പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ഒന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ:644 — 29.06.2011- ലെ മറുപടി

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ ദീർഘ ദൂര ബസ് സർവ്വീസ്

ചോദ്യം
ശ്രീ. തോമസ് ഉണ്ണിയാടൻ
ശ്രീ. പി.സി ജോർജ്ജ്
ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ

ഉത്തരം
ശ്രീ.വി.എസ്.ശിവകുമാർ
ഗതാഗതവും ദേവസ്വവും വകുപ്പ് മന്ത്രി

(എ)	സംസ്ഥാനത്ത് ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്ന എത്ര വോൾവോ ബസ്സുകൾ ഉണ്ട്; ഇതിന്റെ സർവ്വീസ് ലാഭകരമാണോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	സംസ്ഥാനത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യിൽ വോൾവോ ബസ് ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന രണ്ട് ഷെഡ്യൂളുകൾ നിലവിലുണ്ട്. അത് പ്രതിദിന തിരുവനന്തപുരം - ബാംഗ്ലൂർ, തിരുവനന്തപുരം - എറണാകുളം സർവ്വീസാണ്. അതിലേക്കായി 3 വോൾവോ ബസുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. 2011 മെയ് മാസകണക്കുപ്രകാരം എറണാകുളം യൂണിറ്റിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ഷെഡ്യൂളിന് 33.74 രൂപ കി.മീറ്റർ പ്രതിവരുമാനവും (EPKM). തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ യൂണിറ്റിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ഷെഡ്യൂളിന് 33.67 രൂപ കി.മീറ്റർ പ്രതിവരുമാനവും (EPKM) ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സീസൺ കാലത്തുമാത്രമേ ഈ സർവ്വീസുകൾ ലാഭകരമായി നടത്താൻ കഴിയുന്നുള്ളൂ.
(ബി)	ഇത്തരത്തിൽ കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കാൻ പദ്ധതിയുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ;	(ബി)	ഇപ്പോൾ തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല.
(സി)	ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്ന ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളുള്ള സ്വകാര്യ ബസ്സുകളിൽ യാത്രക്കാരുടെ	(സി)	സെമി സ്ലീപ്പർ സീറ്റുകൾ തുടങ്ങിയ ആധുനിക സൗകര്യങ്ങൾ ഉള്ള വാഹനങ്ങൾ സ്വകാര്യ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളായി ഓടുന്നതായി

	തിരക്ക് വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന കാര്യം നിരീക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ;		ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. എന്നാൽ ആധുനിക സജ്ജീകരണങ്ങൾ ആയ സെമി സ്ലീപ്പർ സീറ്റുകൾ, എയർ കണ്ടീഷൻ സൗകര്യം മുതലായവ ഉള്ള കോൺട്രാക്ട് ക്യാരേജ് വാഹനങ്ങളിൽ കൂടുതൽ പേർ യാത്ര ചെയ്യുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.
(ഡി)	ഇതര വകുപ്പുകളുടെ പങ്കാളിത്തത്തോടെ ആധുനിക സംവിധാനങ്ങളുള്ള ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?	(ഡി)	നിലവിൽ സംവിധാനമില്ല. ഇതര വകുപ്പുകളിൽ നിന്ന് ആവശ്യങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുമ്പോൾ പരിശോധിക്കുന്നതും, തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതുമാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ