പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ഒന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ:1975 — 14.07.2011- ലെ മറുപടി

ഇന്ധനവില വർദ്ധനവിന്റെ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ

ചോദ്യം — ഉത്തരം

ശ്രീ.കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ

ശ്രീ.എസ്.ശിവകുമാർ
ഗതാഗതവും ദേവസ്വവും വകുപ്പ് മന്ത്രി

(എ)	ഇന്ധനവില വർദ്ധനവിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്തെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി സർവ്വീസുകൾ പ്രതിസന്ധിയിലാകുന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	ഇന്ധനവില വർദ്ധനവിന് മുമ്പ് സംസ്ഥാനത്ത് എത്ര ബസുകൾ എത്ര കിലോമീറ്ററുകളിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;	(ബി)	ഇന്ധനവില വർദ്ധനവിന് മുമ്പ് (ജൂൺ 24-ാം തീയതി) സംസ്ഥാനത്ത് ശരാശരി 4,673 ബസ്സുകൾ 15,03,685 കി.മീറ്റർ ദൂരം സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.
(സി)	ഇന്ധനത്തിന്റെ അവസാനത്തെ വിലവർദ്ധനവ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യെ ഏതെല്ലാം തരത്തിൽ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;	(സി) യും (ഡി) യും	3-1-2010 ൽ ഡീസലിന്റെ നിരക്ക് 33.33 രൂപയിൽ നിന്നും 38.40 രൂപ ആയി വർദ്ധിപ്പിച്ചതിനെ തുടർന്ന് (വർദ്ധനവ് ലിറ്ററിന് 5.07 രൂപ). 8-3-2010 ൽ ടിക്കറ്റ് നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് 26-6-10 ൽ ഒരു ലിറ്റർ ഡീസലിന് 2.33 രൂപയുടെ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായതിനെതുടർന്ന് 38.40 രൂപയിൽ നിന്നും 40.73 രൂപ ആയി വർദ്ധിക്കുകയുണ്ടായി. അവസാനമായി 25-6-2011 ൽ ഡീസൽ വില 43.73 രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. തന്മൂലം 26-6-2010 ലെ വർദ്ധനവ് ഉൾപ്പെടെ പ്രതിദിനം ഒരു ലിറ്റർ ഡീസലിന് 5.33 രൂപയും, മാസത്തിൽ 7 കോടി

			20 ലക്ഷം രൂപയും കോർപ്പറേഷന് അധിക ചെലവ് ഉണ്ടാകുന്നു. പ്രതിമാസ വരവും, ചെലവും തമ്മിൽ 40 കോടി രൂപ വ്യത്യാസത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിക്ക് ഇപ്പോഴത്തെ ഡീസൽ വില വർദ്ധനവ് മൂലം ടിക്കറ്റ് നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കാതെ മുന്നോട്ട് നടത്തികൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണ് സംജാതമായിരിക്കുന്നത്.
(ഡി)	പ്രസ്തുത പ്രതിസന്ധി മറികടക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ?		

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ