പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട 　　　　**06-02-2014- ൽ മറുപടിക്ക്**
ചോദ്യം നമ്പർ: 471

കപ്പൽ മാർഗ്ഗം ചരക്കു നീക്കാൻ പദ്ധതി

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീ. ഡൊമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ: „ വി. ഡി. സതീശൻ : „ ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ : „ ജോസഫ് വാഴക്കൻ :	ശ്രീ. കെ.ബാബു (മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പു മന്ത്രി)
(എ) സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും വ്യവസായ ശാലകളുടെയും ചരക്ക് നീക്കം തീര ദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതിയിലൂടെ നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ;	(എ) കേരളത്തിലെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങ ളുടേയും, വ്യവസായ ശാലകളുടേയും ചരക്ക് നീക്കം തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതിയി ലൂടെ നടത്താൻ വ്യവസായ വകുപ്പ് മന്ത്രി യുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ 26-11-2013 ന് ചേർന്ന യോഗത്തിൽ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ബി) ഏതെല്ലാം തുറമുഖങ്ങളിൽക്കൂടി ചരക്ക് നീക്കം നടത്താനാണ് തീരു മാനിച്ചിട്ടുള്ളത്; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ;	(ബി) കൊല്ലം, വിഴിഞ്ഞം, ബേപ്പൂർ, കൊടുങ്ങല്ലൂർ, അഴീക്കൽ എന്നീ തുറമുഖങ്ങളിൽ കൂടി ചരക്ക് നീക്കം നടത്താനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്.
(സി) ഇതുമൂലം ചരക്ക് നീക്കങ്ങൾക്കുള്ള ചെലവ് കരമാർഗ്ഗത്തേക്കാൾ എത്ര ത്തോളം കുറയുമെന്നാണ് കരുതു ന്നത് ; വിശദമാക്കുമോ ;	(സി) ഡിലോയിറ്റ് എന്ന കൺസൾട്ടൻസി നൽകിയ റിപ്പോർട്ട് അനുസരിച്ച് തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം വഴിയുള്ള ചരക്ക് നീക്കത്തിന് ടണ്ണിന് 400 മുതൽ 1400 രൂപ വരെ റോഡ് മാർഗം ചരക്ക് നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനേക്കാൾ കുറയാൻ സാദ്ധ്യതയുണ്ട്.
(ഡി) തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതിയനു സരിച്ച് നൽകുന്ന ഇൻസെന്റീവ് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ബാധകമാകുമോ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ?	(ഡി) തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതിയനുസരിച്ച് നൽകുന്ന ഇൻസെന്റീവ് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും ബാധകമാകും. തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതിയിലൂടെ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ചരക്കുകൾക്ക് ഒരു ടണ്ണിന് ഒരു കിലോമീറ്ററിന് 1 രൂപ നിരക്കിലാണ് കേരള തീരത്തിലൂടെയുള്ള ചരക്ക് നീക്കത്തിന് ഇൻസെന്റീവ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആയതിന്റെ കാലാവധി 16-01-2014 ന് അവസാനിച്ചതിനാൽ കാലാവധി ദീർഘിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(ഒപ്പ്)
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ