.70 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതും ആയത് ക്രമീകരിക്കുന്നതിലേക്ക് 04-02-2014 അവസാനദിവസമായി ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. ഈ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതോടുകൂടി ഈ റോഡ് സഞ്ചാരയോഗ്യമാകുന്നതാണ്. കൂടാതെ പൊഴി ഭാഗത്ത് ഇനിയും വെള്ളപ്പൊക്കമുണ്ടാകുമ്പോൾ പൊഴി മുറിക്കേണ്ട സാഹചര്യം വരുമെന്നതിനാൽ ടി സ്ഥലത്ത് ശാശ്വത പരിഹാരത്തിനായി Bridge ന്റെ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ