പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 415 07.01.2014 -ൽ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി

ചോദ്യം

ശ്രീ. കെ.രാധാകൃഷ്ണൻ :
" കോലിയക്കോട് എൻ. കൃഷ്ണൻ നായർ :
" ബാബു എം. പാലിശ്ശേരി :
" പുരുഷൻ കടലുണ്ടി :

ഉത്തരം

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ
(വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പ്രതിമാസ വരുമാനവും ചെലവും തമ്മിലുള്ള അന്തരം വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;	(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രതിമാസ വരവും ചെലവും തമ്മിലുള്ള അന്തരം 93 കോടി രൂപയാണ്.
(ബി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കാൻ പ്രത്യേക പാക്കേജ് അനുവദിക്കുമോ;	(ബി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രതിസന്ധി പരിഹരിച്ച് പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനായുള്ള ഒരു പാക്കേജ് (Revival Package) സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.
(സി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് പ്രതിമാസം എത്ര രൂപയുടെ നഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്നുണ്ടെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;	(സി)	കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്; പ്രതിമാസം 34.72 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്.
(ഡി)	പ്രസ്തുത തുക കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് സർക്കാർ നൽകുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;	(ഡി)	സാധ്യമായ സാമ്പത്തിക സഹായം സർക്കാരിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് നൽകുന്നുണ്ട്.
(ഇ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നാളിതുവരെയുള്ള കടം എത്ര രൂപയാണ്;	(ഇ)	സർക്കാർ വായ്പ ഒഴികെ 1,368.82 കോടി രൂപയുടെ കടമുണ്ട്.

(എഫ്)	കടബാദ്ധ്യതയിൽ നിന്ന് കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി.-യെ കരകയറ്റുന്നതിന് എന്ത് നടപടി സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	(എഫ്)	വിവരസാങ്കേതികവിദ്യയുടെ വ്യാപനം, ഡ്രൈവർമാരുൾപ്പെടെയുള്ള ജീവനക്കാർക്ക് നൽകുന്ന പ്രായോഗിക പരിശീലനം, ബസ്സുകളിലെ ഡീസലിന്റെ ഉപഭോഗക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കൽ എന്നിവയിൻമേൽ സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇത് മൂലം, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിച്ച് ചെലവ് കുറഞ്ഞ് വരുമാന വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ