പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ഒന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ : 925 30.6.2011- ൽ മറുപടിക്ക്

കോഴിക്കോട് ബൈപാസ്സ്, കൊച്ചി സീപോർട്ട് എയർപോർട്ട് റോഡ്

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീ. റ്റി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ :	ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് (മരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി).
(എ) കോഴിക്കോട് ബൈപാസ്സ്, കൊച്ചി സീപോർട്ട് എയർപോർട്ട് റോഡ് എന്നിവയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ എന്താണ് ; വിശദാംശം നൽകുമോ ;	(എ) ദേശീയ പാത - 17 - ലെ മലാപ്പറമ്പ് മുതൽ പൂളാടികുന്ന് വരെയുള്ള കോഴിക്കോട് ബൈപാസ്സ് 6.86 കി.മീ. ദൂരം വരുന്ന രണ്ടാംഘട്ട പ്രവൃത്തി പുരോഗതിയിലാണ്. 75 % പണി പൂർത്തീകരിച്ചു. ഇത് 28 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള ബൈപാസ്സ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ അവസാന ഭാഗമാണ്. ഈ പദ്ധതിയുടെ രാമനാട്ടുകര മുതൽ മലാപ്പറമ്പ് വരെയുള്ള (16.42 കി.മീ) I, III, IV എന്നീ ഘട്ടങ്ങൾ നേരത്തെ തന്നെ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഇനിയുള്ള 5.10 കി. മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള പ്രവൃത്തിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ഈ വർഷത്തെ വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ വേണ്ടി പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും നിർമ്മാണം നടത്താനുള്ള കേന്ദ്രത്തിന്റെ അനുമതി ഇതു വരെയും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. കൊച്ചി സീപോർട്ട് എയർപോർട്ട്

റോഡിന്റെ ഒന്നാം ഘട്ടമായ ഇരുമ്പനം മുതൽ കളമശ്ശേരി വരെയുള്ള 13 കി. മീ. ദൂരം 2002 – ൽ പണി പൂർത്തിയാക്കി ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നുകൊടുത്തു. രണ്ടാം ഘട്ടമായി കളമശ്ശേരി മുതൽ കരിയാട് വരെയും ഇരുമ്പനം മുതൽ N.H. 49 ബൈപാസ്സ് വരെയും അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കി കല്ലിട്ട് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള നടപടികൾ 2003 – ൽ ആരംഭിച്ചെങ്കിലും പണം ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാനായില്ല. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ പെട്ട പെരിയാറിന്റെ കുറുകെയുള്ള രണ്ട് പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് വേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതി നബാർഡിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കളമശ്ശേരി മുതൽ കരിയാട് വരെയുള്ള റോഡിന്റെ പണിക്ക് വേണ്ടിയുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ സജീവ പരിഗണനയിൽ ആണ്.

(ബി) ഇവയുടെ കാര്യത്തിൽ ഒരു സമയപരിധി നിശ്ചയിച്ച് പണികൾ പൂർത്തിയാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?	(ബി) കോഴിക്കോട് ബൈപാസ്സിലെ അവശേഷിക്കുന്ന പണി എഗ്രിമെന്റ് കാലാവധിയായ 30.11.2011 – ന് മുമ്പ് പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്. എയർപോർട്ട് സീപോർട്ട് റോഡിന് ആവശ്യമായ ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത അനുസരിച്ച് സമയബന്ധിതമായി പണി പൂർത്തിയാക്കുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ