

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത
ചോദ്യം നമ്പർ: 1995

22.01.2014- ൽ മറുപടിക്ക്

കൊല്ലം പോർട്ടിൽ പാസഞ്ചർ - കം-കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനൽ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. പി.കെ.ഗുരുദാസൻ :

ശ്രീ. കെ.ബാബു
(മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും
എക്സൈസും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) കൊല്ലം പോർട്ടിൽ പാസഞ്ചർ - കം-കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനൽ നിർമ്മാണം ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

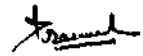
(എ) കൊല്ലം പോർട്ടിലെ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുക, പാസഞ്ചർ-കം-കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനലിന്റെ സ്ട്രക്ചറൽ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുക എന്നീ പ്രവർത്തികൾ KITCO എന്ന സ്ഥാപനത്തെ ഏൽപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. സ്ട്രക്ചറൽ ഡിസൈൻ ലഭിച്ചാലുടൻ പാസഞ്ചർ-കം-കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനലിന് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി പ്രവർത്തിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി പ്രവർത്തിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. നടപടികൾ ആരംഭിക്കും.

(ബി) ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടും പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസം എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) കൊല്ലം പോർട്ടിൽ പാസഞ്ചർ-കം-കണ്ടെയ്നർ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിന്റെ ഏരിയയിൽ കപ്പലുകൾ തിരിയുന്നത് മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്കും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും ഭീഷണി ഉയർത്തുമെന്ന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി പ്രതിനിധികളുടെ പരാതിയെ തുടർന്ന് നിർദ്ദിഷ്ട പാസഞ്ചർ ടെർമിനൽ കം കാർഗോ ബർത്തിന്റെ അലൈൻമെന്റ് നിശ്ചയിക്കുന്നതിന് കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ് മുൻ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് പുതുക്കിയ ലേ ഔട്ട് തയ്യാറാക്കുകയും 03-01-2014-ാം

(സി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി എന്ന് ആരംഭിക്കുമെന്നറിയിക്കാമോ?

തീയതി കൊല്ലത്ത് ഡയറക്ടർ ഓഫ്
 പോർട്ട്സ്, ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, ഹാർബർ
 എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ്, കൊച്ചിൻ പോർട്ട്.
 ട്രസ്റ്റിന്റെ മുൻ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, മറ്റ്
 ഉദ്യോഗസ്ഥർ തുടങ്ങിയവർ സൈറ്റ്
 സന്ദർശിക്കുകയും പാസ്സഞ്ചർ-കം-കാർഗോ
 ബർത്തിന്റെ പുതുക്കിയ ലേ ഔട്ട്
 പരിശോധിക്കുകയും ആയത്
 അംഗീകരിക്കാവുന്നതാണെന്ന് ശുപാർശ
 ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. പുതുക്കിയ ലേ ഔട്ട്
 പ്രകാരം പാസ്സഞ്ചർ-കം-കാർഗോ ബർത്ത്
 നിലവിലുള്ള വാർഫിന് വടക്കുഭാഗത്തായി
 സമാന്തരമായി വരുന്നതാണ്. കൊല്ലം
 പോർട്ടിനുവേണ്ടി പുതുതായി ഏറ്റെടുക്കുന്ന
 34 ഏക്കർ സ്ഥലത്തുള്ള വികസനം
 ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഒരു മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ
 തയ്യാറാക്കുക, പാസ്സഞ്ചർ-കം-കാർഗോ
 ബർത്തിന്റെ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുക എന്നീ
 പ്രവർത്തികൾ ചെയ്യുന്നതിനായി KITCO എന്ന
 സ്ഥാപനത്തെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.
 മത്സ്യത്തൊഴിലാളി പ്രതിനിധികളുമായി ചർച്ച
 ചെയ്ത് അവർക്കുണ്ടായിരുന്ന ആശങ്ക
 ദൂരീകരിച്ച് അവരുടെ എതിർപ്പ്
 ഒഴിവാക്കിയാണ് ഇപ്പോൾ പദ്ധതി
 നടപ്പാക്കുന്നത്. ഇതുമൂലം ലേ ഔട്ട്
 അംഗീകരിക്കുക, ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുക
 എന്നീ പ്രവർത്തികൾക്ക് കാലതാമസമുണ്ടായി.
 സ്ട്രക്ചറൽ ഡിസൈൻ ലഭിച്ചാലുടൻ ടി
 പ്രവൃത്തിയ്ക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി
 പ്രവൃത്തി ഏർപ്പാടാക്കുന്നതിന് സാധിക്കും.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ