പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
ഒന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത
ചോദ്യം നമ്പർ 640 — 29.6.2011- ലെ മറുപടിക്ക്

<u>കാസർഗോഡ് - മംഗലാപുരം റൂട്ടിൽ സ്വകാര്യ ബസ് പെർമിറ്റ്</u>

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (ഉദുമ)	ശ്രീ. വി.എസ്.ശിവകുമാർ ഗതാഗതവും ദേവസ്വവും വകുപ്പ് മന്ത്രി
എ) അന്തർ സംസ്ഥാന റൂട്ടിൽ കേരളവും കർണ്ണാടകവും തമ്മിൽ ഒപ്പിട്ട കരാർ വ്യവസ്ഥകളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കമോ;	എ) 1976-ലെ കേരള-കർണ്ണാടക അന്തർ സംസ്ഥാന കരാറിന്റെ തുടർച്ചയായി നാലാമത് കേരള-കർണ്ണാടക അന്തർ സംസ്ഥാന സപ്ലിമെന്ററി കരാർ 25-08-08-ൽ നിലവിൽ വന്നു. ഇതനുസരിച്ചാണ് അന്തർ സംസ്ഥാന റോഡ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ അതത് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനുകൾ നടത്തിവരുന്നത്. ഈ കരാർ പ്രകാരം ഇരുസംസ്ഥാനങ്ങളിലേയും ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനുകൾക്ക് അയൽ സംസ്ഥാനത്തേക്ക് നടത്താവുന്ന സർവ്വീസുകൾ, ഓടിയ്ക്കാവുന്ന ദൂരം, കൃത്യമായ റൂട്ടുകൾ, ബസുകളുടെയും, ട്രിപ്പുകളുടെയും എണ്ണം, സ്പെഷ്യൽ സർവ്വീസ് നടത്തിപ്പുകൾ എന്നിവ സംബന്ധിച്ച് വ്യവസ്ഥകൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള 4- ാം സപ്ലിമെന്ററി കരാർ പ്രകാരം കർണ്ണാടക ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷന് കേരളത്തിൽ 14343 കി.മീ. ദൂരം ഓടിയ്ക്കാനും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് 14401 കി.മീ. ദൂരം കർണ്ണാടകത്തിൽ ഓടിയ്ക്കാനും വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ കരാറുകൾക്കനുസൃതമായി സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ബസ്സുകൾക്ക് മാത്ര സംസ്ഥാനത്ത്

മാത്രം നികുതി അടച്ചാൽ മതിയാകുന്നതാണ്. നിലവിൽ അംഗീകരിച്ച അന്തർ സംസ്ഥാന റൂട്ടുകളിൽ വരുന്ന ഒഴിവുകൾ ബന്ധപ്പെട്ട സംസ്ഥാന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് മാത്രമാണ് നൽകുന്നത്. കൂടാതെ 3000 ചരക്ക് വാഹനങ്ങൾക്ക് സിംഗിൾ പോയിന്റ് ടാക്സ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇ.വി. പെർമിറ്റ് നൽകുവാനുള്ള വ്യവസ്ഥയും കരാറിലുൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ബി) ഈ വ്യവസ്ഥ പ്രകാരം കാസർഗോഡ് – മംഗലപുരം റൂട്ടിൽ സ്വകാര്യ ബസ്സുകളുടെ പെർമിറ്റ് റദ്ദ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കുമോ;

ബി) അന്തർ സംസ്ഥാന റൂട്ടിൽ കേരളവും കർണ്ണാടകയും തമ്മിൽ ഒപ്പിട്ട കരാർ സിംഗിൾ പോയിന്റ് ടാക്സ് അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ളതാണ്. മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ആക്ട് 1988-ന് ഭേദഗതി വന്ന സമയത്ത് പെർമിറ്റ് നൽകുന്നതിൽ കേരള സർക്കാർ ഉദാരവത്ക്കരണ നയം സ്വീകരിക്കുകയും അന്തർ സംസ്ഥാന കരാർ ഇല്ലാതെ തന്നെ ഡബിൾ പോയിന്റ് ടാക്സ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്വകാര്യ ബസുകൾക്ക് അന്തർ സംസ്ഥാന പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുകയും അത് ഇരു സംസ്ഥാനങ്ങളും കൗണ്ടർ സൈൻ ചെയ്യുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ടി പെർമിറ്റുകൾ പുതുക്കി കൊടുക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു.

അന്തർ സംസ്ഥാന എഗ്രിമെന്റിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള റൂട്ടിൽ മാത്രമേ പെർമിറ്റ് നൽകാവൂ എന്ന് Aswinikumar Vs RTA Bikaneer case-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതി വിധി പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നു. (AIR 1999 SC 3888) ടി വിധിന്യായത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട കർണ്ണാടക ഹൈക്കോടതിയിൽ Writ Appeal No.840/2007 (MV)- യിൽ

	പുറപ്പെടുവിച്ച വിധിന്യായത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലും, 24/02/2011-ൽ ചേർന്ന കേരള എസ്.റ്റി.എ യോഗം, കേരള കർണ്ണാടക അന്തർ സംസ്ഥാന റൂട്ടിൽ ഓടുന്ന, കേരള ഹൈക്കോടതിയിൽ നിന്നും സ്റ്റേ ലഭ്യമാക്കാത്ത ഡബിൾ പോയിന്റ് ടാക്സ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഓടുന്നതിന് നൽകിയ എല്ലാ പെർമിറ്റുകളും കൗണ്ടർ സൈൻ ചെയ്ത പെർമിറ്റുകളും റദ്ദ് ചെയ്തു. റദ്ദ് ചെയ്ത പെർമിറ്റുകളിൽ ചിലതിന്റെ ഉടമസ്ഥൻമാർ സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പലേറ്റ് ട്രിബ്യൂണലിൽ അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
സി) പ്രസ്തുത റൂട്ടിൽ കേരള, കർണ്ണാടക സർക്കാരുകൾ എത്ര സർവ്വീസുകളാണ് നടത്തുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;	സി) 27 സർവ്വീസുകൾ വീതമാണ് നടത്തുന്നത്.
ഡി) പ്രസ്തുത റൂട്ടിൽ സ്വകാര്യ ബസ്സുകളുടെ പെർമിറ്റ് റദ്ദാക്കി പകരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അനുവദിച്ചതിനുശേഷം അപകടങ്ങൾ കുറവുവന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കുമോ?	ഡി) പകരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. അപകടങ്ങൾ കുറഞ്ഞതായി റിപ്പോർട്ടുകളൊന്നും ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ