

II.ഇ.ബി. XIII-കേരള നിയമസഭ/I-9

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ഒന്നാം സമ്മേളനം

ചോദ്യോത്തരങ്ങൾ-സംഗ്രഹം

2011 ജൂലൈ 15, വെള്ളി

നിയമസഭ രാവിലെ 8.30-ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ ശ്രീ.ജി. കാർത്തികേയന്റെ അധ്യക്ഷതയിൽ നിയമസഭാഹാളിൽ യോഗം ചേർന്നു.

വാങ്മൂലം നൽകിയ ഉത്തരങ്ങൾ

27(*241) റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണി

മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്) നൽകിയ മറുപടിയിൽ, ജില്ലകളിൽ ചെയ്തുതീർക്കേണ്ട റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സംബന്ധിച്ച് സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ ടാസ്ക് ഫോഴ്സ് കമ്മിറ്റി മുമ്പാകെ സമർപ്പിക്കുന്ന ശുപാർശകളിന്മേൽ ചർച്ച ചെയ്ത് അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പണികൾ നടത്തിവരുന്നതായി സഭയെ അറിയിച്ചു. അടിയന്തിര അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് പ്രത്യേക ഫണ്ടും വിവിധ പദ്ധതികളിൻകീഴിൽ ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ നടത്തിവരുന്ന അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നുള്ള ഫണ്ടും ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ ബി.ഒ.റ്റി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചെയ്യുന്ന റോഡുപണികൾക്ക് കൺസെഷണർ കമ്പനിതന്നെ നിശ്ചിത കാലത്തേയ്ക്ക് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യണമെന്ന നിബന്ധനയുണ്ട്. റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം ശാസ്ത്രീയവും മെച്ചപ്പെട്ടതുംമാക്കുന്നതിലൂടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ താരതമ്യേന ഒഴിവാക്കുന്നതിന് മുൻഗണന നൽകും. ആധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യ

ഉപയോഗിച്ച് റോഡിലെ കുഴികൾ നികത്തുന്നതിനുള്ള പോട്ട് ഹോൾ ഫില്ലിംഗ് മെഷീൻ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷനിൽ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നുണ്ട്; പ്രസ്തുത സംവിധാനം വിജയകരമായാൽ എല്ലാ ജില്ലകളിലും നടപ്പാക്കുന്നതാണ്. പുതിയ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഒന്നര വർഷവും റീ ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഒരു വർഷവുമായി നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള ഗ്യാരന്റി പീരിയഡിനുള്ളിൽ വരുന്ന തകരാറുകൾക്ക് കോൺട്രാക്ടർ പരിഹാര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാത്തപക്ഷം കരാർ തുകയിൽ നിന്ന് ഈടാക്കിയ സെക്യൂരിറ്റി ഡെപ്പോസിറ്റ് ഉപയോഗിച്ച് റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുന്നതും ഈ തുക തികയാതെ വരികയാണെങ്കിൽ റവന്യൂ റിക്കവറി ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതും കരാറുകാരന് മറ്റു വകുപ്പുകളിൽ നിന്ന് ലഭിക്കേണ്ട തുക മരവിപ്പിച്ച് കരിമ്പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതുമാണ്. ഗ്യാരന്റി പീരിയഡിനുശേഷം ഉണ്ടാകുന്ന അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുന്നതിന് ഓരോ സബ്ഡിവിഷന്റെ കീഴിലും സ്ഥിരം സംവിധാനം നിലവിലുണ്ട്. അനാഥമായി കിടക്കുന്ന റോഡുകളിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിബന്ധനകൾ അനുസരിച്ചുള്ളവ ഏറ്റെടുത്ത് പണി ആരംഭിക്കുന്നതിനും ബാക്കി റോഡുകൾ പഞ്ചായത്തിനെ ഏൽപ്പിക്കുന്നതിനുമാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനത്ത് ഒരു റോഡ് നയം കൊണ്ടുവരുന്ന കാര്യവും റോഡിന്റെ ഉപരിതലം ബിറ്റുമിൻ മെക്കാഡം ആന്റ് ബിറ്റുമിൻ കോൺക്രീറ്റ് സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യവും പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. വേണ്ടത്ര മുൻകരുതലോടുകൂടി മാത്രമേ വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി റോഡുകൾ കുഴിക്കാൻ പാടുള്ളൂ എന്ന് ജില്ലാ കളക്ടർ അദ്ധ്യക്ഷനായി രൂപീകരിച്ച കമ്മിറ്റി നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

റോഡുനിർമ്മാണ ഘട്ടത്തിൽത്തന്നെ കേബിൾ ഡക്ടുകളും ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യങ്ങളും ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുന്നതാണ്. ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും തിരുർ- പൊൻമുണ്ട ബൈപ്പാസിന്റെ അവശേഷിക്കുന്ന പണികൾ പൂർത്തിയാക്കി ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ബി.ഒ.റ്റി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ അങ്കമാലി ബൈപ്പാസ് നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കും. കോരപ്പുഴ പാലം പുതുക്കിപ്പണിയുന്നതിനും ചുരം റോഡുകളുടെ ശോചനീയാവസ്ഥ പരിഹരിക്കുന്നതിനും പ്രത്യേക പരിഗണന കൊടുക്കുന്നതാണ്. മാളയിൽ കെ. കരുണാകരൻ സ്മാരക സ്കയർ മൂന്നുമാസത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തിയാക്കുന്നതാണ്. റോഡുകളുടെ ഫിറ്റ്നെസ്സ് സംബന്ധിച്ച് പീരിയോഡിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ഷൻ നടത്തുന്ന കാര്യം പ്രത്യേകം പരിശോധിക്കുന്നതാണെന്നും റോഡ് സേഫ്റ്റി കൗൺസിലിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്തുന്നതാണെന്നും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മാനുവലും കോഡും പരിഷ്കരിക്കുന്ന നടപടി അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണെന്നും ഉപചോദ്യങ്ങൾക്ക് മറുപടിയായി മന്ത്രി അറിയിച്ചു.

28(*242) സാങ്കേതിക സർവ്വകലാശാല സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് നടപടി

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി.കെ. അബ്ദു റബ്ബ്) നൽകിയ മറുപടിയിൽ, സംസ്ഥാനത്ത് സാങ്കേതിക സർവ്വകലാശാല സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണെന്നും പ്രസ്തുത സർവ്വകലാശാല നിലവിൽ വരുമ്പോൾ

കോളേജുകൾക്ക് അക്കാദമിക് കാര്യങ്ങളിൽ സ്വയംഭരണം ലഭിക്കുമെന്നതിനാൽ വിദ്യാഭ്യാസ നിലവാരം മെച്ചപ്പെടുമെന്നും സഭയെ അറിയിച്ചു. തിരുവനന്തപുരം എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിന്റെ മേൽനോട്ടത്തിൽ സർക്കാർ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ഒമ്പത് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളെയാണ് ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ ഈ സർവ്വകലാശാലയുടെ കീഴിൽ കൊണ്ടുവരുന്നത്. ദേശീയ വിദ്യാഭ്യാസ നയം വിഭാവന ചെയ്തിരിക്കുന്ന സർവ്വകലാശാല നിലവാരവും ഗവേഷണ പരിജ്ഞാനവുമുള്ള കോളേജുകൾ എന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് ഓരോ കോളേജിനെയും മാറ്റിയെടുക്കുവാനും എ.ഐ.സി.റ്റി.ഇ-യുടെ ഏകീകൃത കരിക്കുലം വ്യവസ്ഥ നടപ്പിലാക്കാനും ഇതുവഴി സാധിക്കും. പ്രസ്തുത സർവ്വകലാശാല വിജയകരമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് നിയന്ത്രിത സ്വാശ്രയ കോളേജുകളെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം ആലോചിക്കാവുന്നതാണെന്ന് ഉപചോദ്യത്തിനു മറുപടിയായി മന്ത്രി അറിയിച്ചു.

29(*243) ഡ്രെയിനേജ് സംവിധാനം

മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടിയിൽ, പുനരുദ്ധാരണം നടത്തിയ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.റോഡുകൾ മഴക്കാലം കഴിയുമ്പോൾ താറുമാറാകുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്നും റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തോടൊപ്പംതന്നെ ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഓടകൾ പണിയുന്നതിനും വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണെന്നും സഭയെ അറിയിച്ചു. എൻ.എച്ച്.ഡി.പി. മുഖാന്തിരം ദേശീയപാതയുടെ വികസനം നടത്തുമ്പോൾ വശങ്ങളിൽ ഓടകളുടെ നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതാണ്. ഗതാഗത സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡപ്രകാരം ദേശീയ പാതകളിൽ അത്യാവശ്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും

കെ.എസ്.ടി.പി. റോഡുകളിൽ ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിലും ഓടകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതാണ്. പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകളിൽ കേബിൾ ഡക്ടും ഡ്രെയിനേജ് സംവിധാനവും നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. കാനകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ദേശീയ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയുടെ സേവനം ഉപയോഗിക്കുന്നതാണെന്നും കാനകൾ അടച്ച് നടത്തുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തടയുന്നതിന് നിയമനിർമ്മാണം അനിവാര്യമാണെന്നും ഉപചോദ്യങ്ങൾക്ക് മറുപടിയായി മന്ത്രി വ്യക്തമാക്കി.

(നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ബാക്കി ചോദ്യങ്ങൾക്കും നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത 2042 മുതൽ 2381 വരെയുള്ള ചോദ്യങ്ങളിൽ 89 എണ്ണത്തിനും ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രിമാർ രേഖാമൂലം ഉത്തരം നൽകി.)