പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.1410 20.01.2014 - ൽ മറുപടിക്ക്

നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ വീതി

ചോദ്യം ശ്രീ.കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ	ഉത്തരം ശ്രീ. വി.കെ.ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പമന്ത്രി)
(എ) നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി എത്ര മീറ്റർ വീതിയാണ് നാഷണൽ ഹൈവേയ്ക്ക് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കമോ;	(എ) സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട രണ്ട് ദേശീയ പാതകളായ എൻ.എച്ച്.17 ഉം എൻ.എച്ച്. 47 ഉം സർവ്വീസ് റോഡുകളോട്ട കൂടിയ 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയം ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയെയാണ് ഏൽപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. ദേശീയപാതാവികസന പദ്ധതി പ്രകാരം ബി.ഒ.റ്റി. വ്യവസ്ഥയിൽ 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്രം 60 മീറ്റർ ആണ് നിഷ്കർഷിച്ചിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പ്രത്യേകസാഹചര്യം കണക്കിലെടുത്ത് അത് 45 മീറ്ററായി നിജപ്പെടുത്തി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ആവശ്യപ്പെട്ട പ്രകാരം വീതി കൂട്ടുന്നതിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് നൽകാമെന്ന് സർക്കാർ സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ടോ; (സി) എങ്കിൽ ഏതെല്ലാം പ്രദേശത്ത് എത്ര സ്ഥലം സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി) & (സി)	ദേശീയപാതാ വികസനത്തിനുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നത് സംസ്ഥാന സർക്കാർ അല്ല. സംസ്ഥാനം നൽകുന്ന എൽ.എ. യൂണിറ്റുകളുടെ സഹായത്താൽ ദേശീയപാത അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ ആണ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നത്. എൻ.എച്ച്.47 -ലെ തൃശ്ശൂർ മുതൽ ഇടപ്പള്ളി വരെയുള്ള ഭാഗം, വാളയാർ മുതൽ വടക്കാഞ്ചേരി വരെയുള്ള ഭാഗം വടക്കാഞ്ചേരി മുതൽ തൃശ്ശൂർ വരെയുള്ള ഭാഗം എന്നിവിടങ്ങളിൽ സ്ഥലമെടുപ്പ് പൂർത്തിയായി. പണി വിവിധഘട്ടങ്ങളിലാണ്. എൻ.എച്ച്.47 ലും എൻ.എച്ച്.17 ലുമായി 8.89 ഹെക്ടർ സ്ഥലമാണ് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത്. ബാക്കി 1337.54 ഹെക്ടർ സ്ഥലം കൂടി ഇനി ഏറ്റെടുക്കാനുണ്ട്.
(ഡി) നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ വീതി എത്ര മീറ്റർ കൂട്ടാനാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; (ഇ) സർക്കാരിന്റെ തീരുമാനം കേന്ദ്ര സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിനുള്ള രേഖകൾ ലഭ്യമാക്കുമോ?	(സി) & (ഇ)	ബി.ഒ.റ്റി വ്യവസ്ഥയിൽ നാലുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുവാൻ 45 മീറ്റർ റൈറ്റ് ഓഫ് വേ (ROW) യ്ക്ക് അംഗീകാരം കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്നും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതു സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്ന് ലഭിച്ചിട്ടുള്ള കത്തിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

(ഒപ്പ്)

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

1099

सचिव
SECRETARY
भारत सरकार
GOVERNMENT OF INDIA
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
MINISTRY OF ROAD TRANSPORT & HIGHWAYS

सत्यमेव जयते

द्र सिंह गुजराल
S. GUJRAL

D.O.No.RW/NH-13016/295/2010-PMO/KL(P7) August 27, 2010

Dear Dr. Prabakaran,

As you are aware, a large number of representations have been received from Kerala, regarding limiting the acquisition of Right of Way (ROW) to 30m for NHDP Phase-III projects in the State being implemented by NHAI. Members of Parliament cutting across party lines have also taken up the matter. The ground on which limited ROW of 30m is being advocated is that Kerala has a high density of population and acquisition of 45m ROW will displace many people.

2. Minister (RT&H) called a meeting of all MPs from Kerala to discuss these issues on 27.4.10 in which Chairman, NHAI, Director General (RD)&SS and Member NHAI participated, apart from other officers from Ministry and NHAI. During the meeting, it was clearly brought out that the requirement of minimum 45m for the ROW is a policy uniformly adopted by the Government for 4 laning of all NHs and a 4 lane road within 30m ROW was not possible without seriously compromising the standards and safety requirements as also other facilities like service roads, utility corridors etc. As per Typical cross-section of a 4 lane, the width required at road top is 24.0m, whereas additional width will be required at the base to accommodate the embankment (@ additional 4.0m/ every one meter height of embankment). It is not possible to construct the entire corridor with low embankment height. The service roads [which] are essential in urban/built up areas and utilities like water supply, electric/telephone cables etc. cannot be accommodated with any restriction in ROW.

3. MPs had also suggested that the width of median should be reduced to generate more space. Such reduction will compromise with safety and would create traffic hazard especially during night and could be considered only at specific locations where reduction of ROW is a must. As regards the issue of compensation and rehabilitation package, the Competent Authority, being a State Government official, can fix the compensation as per State Rules, which will be acceptable to centre. These aspects were also discussed by Minister of State with Chief Minister Kerala [illegible]

o/c
[illegible] 27/8

Contd...p/2

1101

4. You would appreciate that for the NHDP projects in Kerala, a relaxation of ROW requirement from 60m to 45m has already been allowed, duly addressing the peculiar land situation in Kerala, and projects are already going on with 45m ROW. On the other hand, Ministry has also been receiving representations from citizen groups and NGOs pointing out that any reduction of ROW below 45m would be against safety and speedy transportation within Kerala and would serve only the vested interests. They have been pleading that Kerala should not be denied highways designed with sound technical parameters essential for growth and safety, through any short sighted decisions.

5. As regards a suitable resettlement and rehabilitation package, this Ministry is agreeable to offer the same package as the State Government has been offering in respect of public works undertaken by them.

6. In the light of the above, you would agree that an ROW of 45m is the minimum necessity to accommodate the essential standard features and should not be compromised. I would therefore request you to kindly instruct all concerned to complete the Land Acquisition and pre-construction activities to facilitate speedy implementation of the NHDP works.

With kind regards,

Yours sincerely,

(R.S. Gujral)

Dr. P. Prabakaran,
Chief Secretary,
Government of Kerala,
Secretariat,
Thiruvananthapuram