

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ**

**പത്താം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: \*47

07.01.2014 ൽ മറുപടികൾ

**'തേർഡ് ഐ' പദ്ധതി**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p>ശ്രീ. വി.റ്റി. ബൽറാം:                  ശ്രീ. ജോസഫ് വാഴക്കൻ:                  ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ:                  ശ്രീ. എം.പി. വിൻസെന്റ് :</p>	<p align="center">ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</p> <p align="center">(വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി)</p>
<p>(എ) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് 'തേർഡ് ഐ' പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(എ) പദ്ധതി മോട്ടോർവാഹന വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ദേശ്യ ലക്ഷ്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) പൊതുജന പങ്കാളിത്തത്തോടെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമലഘനങ്ങൾക്ക് അരുതി വരുത്തുകയാണ് ഈ പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യം. പ്രഥമദൃഷ്ട്യാ റോഡുകളിൽ കണ്ടുവരുന്ന മോട്ടോർ വാഹന നിയമ ലഘനങ്ങൾ - ഉദാ. നമ്പർ പ്ലേറ്റ്, കൂളിംഗ് ഫിലിം ഒട്ടിച്ചിട്ടുള്ള വാഹനങ്ങൾ, ഹെൽമറ്റ് ധരിക്കാതെയുള്ള യാത്ര, ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങളിൽ മൂന്നുപേർ കയറി പോകുന്ന യാത്ര, തുടങ്ങിയവ മൊബൈലിലോ, ക്യാമറകളിലോ മോട്ടോ യെടുത്തു ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരികളിൽ എസ്.എം.എസ് വഴിയോ, ഇ-മെയിൽ വഴിയോ എത്തിക്കുകയെന്നതാണ് ഇതിന്റെ പ്രവർത്തന രീതി. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ കണ്ണുത്താത്ത സ്ഥലത്തും സമയത്തും മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ മൂന്നാം കണ്ണായി പൊതുജനങ്ങളുടെ സഹായം അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നതാണ് ഈ പദ്ധതി. ഇതുമൂലം നാട്ടിൽ നടക്കുന്ന നിയമ ലഘനങ്ങൾ ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരികളുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാൻ പൊതു ജനങ്ങൾക്കു സാധിക്കുന്നതിലൂടെ ഒരു വലിയ അളവിൽ നിയമലഘനങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാ നാകും. കിട്ടുന്ന/വരുന്ന സന്ദേശങ്ങളുടെ ആധികാരികത ഉറപ്പുവരുത്തിയ ശേഷം നടപടികൾ എടുക്കുന്നതിനാൽ നിയമ ലഘനങ്ങൾ കുറയുമെന്നു തന്നെയാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.</p>

	<p>ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ ലംഘിക്കുന്നവരെ സോഷ്യൽ മീഡിയയുടെ സഹായത്തോടെ പിടികൂടാൻ എന്തെല്ലാം സംവിധാനമാണ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്; വിശദമാക്കുമോ;</p>	(സി)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. മൊബൈൽ ഫോൺ സംവിധാനം Closed User Group സിസ്റ്റത്തിലൂടെ മിക്കവാറും എല്ലാ ഉയർന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ നമ്പറുകൾ പൊതുജന സമക്ഷത്തിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ ഫോണുകളിലേക്ക് നേരിട്ടോ എസ്.എം.എസ് വഴിയോ ബന്ധപ്പെടാം.</li> <li>2. എല്ലാ റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാർക്കും ഹെഡ് ഓഫീസിലും ഇ-മെയിൽ വിലാസം നിലവിലുണ്ട്. ഇതിലൂടെയും വിവരങ്ങൾ നൽകാം.</li> <li>3. Whats app എല്ലാ ഫോണുകളിലും ഉപയോഗിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</li> <li>4. ഓരോ ഓഫീസിലും Face book Account open ചെയ്യുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.</li> <li>5. Complaint Cell ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ ഓഫീസിൽ 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിലും പരാതികൾ ബോധിപ്പിക്കാം.</li> </ol>
(ഡി)	<p>പദ്ധതി കാര്യക്ഷമമായി മോണിറ്റർ ചെയ്യാൻ ഭരണതലത്തിൽ എന്തെല്ലാം സംവിധാനങ്ങൾ ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ?</p>	(ഡി)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ഇ-മെയിൽ പരിശോധിക്കുവാനും നടപടികളെടുക്കുവാനും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.</li> <li>2. Complaint Cell - ഉം പൂർണ്ണതലത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നു.</li> <li>3. ഇതേ സംവിധാനം എല്ലാ റീജിയണൽ/ജോയിന്റ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസ് തലത്തിലും പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്.</li> </ol>

*(Handwritten Signature)*

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.