

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ  
ഒന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ - 896

30.06.2011 -ലെ മറുപടിക്ക്

അമ്പലപ്പുഴ-തോട്ടപ്പള്ളി ദേശീയപാത

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. ജി.സ്വയാകൺ

വി.കെ.ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്  
(മരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) അമ്പലപ്പുഴ നഗരം മുതൽ (എ) ഉണ്ട്.  
തോട്ടപ്പള്ളിവരെയുള്ള ദേശീയ  
പാതയിൽ നിരവധി കുഴികൾ രൂപം  
കൊണ്ടിട്ടുള്ള കാര്യം  
ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതേപ്പറ്റി അന്വേഷിച്ച് (ബി) കാരണം കണ്ടെത്തുമോ;

കൊമ്മാട്ടി മുതൽ തൂക്കുകുളം വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങളുടെ പണി കഴിഞ്ഞിട്ട് 8 വർഷത്തോളമായി ടി ഭാഗം ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര ഉപരിതല മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നും അനുമതി ലഭിക്കുകയും ടി ഭാഗം നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ടി ജോലികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നു. ടി ജോലിയുടെ ശക്തിയായ പൂർത്തീകരണത്തിന് കേന്ദ്ര ഉപരിതല മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നും റിവൈയ്സ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് അനുമതി ആവശ്യമാണ്. അനുമതി കിട്ടുന്ന മുറയ്ക്ക് ജോലി പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കും. തൂക്കുകുളം, പുറക്കാട്, കരുർ ഭാഗം എന്നിവിടങ്ങളിൽ കൃഷികൾ രൂപപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. റോഡിന്റെ കാലപ്പഴക്കം, ഡ്രെയിനേജ് ലയറിന്റെ അഭാവം, ശക്തമായ മഴ, വെള്ളക്കെട്ട്, കൂടാതെ പീക്ക് അവറിൽ 4 വരിപ്പാതയ്ക്ക് താങ്ങാവുന്നതിലധികം വാഹനങ്ങൾ 2 വരിപ്പാതയിൽ ഓടുന്നത് തുടങ്ങിയ കാരണങ്ങൾ മൂലമാണ് റോഡിന്റെ നില നിൽപ്പിന്റെ കാലാവധി കുറയുകയും റോഡ് നശിക്കുകയും

1) കുഴികൾ വീണ് മണ്ട് മാസമായിട്ടും ഒന്നുപോലും അടയ്ക്കാത്ത ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരുടെ പേരിൽ ആവശ്യമായ പരിശോധന നടത്തി നടപടി സ്വീകരിക്കുകയോ

(സി) മഴയ്ക്ക് മുൻപ് കുഴികൾ യാതൊന്നും തന്നെ ഇല്ലായിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ ഒരു മാസത്തിനകം മഴ തുടങ്ങിയതിനുശേഷമാണ് കുഴികൾ രൂപപ്പെട്ടത്. ഇതിൽ വലിയ കുഴികൾ അടയ്ക്കുകയും ചെയ്തു എന്നാൽ തുടർച്ചയായ മഴകാരണം റോഡിന്റെ ഉപരിതലം വീണും ഇളകുന്നുണ്ട്. മഴ മാറുന്ന മുറയ്ക്ക് കുഴികൾ അടയ്ക്കുവാൻ പ്ലാന്റിംഗ്, റോളറും മറ്റു സാധനങ്ങളും അമ്പലപ്പുഴ ബ്ലോക്കോഫീസിനു സമീപവും അമ്പലപ്പുഴ മേൽപ്പാലത്തിനു സമീപവും കരുതി വയ്ക്കുകയും മഴ കുറഞ്ഞപ്പോൾ കുഴിയടയ്ക്കുന്ന പണികൾ പുനരാമംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ കൃഷ്ണപുരം മുതൽ വടക്കേട്ടുള്ള പാല് വർക്കും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ കാര്യത്തിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും യാതൊരു അലംഭാവവും ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

(ഡി) ജില്ലയിലെ ദേശീയപാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിൽ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അവ എന്തെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; അവ എങ്ങനെയാണ് പരിഹരിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

(ഡി) നിർമ്മാണത്തിൽ അപാകത കണ്ടെത്തിയിട്ടില്ല. ദേശീയപാതയിൽ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ റോഡിനടിയിൽ നിന്നും ഉപരിതലത്തിലേക്ക് ബുള്ളം കയറി വരുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യം ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ ഉപരിതലം ഇളകിപ്പോകുന്നതായും കൃഷികൾ കൃഷിപ്പടുക്കുന്നതായും കാണുന്നു. ഈ സ്ഥലങ്ങൾ കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിലെ വിദഗ്ദ്ധർ പരിശോധിക്കുകയുണ്ടായി. സർഫസ്സിൽ നിന്നും താഴെയ്ക്ക് ഇറങ്ങുന്ന വെള്ളം ഒഴുക്കി കളയുന്നതിനുള്ള ഡ്രെയിൻ സ്ഥാപിച്ചാൽ ഒരു പരിധിവരെ ഈ പോരായ്മ പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് അഭിപ്രായപ്പെടുകയുണ്ടായി. ഡ്രെയിനേജ് ലയറിന്റെ അഭാവവും റോഡിന്റെ താഴെയുള്ള മണ്ണിന്റെ ഘടനയുടെ തകരാറും മൂലമാണ് ഇതു സംഭവിക്കുന്നത് എന്ന് കണ്ടെത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇങ്ങനെ ഇളകിപ്പോയ ഭാഗങ്ങൾ വീണ്ടും പുതുക്കി നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ചില സ്ഥലങ്ങൾ 'ഫിർട്ടർ ഡ്രെയിൻ' നിർമ്മിച്ച് ഇതിന്