

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ഒന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ:653

29.06.2011- ലെ മറുപടി

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യുടെ വിപുലീകരണം

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. എളംമരം കരീം  
 ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ  
 ശ്രീ. ബാബു എം. പാലിശ്ശേരി  
 ശ്രീ. കോലിയക്കോട് എൻ. കൃഷ്ണൻ നായർ

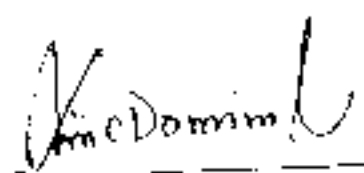
ശ്രീ.വി.എസ്.ശിവകുമാർ  
 ഗതാഗതവും ദേവസ്വവും വകുപ്പ് മന്ത്രി

<p>(എ) തകർച്ചയിലേക്ക് നീങ്ങുകയായിരുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യുടെ വിപുലീകരണം ലക്ഷ്യമിട്ട് നടത്തിയ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നല്ല നിലയിൽ ഫലം കണ്ടു തുടങ്ങിയിരുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) 1. ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.                  കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി പ്രതിവർഷം 1000 ബസ് നിരത്തിലിറക്കാൻ തുടങ്ങിയതു മുതൽ കഴിഞ്ഞ 3 വർഷത്തിനകം 1300 ഷെഡ്യൂളുകൾ കൂടുതലായി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുകയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ പൊതുഗതാഗത രംഗത്തെ സംഭാവന 27% ആക്കി വർദ്ധിപ്പിക്കാനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ തുടങ്ങിയതു മൂലം പ്രത്യേകിച്ച് മലബാർ മേഖലയിലെ യാത്രാക്ലേശം പരമാവധി പരിഹരിക്കുന്നതിനും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.</p> <p>2. മുൻകാലങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് 2010-11 കാലഘട്ടത്തിൽ വരുമാനത്തിലും ഓടിച്ച ബസുകളുടെ എണ്ണത്തിലും സർവ്വീസ് നടത്തിയ ദൂരത്തിലും വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.</p> <p>(അനുബന്ധം കാണുക)</p> <p>3. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി തരണം</p>
--	---

<p>(ബി)</p>	<p>ഇപ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി പ്രതിദിനം എത്ര ലക്ഷം കിലോമീറ്റർ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്; 5 വർഷം മുമ്പ് ഇത് എത്ര കിലോമീറ്റർ ആയിരുന്നു;</p>	<p>ചെയ്യുന്നതിനും സമഗ്ര പുനരുദ്ധാരണത്തിനുമായി വിവിധ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>(ബി) 2011 ജൂൺ മാസം 22-ാം തീയതി വരെയുള്ള കണക്കനുസരിച്ച് പ്രതിദിനം ശരാശരി 15.02 ലക്ഷം കി:മീ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നു. 2006 ജൂൺ മാസത്തിൽ ശരാശരി 11.92 ലക്ഷം കി:മീറ്ററാണ് സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്നത്.</p>
<p>(സി)</p>	<p>കേരളത്തിൽ പൊതുമേഖലാ ട്രാൻസ്പോർട്ട് 2005 - ൽ എത്ര ശതമാനമായിരുന്നു; ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ അത് എത്ര ശതമാനമായി വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു;</p>	<p>(സി) 2005 ൽ 13% ഇപ്പോൾ ഇത് 27 % ആയി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ഡി)</p>	<p>മുഖ്യമന്ത്രി പ്രഖ്യാപിച്ച നൂറുദിന കർമ്മ പരിപാടിയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയ്ക്ക് വേണ്ടി പദ്ധതി എന്തെങ്കിലും ഉണ്ടായിരുന്നുവോ?</p>	<p>(ഡി) ഉണ്ട്. അവ ചുവടെ വിവരിക്കുന്നു. 1.ബി.ഒ.റ്റി വ്യവസ്ഥയിൽ കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട്, തിരുവല്ല, കരുനാഗപ്പള്ളി, മലപ്പുറം എന്നീ ജില്ലകളിലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ പണി ഈർജ്ജിതപ്പെടുത്തുക, പലിശരഹിത നിക്ഷേപം ഉപയോഗിച്ച് കോർപ്പറേഷൻ നേരിട്ട് ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പാക്കുന്ന കാട്ടാക്കട, നെടുമങ്ങാട്, പയ്യന്നൂർ, ഹരിപ്പാട്, ഈഞ്ചയ്ക്കൽ, തൊടുപുഴ എന്നീ ഡിപ്പോകളിലെ നിർദ്ദിഷ്ട ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളുടെ പണി ത്വരിതപ്പെടുത്താനും നടപടി സ്വീകരിക്കുക. കാട്ടാക്കട ഡിപ്പോയിലെ നിർദ്ദിഷ്ട ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് പൂർത്തിയാക്കുക. 2. നഷ്ടത്തിലോടുന്ന ബസ് സർവ്വീസുകൾ ജനോപകാരപ്രദമായി പുനഃക്രമീകരിക്കുക. 3. യാത്രക്കാരുടെ വർദ്ധന കണക്കിലെടുത്ത് കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന്</p>

- തമിഴ്നാടുമായി അന്തർസംസ്ഥാന ഉപ ഉടമ്പടിയിൽ ഏർപ്പെടുക.
- 4. എയർ സസ്പെൻഷൻ സൗകര്യമുള്ള പുതിയ 30 ദീർഘദൂര എക്സ്പ്രസ് ബസ് സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുക.
- 5. ജവഹർലാൽ നെഹ്റു അർബൻ റീനീവൽ മിഷൻ പ്രകാരം നടപ്പിലാക്കുന്ന ലോ ഫ്ളോർ ബസുകൾ തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം ജില്ലകളിലെ സമീപ ഡിപ്പോകളിൽ കൂടി സർവ്വീസ് വ്യാപിപ്പിക്കുക.
- 6. എം.എ.സി.റ്റി അദാലത്തുകൾ സംഘടിപ്പിച്ച് കുടിശ്ശികയുള്ള മോട്ടോർ അപകടകേസുകൾ ദ്രുതഗതിയിൽ തീർപ്പ് കല്പിക്കുക.
- 7. വിജിലൻസ് കേസുകൾ സമയബന്ധിതമായി തീർപ്പ് കല്പിക്കുവാൻ പ്രത്യേക അദാലത്തുകൾ സംഘടിപ്പിക്കുക.
- 8. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയിൽ സമ്പൂർണ്ണ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണം ഏർപ്പെടുത്തുക.
- 9. ഐ.റ്റി മിഷന്റെ സഹായത്തോടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയിൽ പൂർണ്ണമായും എം.ഗവർണൻസ് ഏർപ്പെടുത്തുക.
- 10. യാത്രക്കാരുടെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് പട്ടണങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് പോയിന്റ്-പോയിന്റ് ബസ് സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുക.
- 11. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പാറശ്ശാലയിൽ വനിതകൾക്കായി എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ് തുടങ്ങുന്നതിനായി പ്രാരംഭ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുക.
- 12. മലപ്പുറത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ് ടെർമിനൽ കോംപ്ലക്സിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുക.
- 13. ഡ്രൈവർമാരുടെ ലഭ്യത ഉറപ്പ് വരുത്തുക.
- 14. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയിൽ

	<p>ദിവസ വേതനക്കാരുടെ വേതനം കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിക്കുക.</p> <p>15. കിഴക്കേക്കോട്ട-ശംഖുമുഖം ഇരുനില ബസ് ശാസ്തമംഗലം വരെ ദീർഘിപ്പിക്കുക.</p> <p>16. <b>Womens friendly</b> ബസ് സ്റ്റേഷൻ.</p> <p>17. ബസ് വൃത്തിയാക്കൽ നിർബന്ധമാക്കുക.</p> <p>18. ഈഞ്ചയ്ക്കലിൽ നിന്നും സിറ്റിയുടെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലേക്ക് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുക.</p>
--	---



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

