പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ഒന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ:1976 14.07.2011- ലെ മറുപടി

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യുടെ ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിന് നടപടി

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി

ശ്രീ.വി.എസ്.ശിവകുമാർ
ഗതാഗതവും ദേവസ്വവും വകുപ്പ് മന്ത്രി

(എ)	ഇന്ധനവിലയിൽ ഉണ്ടായ വർദ്ധനവ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ ദൈനംദിന ചെലവിൽ എത്ര രൂപയുടെ വർദ്ധനവ് വരുത്തുമെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ;	(എ)	ഡീസലിന്റെ വിലയിൽ ഒരു രൂപയുടെ വർദ്ധനവ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ക്ക് പ്രതിദിനം 4 (നാല്) ലക്ഷം രൂപയുടെ അധിക ബാധ്യത ഉണ്ടാക്കുന്നു. എറ്റവും ഒടുവിലെ ഡീസൽ വില വർദ്ധനവ് മൂലം കോർപ്പറേഷന് പ്രതിദിനം 12 (പന്ത്രണ്ട്) ലക്ഷം രൂപയുടെ അധിക ചെലവ് വരുന്നുണ്ട്.
(ബി)	ഇന്ധനത്തിനായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ പ്രതിദിന ചെലവ് എത്ര രൂപയാണ്;	(ബി)	ഇന്ധനത്തിനായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി പ്രതിദിനം 1,75,00,000/- രൂപ ചെലവാക്കുന്നു.
(സി)	ചെവല് കുറയ്ക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും ശാസ്ത്രീയ പഠനം കോർപ്പറേഷൻ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ;	(സി) യും (ഡി) യും	നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി വാഹനങ്ങളിൽ ഡീസലിനുപകരം സി.എൻ.ജി ഉപയോഗിക്കുന്നകാര്യം പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. സി.എൻ.ജി ഉപയോഗത്തിലൂടെ ഇന്ധനചെലവിൽ 45 ശതമാനം കുറവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നുണ്ട്. ഇന്ധനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനും, അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുവാനും

(ഡി)	ഇല്ലെങ്കിൽ അത് നടത്തുന്നകാര്യം പരിഗണിക്കുമോ?		ഇത് സഹായിക്കുമെന്ന് മാത്രമല്ല അറ്റകുറ്റപണികൾ കുറവായിരിക്കുന്നതുമൂലം ആ ഇനത്തിലുള്ള ചെലവ് കുറയ്ക്കുവാനും ഇതിലൂടെ സാധിക്കും.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ