

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പത്താം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1417

20.01.2014-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. ഡോമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ

- „ ഹൈബി ഇഡൻ
- „ ആർ.സെൽവരാജ്
- „ കെ.ശിവദാസൻ നായർ

ശ്രീ.വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്

(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) ടാറിനോടൊപ്പം ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്താനുദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) ഇതിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ ; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ;

(സി) ഇപ്രകാരം നിർമ്മിക്കപ്പെടുന്ന റോഡുകളുടെ ഗുണമേന്മ പഠന വിധേയമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ ;

(എ)&(ബി):

ഉണ്ട്. ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് സംസ്ഥാനത്ത് പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ റോഡ് നിർമ്മാണ/പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുന്നതിന് സർക്കാർ ഉത്തരവ് (എം.എസ്) നം.61/2013/പൊ.മ.വ തീയതി 20.07.2013 പ്രകാരം അനുമതി നൽകിക്കൊണ്ട് സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി)

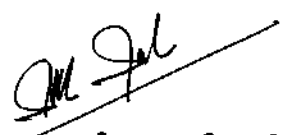
ഉണ്ട്. ടാറിംഗ് ചെയ്യാൻപയോഗിക്കുന്ന ചല്ലി ചൂടാക്കുന്നതോടൊപ്പം ചെറു കഷണങ്ങളാക്കിയ പ്ലാസ്റ്റിക് കൂടി ചേർക്കുമ്പോൾ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉരുകി ചല്ലിയുടെ പ്രതലത്തിൽ ചേരുന്നു. ഇത് ടാറിംഗിനുപയോഗിച്ചാൽ ഗുണനിലവാരം കൂടുന്നു. പ്ലാസ്റ്റിക് ബിറ്റുമിൻ മിശ്രണം ഉപയോഗിച്ച് പ്രതലീകരണം ചെയ്ത റോഡുകളിൽ അഭിലഷണീയമായ മാറ്റങ്ങൾ ഉള്ളതായി കാണുന്നു. പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രണം ചെയ്ത ചല്ലി ഉപയോഗിക്കുന്നതുമൂലം വെള്ളം നനയുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന വേർതിരിവ് വളരെയധികം കുറയുന്നു. മഴ ധാരാളമുള്ള കേരളത്തിന് ഇത് ഏറെ അനുകൂലമാണ്. ഒപ്പം, റോഡിന്റെ ഭാരം വഹിക്കാനുള്ള ശക്തി കൂടുന്നു. പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിക്കുന്നതുമൂലം ടാറിന്റെ ഉപയോഗം 10%ത്തിലധികം കുറയ്ക്കാവുന്നതാണ്. കഴികൾ, പൊട്ടലുകൾ എന്നിവ സാധാരണ റോഡിനേക്കാൾ ഏറെ വൈകിയേ ഉണ്ടായിത്തുടങ്ങുന്നുള്ളൂ. ചൂടുമൂലം ബിറ്റുമിൻ പൊങ്ങിവരുന്നത് (Bleeding) കുറയുന്നു. കഴികളും പൊട്ടലുകളും (pot holes & cracks) കാലക്രമേണ ഉണ്ടായാൽ തന്നെ അവയുടെ വളർച്ചാവേഗം സാധാരണ റോഡിനേക്കാൾ കുറവായതുകൊണ്ട് റോഡിന്റെ ഉപയോഗ കാലാവധിക്ക് കാര്യമായ വർദ്ധന ഉണ്ട്. മേൽപ്പറഞ്ഞ ഗുണങ്ങൾ കേരള സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ നാറ്റ് പാക്കം, മധുര ത്യാഗരാജ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജും നടത്തിയ

ലബോറട്ടറി പരീക്ഷണങ്ങളുടെയും ഗുണ പരിശോധനകളുടെയും ഫലത്തിൽ നിന്നും കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളവയാണ്.

(ഡി) ഏതെല്ലാം റോഡുകളാണ് ഇങ്ങനെ നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം എന്നറിയിക്കുമോ ?

(ഡി) 1) വയലാർ-ഒളതലകാവിൽ-വളമംഗലം റോഡ് - 1 കി.മീ
 2) ഒറ്റപ്പന-കറുപ്പൻകുളങ്ങര റോഡ്-1350 മീ
 ഓരോ ജില്ലയിലും 5 കി.മീറ്ററേകിവു റോഡുകൾ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ടാർ ചെയ്യാനാണ് വകുപ്പ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ-IMG-നിലംപതുങ്ങി റോഡ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ടാർ ചെയ്തുകൊണ്ടാണ് ഉൽഘാടനം ചെയ്തത്. തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ എസ്.എസ്.കോവിൽ റോഡും വയനാട് ജില്ലയിലെ മാനന്തവാടി കൈതയ്ക്കൽ റോഡും ഇപ്രകാരം പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ടാർ ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു.

9


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ