

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. *112 20.01.2014 -ൽ മറുപടിക്ക്

സുരക്ഷിത സൈക്കിൾപാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള നടപടി
ചോദ്യം ഉത്തരം

ശ്രീ. പി. ബി. അബ്ദുൾ റസാക്
" സി. മോയിൻകുട്ടി
" പി. കെ. ബഷീർ
" എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞത്ത്
(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) സൈക്കിൾ യാത്രികരുടെ എണ്ണം നാൾക്കുനാൾ കുറഞ്ഞുവരുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(എ) സൈക്കിൾ യാത്രികരുടെ എണ്ണം നാൾക്കുനാൾ കുറഞ്ഞുവരുന്നത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന ഗതാഗത തിരക്കും, സൈക്കിൾ യാത്രക്കാർക്ക് സുഗമവും സുരക്ഷിതവും ആയി സഞ്ചരിക്കാവുന്ന വീഥിയുടെ അഭാവവും സൈക്കിൾ യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം കുറയുന്നതിന് കാരണമായിട്ടുണ്ട്.

(ബി) എങ്കിൽ, റോഡുനിർമ്മാണഘട്ടത്തിൽ സുരക്ഷിത സൈക്കിൾ പാതയ്ക്ക് കൂടി പ്രാധാന്യം നൽകാനുള്ള പദ്ധതി പരിഗണനയിലുണ്ടോ ;

(ബി & സി) ജീവിത ശൈലിയിലുണ്ടായിട്ടുള്ള മാറ്റങ്ങൾ ജനങ്ങളുടെ ശാരീരിക വ്യായാമങ്ങൾ കുറയുകയും അന്തരീക്ഷമലിനീകരണം കൂടുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളത് പല ആരോഗ്യപ്രശ്നങ്ങൾക്കും കാരണമായിട്ടുണ്ട്. നിലവിലെ റോഡുകൾക്ക് സമാന്തരമായി പ്രത്യേകം സൈക്കിൾ പാതകൾ നിർമ്മിച്ചാൽ സൈക്കിൾ യാത്ര ഒരു സുരക്ഷിത യാത്രാമാർഗ്ഗമായി ജനങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുകയും അത് അന്തരീക്ഷമലിനീകരണം കുറയ്ക്കുകയും, ഇന്ധനചെലവിൽ ലാഭമുണ്ടാക്കുകയും ജനങ്ങളുടെ ആരോഗ്യത്തിന് അനുകൂലമാവുകയും ചെയ്യും. IRC പ്രകാരം രണ്ടുവരി സൈക്കിൾ പാതയ്ക്ക് 3 മീറ്റർ വീതി വേണം. കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ദേശീയപാതാവികസന പദ്ധതിയിൽ സൈക്കിൾ പാത ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. സൈക്കിളിന്റെയും മറ്റ് Motorised വാഹനങ്ങളുടെയും ഇടകലർന്ന യാത്ര അപകടകരമായതിനാൽ, സൈക്കിളിന് പ്രത്യേക പാത ആവശ്യമാണ്. ഭൂമി ലഭിക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ രണ്ടു വരി സൈക്കിൾ പാത നിർമ്മിക്കാവുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ടി.പി പദ്ധതിയിൽ വികസിപ്പിക്കുന്ന എല്ലാ റോഡുകൾക്കും 7 മീറ്റർ ക്യാരേജ് വേയ്ക്ക് ഇരുവശവും 1.50 മീറ്റർ സീൽഡ് ഷോൾഡർ നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതു മുഖ്യമായും വേഗത കുറഞ്ഞ വാഹനങ്ങൾക്ക് പര്യാഗിക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചുള്ളതാണ്. സൈക്കിൾ യാത്രക്കാർക്ക് ഇത് പ്രയോജനപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്.

(സി) വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡപകടങ്ങളും കടുത്ത അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണവും മൂലം വികസിത രാജ്യങ്ങൾ പോലും സൈക്കിൾ ഉപയോഗം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ സൈക്കിൾയാത്രാ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാൻ സുരക്ഷിത പാതകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു സമഗ്ര പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചു നടപ്പാക്കുമോ?

നഗരപ്രദേശങ്ങളിൽ പുതിയ അലൈൻമെന്റ് ഉണ്ടാക്കി റോഡ് നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ സൈക്കിൾ യാത്രക്കായി പ്രത്യേക ട്രാക്ക് നിർമ്മിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചുള്ള സാധ്യതകൾ ആരായുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ടി.പി വികസിപ്പിക്കുന്ന എല്ലാ റോഡുകളിലും സൈക്കിൾ യാത്രക്കാർക്ക് കൂടി ഉപകാരപ്രദമാകുന്ന സീൽഡ് ഷോൾഡർ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. മതിയായ ഭൂമി ലഭ്യമാകുകയാണ് എങ്കിൽ പ്രത്യേകമായി സൈക്കിൾ യാത്രക്കാർക്കുള്ള സുരക്ഷിത പാതകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

D-1/2/14
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ