

പ്ലാസ്റ്റിക് പാഴ്വസ്തുക്കൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡു നിർമ്മാണം

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. എം.വി.ശ്രേയാംസ്കമാർ

„ പി.സി.ജോർജ്ജ്

ഡോ.എൻ.ജയരാജ്


„ റോഷി അഗസ്റ്റിൻ

പ്ലാസ്റ്റിക് പാഴ്വസ്തുക്കൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡു നിർമ്മാണത്തിന് നിലവിൽ എന്തു സംവിധാനമാണ് പൊതു മരാമത്ത് വകുപ്പിനുള്ളത് ; വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ശ്രീ.വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്

(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)

ഗ്രാമീണ റോഡുകളിലും ഗതാഗതം കുറഞ്ഞ റോഡുകളിലും നാഷണൽ റൂറൽ ഡെവലപ്മെന്റ് ഏജൻസിയുടെ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ കണസ്പതമായി പ്ലാസ്റ്റിക് പാഴ്വസ്തുക്കൾ ഉപയോഗിച്ച് പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും/പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിനും അനുമതി നൽകിക്കൊണ്ട് 20.07.2013-ലെ സ.ഉ.(എം.എസ്) നം.61/2013/പൊ.മ.വ പ്രകാരം സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരള ഫൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെയും (KHRI) നാറ്റ്പാക്കിന്റെയും (NATPAC) സാങ്കേതിക സഹായത്തോടെ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് ചില റോഡുകൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് കൂടുതൽ റോഡുകൾ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. തുടക്കമെന്ന നിലയിൽ ഓരോ ജില്ലയിലും 5 കി.മീ റോഡുകളെങ്കിലും പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ടാർ ചെയ്യുന്നതിനാണ് വകുപ്പ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. എറണാകുളം ജില്ലയിൽ സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ - IMG- നിലംപതിഞ്ഞി റോഡ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ടാർ ചെയ്തുകൊണ്ടാണ് ഈ പദ്ധതി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തത്. തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ എസ്.എസ്.കോവിൽ റോഡും, വയനാട് ജില്ലയിലെ കൈതയ്ക്കൽ റോഡും, കാസർകോഡ് ജില്ലയിലെ ബന്തടക്കു വീട്ടിയാടി-ചാമുണ്ടിക്കുന്ന്-ബളാംതോട് റോഡും ഇപ്രകാരം പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ടാർ ചെയ്തു കഴിഞ്ഞു.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ