പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ഒന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 211 **27.06.2011 ൽ മറുപടിക്ക്**

പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയുംവിലയിലെ നികുതി ഘടന

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീ.എ.എം.ആരിഫ് :	ശ്രീ.കെ.എം.മാണി (ധനകാര്യവും നിയമവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) ഒരു ലിറ്റർ പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും വിലയിലെ നികുതി ഘടന എപ്രകാരമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(എ) ഒരു ലിറ്റർ പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും വിലയിലെ നികുതി ഘടന (24-06-11ലെ നിരക്ക്) ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

	പെട്രോൾ (രൂപയിൽ)	ഡീസൽ (രൂപയിൽ)
ബേസിക് പ്രൈസ്	37.09	27.26
എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി	14.78	4.74
ട്രാൻസ്ഫർ ചാർജ്ജ്	0.05	0.05
സെയിൽസ് ടാക്സ്	13.83	7.91
സെസ്സ്	0.14	0.08
കമ്മീഷൻ	1.13	0.67
ആകെ	67.02	40.71

(ബി) പെട്രോൾ, ഡീസൽ എന്നിവയുടെ വിലയോടൊപ്പം റോഡ്

(ബി) ഇല്ല.

	ടാക്സ് സമാഹരി ക്കുന്നുണ്ടോ ;		
(സി)	കേരളം ശരാശരി ഒരു മാസം എത്ര രൂപയാണ് പെട്രോൾ ഡീസൽ വിലയിൽ നിന്നും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് നികുതിയായി നൽകുന്നത് ;	(സി)	വിവരം ശേഖരിച്ചു നൽകുന്നതാണ്.
(ഡി)	റോഡ് ടാക്സ് ഇനത്തിൽ എത്ര രൂപയാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ പ്രതിവർഷം സമാഹരിക്കുന്നത് ;	(ഡി)	റോഡ് ടാക്സ് ഇനത്തിൽ കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷങ്ങളിലായി സംസ്ഥാനം സമാഹ രിച്ച തുക താഴെ പറയുന്നു. 2008-09 – Rs.7,81,87,33,084/- 2009-10 – Rs.9,38,01,05,287/- 2010-11 – Rs.10,84,82,22,543/-.
(ഇ)	റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനും പുനഃരുദ്ധാരണത്തിനു മായി എത്ര രൂപയാണ് പ്രതിവർഷം ചിലവഴിക്കു ന്നത് ;	(ഇ)	റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനും, പുനരുദ്ധാര ണത്തിനുമായി 2010-11 സാമ്പത്തിക വർഷം 1440.90 കോടി രൂപയാണ് ചെല വഴിച്ചത്. വർഷാവർഷം കേന്ദ്രം അനു വദിക്കുന്ന ഫണ്ടിന്റെയും റോഡുകളുടെ അവസ്ഥയും കണക്കിലെടുത്താണ് തുക ചെലവഴിക്കുന്നത്.
(എഫ്)	കേരളത്തിൽ നിന്നും സമാ ഹരിക്കുന്ന നികുതിക്കാനു പാതികമായി റോഡ് നിർ മ്മാണത്തിനും പുനരുദ്ധാര ണത്തിനുമായി ചിലവഴി ക്കുന്നുണ്ടോ ?	(എഫ്)	കേരളത്തിൽ നിന്ന് പിരിക്കുന്ന നികുതി ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയാണ് CRF ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് അംഗീകാരം നൽകുന്നത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ