

## പതിമുന്നാം കേരളനിയമസഭ

പത്രാം സമേചനം

നക്ഷത്രപിഹമിട്ട് ചോദ്യം നം.477

06.02.2014 ന് മൃപടിയ്ക്ക്

### വന്യജീവി മേഖലയിലെടുത്ത രാത്രികാല ധാര

#### ചോദ്യം

- ഗ്രു.1.രാജു എബ്രഹാം  
ഗ്രു.1.കെ.കെ.ജയചന്ദ്രൻ  
ഗ്രു.1.എസ്.രാജേഷൻ  
ഗ്രു.1.പി.റീ.എ.റഹീം

(എ) വന്യജീവി മേഖലയിലെടുത്ത രാത്രികാല ധാര നിരോധിക്കണമെന്ന് കേരളം നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ടോ; പെരിയാർ കട്ടവാ സങ്കേതത്തിൽന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന വന്മേഖലകളിലെ ഗതാഗതവും നിയന്ത്രിക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) കേരള വനം പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിനു കീഴിലുള്ള വിദ്യു സമിതിയുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് വിശദമാക്കാമോ ;

#### ഉത്തരം

ഗ്രു.1.തിരുവഞ്ചുർ രാധാകൃഷ്ണൻ  
(വന്മും, പരിസ്ഥിതിയും, ഗതാഗതവും, കായികവും, സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) വന്യജീവി മേഖലയിലെടുത്ത രാത്രികാല ധാര നിരോധിക്കണമെന്ന് കേരളം നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടില്ല. പെരിയാർ കട്ടവാ സങ്കേതത്തിൽന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന മേഖലകളിലെ ഗതാഗതം നിയന്ത്രിക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) അത്തരം ഒരു വിദ്യു സമിതിയുടെ നിർദ്ദേശം സർക്കാരിന് ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ദേശീയവന്യജീവി ബോർഡ് വന്യജീവി സങ്കേതങ്ങളിലെടുത്ത രോബുകൾക്കു വേണ്ടി ഒരു മാർഗ്ഗരേഖ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനായി നിയോഗിച്ച സഖ്കമ്മിറ്റിയുടെ റിപ്പോർട്ട് അഭിപ്രായം അറിയിക്കുന്നതിനായി അയച്ച തന്നിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത സഖ്കമ്മിറ്റിയുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ ഗതാഗത നിയന്ത്രണത്തെപ്പറ്റി വിശദമായി പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രധാന നിർദ്ദേശങ്ങൾ താഴെ പറയുന്നവയാണ്:

1. വന്യമുഖ സങ്കേതങ്ങളിലെടുത്ത രാത്രികാല സഖ്യാരം നിരോധിക്കണം. എന്നാൽ സമീപവാസികൾക്ക് ആവശ്യമായ പാസ്റ്റുകൾ നല്കാവുന്നതാണ്.
2. വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണവും ഗതാഗതത്തിൽന്റെ സമയവും നിയന്ത്രണവിധേയമാക്കണം.
3. വാഹനങ്ങൾക്ക് വേഗത നിയന്ത്രണം ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണ്.
4. വന്യജീവിസങ്കേതങ്ങൾക്കുത്ത് വാഹനങ്ങൾക്ക് നിർത്താൻ പാടില്ല.
5. വന്യജീവി സങ്കേതങ്ങൾക്കുള്ളിൽ ഹോണി ശബ്ദിക്കവാനോ മാലിന്യങ്ങൾ നിക്ഷേപിക്കവാനോ പാടില്ല.
6. മലിനീകരണ നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള സങ്കേതങ്ങൾ ശ്രദ്ധിക്കപ്പെടുന്ന രീതിയിൽ പ്രദർശിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

7. ആവശ്യത്തിനുള്ള ചെക്ക് പോസ്റ്റ് കൾ വന്നു വകുപ്പ് സ്ഥാപിക്കേണ്ടതാണ്.
8. വന്നുമുഖങ്ങളുടെ സഖ്യാരത്തിന് അനുയോജ്യമായ രീതിയിൽ സ്വാഭാവിക സഖ്യാരപാതകൾ കഴിയുന്നതും അതേ പട്ടി നിലനിർത്തണം.
9. അംഗൾ പാസേറ്റ് കൾ, ടണലുകൾ, കൾവർട്ടുകൾ മുതലായ സംബിധാനങ്ങൾ നിർമ്മിച്ച് വന്നുമുഖങ്ങളുടെ സഖ്യാരം സുഗമമാക്കേണ്ടതാണ്.

(ഡി) സംസ്ഥാനത്തെ വന്നുജീവി വന്നമേഖലകളിലെ സഖ്യാരം സംബന്ധിച്ച വിദ്യേ സമിതിയുടെ നിഗമനം വെളിപ്പെടുത്താമോ;

(ഈ) നിർദ്ദേശം ബാധകമാക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങൾ എത്താക്കെയാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ; ശബ്ദരിമലയെ ഈ നിർദ്ദേശങ്ങളിൽ നിന്ന് ഷീവാക്ലി-യിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) നിർദ്ദേശങ്ങളെ തുടർന്ന് വന്നു വകുപ്പ് സംസ്ഥാനത്ത് ഇതിനുകൂടുതലും കൈക്കണ്ണം നടപടികൾ വെളിപ്പെടുത്താമോ?

(ഡി) സംസ്ഥാനത്തെ വന്നുജീവി വന്നമേഖലകളിലെ സഖ്യാരം സംബന്ധിച്ച് എത്തെങ്കിലും വിദ്യേ സമിതി നിഗമനം നടത്തിയതായി അറിവില്ല.

(ഈ) കട്ടവാ സങ്കേതങ്ങളിൽ ഗതാഗത നിയന്ത്രണം എർപ്പെടുത്താൻഒള്ള നിർദ്ദേശം നാഷണൽ ടെന്റർ കൺസർവേഷൻ അതോറിറ്റിയിൽ നിന്നും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയത് പറമ്പിക്കുന്നും പെരിയാർ കട്ടവാ സങ്കേതങ്ങളിലാണ് ബാധകമാക്കിയിട്ടുള്ളത്. അച്ചൻകോവിൽ, റാന്നി, കോന്നി എന്നീ പോരുളും ഡിവിഷനകളുടെ ഉയർന്ന പ്രദേശങ്ങളിലെ വിനോദ സഖ്യാരം തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ചേർന്ന് നിയന്ത്രിക്കണമെന്നും കേരു വന്നു പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയം നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്, ശബ്ദരിമല തീർത്ഥാടനത്തെ ബാധിക്കുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങളൊന്നും തന്നെ ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

(ഇ) കട്ടവാ സങ്കേതങ്ങളുടെ പരിധിയിൽ വരുന്ന മേഖലകളിലെ ഗതാഗതം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി ഇതിനുകൂടുതലും കേരു സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങളുള്ളതുടർന്ന് പെരിയാർ ടെന്റർ റിസർവ്വീസ് ഉള്ളിലേക്ക് സന്ദർശകക്കുമായി വരുന്ന വാഹനങ്ങൾ കുമീകരണത്തിനുള്ള പദ്ധതി തയ്യാറാക്കി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. തുടാതെ ഗവി മേഖലയിലേക്ക് ആങ്ങമുളി വഴിയും വള്ളക്കടവ് വഴിയും പ്രവേശിക്കുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ എല്ലാത്തിലും കുമീകരണം എർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പറമ്പിക്കുന്നും കട്ടവാ സങ്കേതത്തിൽ പോരുളും ഡെവലപ്‌മെന്റ് എജൻസി എർപ്പെടുത്തിയ വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് എല്ലാ മുൻകരതലും എടുത്താണ് സഖ്യാരികൾക്ക് കട്ടവാ സങ്കേതം സന്ദർശിക്കുവാനുള്ള സഞ്ചര്യം ഉയരക്കിയിരിക്കുന്നത്.

  
സെക്രട്ടറി ഓഫീസർ.